

**УТВЕРЖДЕНЫ**  
**Приказом Генерального директора**  
**СПАО «РЕСО-Гарантия» Д.Г. Раковщика**  
**№ 188 от 07 мая 2019 года**  
**(действуют с 07 мая 2019 года)**

**ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ  
СРЕДСТВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

СОДЕРЖАНИЕ:

- I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ
- II. СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ, ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ
- III. СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ, СТРАХОВЫЕ РИСКИ
- IV. ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ СТРАХОВОГО ПОКРЫТИЯ
- V. СТРАХОВАЯ СТОИМОСТЬ, СТРАХОВАЯ СУММА И ФРАНШИЗА
- VI. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ
- VII. ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ, ЗАКЛЮЧЕНИЕ, СРОК ЕГО ДЕЙСТВИЯ, ИЗМЕНЕНИЕ, ПРЕКРАЩЕНИЕ
- VIII. ПОСЛЕДСТВИЯ ИЗМЕНЕНИЯ СТЕПЕНИ РИСКА
- IX. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН
- X. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРА УЩЕРБА И СТРАХОВАЯ ВЫПЛАТА
- XI. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

## **I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

1.1. В соответствии с Гражданским кодексом Российской Федерации и Законом Российской Федерации “Об организации страхового дела в Российской Федерации” на основании настоящих Правил - СПАО «РЕСО-Гарантия» (далее – Страховщик) заключает с юридическими лицами независимо от их организационно-правовой формы, индивидуальными предпринимателями, дееспособными физическими лицами (далее – Страхователь), договоры страхования средств железнодорожного транспорта (далее – ЖТ). Страхователем может являться дееспособное физическое лицо только по согласованию со Страховщиком.

1.2. По договору страхования Страховщик обязуется за обусловленную договором плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного в договоре события (страхового случая) возместить Страхователю или Выгодоприобретателю причиненные вследствие этого события убытки (выплатить страховое возмещение) в пределах определенной договором страховой суммы.

1.3. При страховании средств железнодорожного транспорта Страхователь вправе при заключении договора страхования назначить для получения страховых выплат Выгодоприобретателя, а также заменять его по своему усмотрению до наступления страхового случая, письменно уведомив об этом Страховщика.

Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом после того, как он выполнил какую-либо из обязанностей по договору страхования или предъявил Страховщику требование о выплате страхового возмещения.

1.4. Договор страхования средств железнодорожного транспорта может быть заключен только в пользу лица (Страхователя или Выгодоприобретателя), имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении этого имущества.

Договор страхования, заключенный при отсутствии у Страхователя (Выгодоприобретателя) интереса в сохранении застрахованного средства железнодорожного транспорта, недействителен.

1.5. Страховщик не вправе разглашать полученные им в результате своей профессиональной деятельности сведения о Страхователе, Выгодоприобретателе и их имущественном положении.

За нарушение тайны страхования Страховщик в зависимости от рода нарушенных прав и характера нарушения несет ответственность в порядке, предусмотренном гражданским законодательством Российской Федерации.

1.6. Нижеперечисленные термины и определения, используемые в настоящих Правилах, имеют следующее значение, если иное не предусмотрено договором страхования:

1.6.1. Угон средства железнодорожного транспорта заключается в его перемещении с помощью основных приводных средств данного средства железнодорожного транспорта в другую географическую точку в соответствии с целями и планами субъекта преступления.

Угон средства железнодорожного транспорта, не находящегося в движении, является оконченным с момента приведения его в движение под контролем преступников. Если средство железнодорожного транспорта находится в движении, преступление считается оконченным с момента уклонения от заданного маршрута.

1.6.2. Авария средств железнодорожного транспорта – столкновение пассажирских или грузовых средств железнодорожного транспорта с другими средствами железнодорожного транспорта, сходы подвижного состава в пассажирских или грузовых средствах железнодорожного транспорта на перегонах и станциях, не имеющие последствий крушения средств железнодорожного транспорта, но в результате которых повреждены средства железнодорожного транспорта (локомотивы, вагоны) в объемах ремонта, сложного или капитального ремонта.

1.6.3. «Пожар» – огонь, возникший вне специально предназначенного для его разведения и поддержания очага или вышедший за его пределы и способный распространяться самостоятельно.

1.6.4. «Взрыв» – непредсказуемое выделение энергии, связанное с движением газов и паров в результате производственной деятельности – эксплуатации средства железнодорожного транспорта (взрыв газово-турбинных установок, парового котла, баллона с газом, топливопроводов и т.п.).

1.6.5. «Удар молнии» – электрический искровой разряд природного свойства между облаками и земной поверхностью, при котором ток разряда оказывает на застрахованное имущество воздействие термического, механического или иного характера.

1.6.6. «Хулиганство» – повреждение или уничтожение застрахованного имущества на месте страхования вследствие умышленных действий третьих лиц. Хулиганство имеет место, если третьим лицом (злоумышленником) совершены действия, в результате которых застрахованное средство железнодорожного транспорта было уничтожено (полное приведение его в негодность) или повреждено (нарушение целостности средства железнодорожного транспорта или отдельных его узлов, частей, поломка механизмов, требующая ремонта и т.д.).

1.6.7. Поджог относится к умышленным противоправным действиям, направленным на достижение политических и других целей путем причинения имущественного ущерба, устрашения населения либо оказания воздействия на принятие решения органами власти. Поджог имеет место, если третьим лицом (злоумышленником) совершены умышленные действия, повлекшие за собой уничтожение (полное приведение средства железнодорожного транспорта в негодность) или повреждение застрахованного средства железнодорожного транспорта (нарушение целостности имущества или отдельных предметов и т.д.) вследствие пожара.

1.6.8. «Умышленное повреждение или уничтожение средств железнодорожного транспорта» – деяния, повлекшие причинение значительного ущерба средству железнодорожного транспорта.

1.6.9. Под хищением понимаются совершенные с корыстной целью противоправные безвозмездные изъятия и/или обращение чужого имущества в пользу виновного или других лиц, причинившие ущерб собственнику или иному владельцу этого имущества (ст.158 УК РФ).

«Кража» – тайное хищение чужого имущества. «Грабёж» – открытое хищение чужого имущества. «Разбой» – нападение в целях хищения чужого имущества, совершенное с применением насилия, опасного для жизни и здоровья Страхователя, его полноправных представителей – сотрудников, лиц, состоящих с ним в трудовых отношениях, либо с угрозой применения такого насилия в пределах места страхования.

1.6.10. Стихийное бедствие - внезапно возникшее природное явление, носящее разрушительный характер.

1.6.10.1. Буря – перемещение воздушных масс с большой скоростью (очень сильный ветер): у поверхности земли свыше 20 м/сек. с порывами до 50 м/сек.

1.6.10.2. Вихрь - атмосферное явление, состоящее из быстро вращающегося воздуха, части песка, пыли и др.

1.6.10.3. Ураган, тайфун – ветер большой разрушительной силы и значительной продолжительности (более 12 баллов по шкале Бофорта), имеет скорость 35 м/сек. и более.

1.6.10.4. Смерч – опасное атмосферное явление, восходящий вихрь, состоящий из чрезвычайно быстро вращающегося воздуха, а также части влаги, песка, пыли и других взвесей и скоростью вращения от 50 м/сек.

1.6.10.5. Цунами – внезапно возникающие длинно-поперечные океанические волны, движущиеся к берегу с большой скоростью, вызывая разрушения в прибрежной полосе. Высота волн может достигать 5-10 м и более.

1.6.10.6. Ливень – интенсивный крупнокапельный дождь, характеризующийся количеством выпавших осадков в единицу времени.

1.6.10.7. Град – разновидность атмосферных осадков, выпадающих в теплое время года в виде ледяных образований разной величины и формы, причиняющих убыток застрахованному имуществу.

1.6.10.8. Наводнение, паводок – сезонное или внезапное повышение уровня воды в водоемах в связи с таянием снега, ледников, выпадением большого количества осадков, затоплением суши в связи с прорывом дамб, плотин, ледяными заторами, ветровым нагоном, обвалом в русло горных пород, препятствующих нормальному стоку или движению воды.

1.6.10.9. Землетрясение – катастрофическое явление природы, характерное для сейсмоактивных зон, вызванное движением тектонических плит, обрушением больших горных выработок. Единица измерения – баллы по шкале Рихтера.

1.6.10.10. Извержение вулкана – вулканическая деятельность, сопровождающаяся выбросом из жерла вулкана газов, пепла, а также расплавленной магмы.

1.6.10.11. Горный обвал, камнепад – внезапное обрушение горных пород или скатывание камней с крутых склонов.

1.6.10.12. Снежная лавина – большая масса снега, падающая или соскальзывающая с крутых склонов гор со скоростью 20-30 м/сек. Сход лавины сопровождается образованием воздушной предлавиной волны, производящей наибольшие разрушения.

1.6.10.13. Оползень – скользящее смещение земляных масс под действием своего веса.

1.6.10.14. Сель – быстро формирующийся в руслах горных рек мощный поток, характеризующийся резким подъемом уровня воды и высоким (от 10-15 до 70%) содержанием твердого материала (продуктов разрушения горных пород).

1.6.10.15. Просадка или иное движение грунта – уплотнение грунта, находящегося под воздействием внешней нагрузки или собственного веса, изменения уровня грунтовых вод, обрушением карстовых пустот, подземных выработок полезных ископаемых, выгорания залежей торфа.

1.6.10.16. «Авария» инженерных сетей и коммуникаций – нарушение целостности сетей и коммуникаций, либо вследствие непосредственного внешнего воздействия на них, либо вследствие превышения внутреннего давления над стандартными для подобных сетей и коммуникаций значениями, а также вследствие наличия в них внутренних и внешних дефектов.

1.7. **Правила страхования** - изложенные в настоящем документе условия страхования, на основании которых заключается договор страхования (страховой полис). Правила страхования являются неотъемлемой частью договора страхования (страхового полиса), если в договоре страхования прямо указано на применения Правил. В целях настоящих Правил под договором страхования также понимается страховой полис.

## **II. СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ, ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ**

2.1. По настоящим Правилам субъектами страхования признаются Страховщик, Страхователь, Выгодоприобретатель.

2.2. В качестве Страховщика выступает СПАО «РЕСО-Гарантия», имеющее лицензию на осуществление страхования.

2.3. Страхователями признаются юридические лица независимо от организационно-правовой формы (локомотивные и моторвагонные депо, промышленные предприятия железнодорожного транспорта и т.д.), индивидуальные предприниматели, дееспособные физические лица, являющиеся как резидентами Российской Федерации, так и нерезидентами Российской Федерации, владеющие средствами ЖТ на правах собственности (в составе инвентарного парка), аренды, лизинга, оперативного управления и т.п., и заключившие с СПАО «РЕСО-Гарантия» (далее - Страховщик) договоры страхования.

2.4. Договор страхования может быть заключен только в пользу лица (Страхователя или Выгодоприобретателя), имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении этого имущества (страховой интерес).

Средства ЖТ считаются застрахованным только на той территории, которая определена в договоре страхования (территория страхования).

Договор страхования, заключенный на основании настоящих Правил, действует на территории Российской Федерации, если иное не предусмотрено договором страхования. Действие договора страхования не распространяется на территории вооруженных конфликтов, чрезвычайных положений.

2.5. Объектом страхования являются не противоречащие законодательству РФ имущественные интересы Страхователя (Застрахованного Лица), связанные с:

риском утраты (гибели), недостачи или повреждения застрахованного средства ЖТ, принадлежащего Страхователю (Выгодоприобретателю) на праве собственности, а также которым Страхователь (Выгодоприобретатель) владеет, пользуется, распоряжается по договору аренды (лизинга) или на ином законном основании, вследствие его повреждения или уничтожения.

2.6. На страхование принимается:

а) подвижной состав:

- вагоны и полувагоны, крытые вагоны, вагоны специального назначения (багажные, почтовые, багажно - почтовые, служебные, рестораны и т.д.);
- платформы;
- цистерны;
- рефрижераторы и изотермические вагоны;
- иные средства ЖТ, не имеющие возможность автономного передвижения;

б) тяговый подвижной состав:

- электровозы;
- тепловозы;
- паровозы;
- электропоезда (аккумуляторные поезда и электросекции);
- дизельпоезда;
- газотурбовозы;
- мотовозы;
- автомотрисы;
- другие средства ЖТ, имеющие возможность автономного передвижения.

2.7. Средства ЖТ принимаются на страхование в целом, включая:

- корпус;
- внутренние помещения, включая проводку, изоляцию, отделку, устройства и системы, главные и вспомогательные механизмы, котлы, дизель-генераторы и прочее оборудование и снаряжение;

- отдельные конструктивные элементы, не входящие в основную комплектацию и установленные Страхователем дополнительно для целей повышения безопасности поездной и маневровой работы, сервисного обслуживания пассажиров и т.п.

2.8. Не подлежат страхованию следующие средства ЖТ:

- подлежащие конфискации на основании вступившего в законную силу соответствующего решения суда;

- являющиеся музейными экспонатами, независимо от того, находятся они на ходу или нет;

- используемые в целях, не предусмотренных конструкцией застрахованного по настоящим Правилам имущества и/или инструкцией завода-изготовителя.

2.9. На страхование не принимается следующих средств ЖТ: находящихся в технически неисправном состоянии; не удовлетворяющих требованиям соответствующих стандартов, а также требованиям Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных федеральным органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта; используемые в целях, не предусмотренных заводской конструкцией; не зарегистрированные в установленном порядке.

### **III. СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ, СТРАХОВЫЕ РИСКИ**

3.1. Страховым случаем является предусмотренное договором страхования свершившееся событие, с наступлением которого, возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату Страхователю (Выгодоприобретателю), произошедшее на территории и в сроки, установленные договором страхования.

3.2. Страховым риском является предполагаемое событие, на случай наступления которого осуществляется страхование. Событие, рассматриваемое в качестве страхового риска, должно обладать признаками вероятности и случайности его наступления.

3.3. По договору страхования, заключенному на основании настоящих Правил, страховым случаем является событие соответствующее нижеперечисленной группе рисков:

#### **3.3.1. «Крушение средства железнодорожного транспорта».**

Возмещению подлежат убытки Страхователя вследствие полной (фактической или конструктивной) гибели застрахованного средства железнодорожного транспорта, возникшие в результате его столкновения с другими средствами железнодорожного транспорта или схода подвижного состава на перегонах и станциях, по любым причинам, кроме перечисленных в разделе 4. настоящих Правил.

#### **3.3.2. «Угон средства железнодорожного транспорта».**

Возмещению подлежат убытки Страхователя, возникшие в результате угона средства железнодорожного транспорта, явившегося следствием противоправных действий третьих лиц и квалифицированного компетентными органами как окончательное преступление.

#### **3.3.3. «Авария средства железнодорожного транспорта».**

Возмещению подлежат убытки Страхователя, возникшие в результате повреждения застрахованного средства железнодорожного транспорта при его столкновении с другими средствами железнодорожного транспорта или сходе подвижного состава на перегонах и станциях, по любым причинам, кроме перечисленных в разделе 4. настоящих Правил.

#### **3.3.4. «Пожар, взрыв на средстве железнодорожного транспорта».**

Возмещению подлежат убытки, возникшие в результате удара молнии, взрыва газа, употребляемого при эксплуатации средства железнодорожного транспорта, повреждения в системе электрооборудования, взрыва специализированных вагонов, паро-, топливо-, газопроводов и соответствующих хранилищ в тяговых и моторвагонных подвижных составах, машин, котлов и агрегатов, а также убытки, нанесенные продуктами горения и мерами пожаротушения, применяемыми с целью предотвращения дальнейшего распространения огня.

#### **3.3.5. «Противоправные действия третьих лиц».**

Возмещению подлежат убытки, возникшие в результате хулиганства, поджога, иных умышленных действий, направленных на повреждение или уничтожение средств железнодорожного транспорта, а также хищения (кражи, грабежа, разбоя) устройств, механизмов, агрегатов, прочего оборудования и снаряжения, необходимых для эксплуатации средства железнодорожного транспорта.

#### **3.3.6. «Стихийные бедствия».**

Возмещению подлежат убытки, возникшие вследствие уничтожения или повреждения средства железнодорожного транспорта в результате внезапного воздействия следующих природных явлений: бури, вихря, урагана, тайфуна, смерча, цунами (при этом убытки от бури, вихря, урагана или иного движения воздушных масс, вызванных естественными процессами в атмосфере, возмещаются только в случае, если скорость воздушных масс, причинивших убыток, превышала 60 км/час); ливня, града; наводнения, паводка (при этом убытки от наводнения или паводка возмещаются только в случае, если уровень воды превышает

нормативный уровень, установленный для данной местности региональными органами исполнительной власти, специализированными подразделениями гидрометеорологической службы и Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий (далее по тексту – МЧС РФ); землетрясения, извержения вулкана, действия подземного огня; горного обвала, камнепада, снежной лавины, оползня, селя, просадки или иного движения грунта, затопления грунтовыми водами (при этом убытки, возникшие при наступлении данных событий, подлежат возмещению только в том случае, если они не вызваны проведением взрывных работ, выемкой грунта из котлованов или карьеров, засыпкой пустот или проведением земляных работ, а также добычей или разработкой месторождений любого рода полезных ископаемых).

#### **3.3.7. «Постороннее воздействие».**

Возмещению подлежат убытки, возникшие вследствие уничтожения или повреждения железнодорожного транспорта в результате падения на застрахованный железнодорожный транспорт летательных объектов либо их частей, обломков, груза и предметов из них; наезда либо столкновения с наземными транспортными средствами, тракторами и другими самоходными машинами; падения деревьев, мачт, столбов или иных посторонних предметов; падение людей в результате несчастного случая/неосторожности, в том числе при совершении/попытке совершения суицида; воздействие животных, птиц.

#### **3.3.8. «Бой стекол».**

Возмещению подлежат убытки, возникшие вследствие уничтожения или повреждения стекол, зеркал, элементов стеклянной/зеркальной отделки, конструкций и изделий из стекла средства железнодорожного транспорта в результате их разбития (повреждения в результате внезапного внешнего физического воздействия).

#### **3.3.9. «Действие воды».**

Возмещению подлежат убытки, возникшие вследствие уничтожения или повреждения средства железнодорожного транспорта в результате воздействия воды, обусловленного аварией инженерных сетей и коммуникаций (водопроводных, канализационных, отопительных сетей и иных подобных сетей и коммуникаций); ложного срабатывания противопожарных систем (в том числе порошковых); проникновение воды из соседних помещений, не принадлежащих Страхователю.

3.4. Страхование может осуществляться как от всех рисков, так и от любого набора рисков, предусмотренных настоящими Правилами страхования и указанных в договоре страхования.

3.5. При наступлении события, признанного Страховщиком страховым случаем, возмещаются:

3.5.1. Фактические убытки Страхователя, возникшие вследствие наступления любого из событий, предусмотренных пунктом 3.3. настоящих Правил.

3.5.2. Расходы в целях уменьшения убытков, в т.ч. целесообразно произведенные расходы по спасанию средств железнодорожного транспорта, если такие расходы были необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика. Расходы в целях уменьшения убытков по п. 3.3., подлежащие возмещению Страховщиком, возмещаются в размере не больше трех процентов от страховой суммы средства железнодорожного транспорта, поврежденного в результате страхового случая. Расходы в целях уменьшения убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, должны быть возмещены Страховщиком, даже если соответствующие меры оказались безуспешными.

## **IV. ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ СТРАХОВОГО ПОКРЫТИЯ**

4.1. Не являются страховыми рисками, страховыми случаями и не покрываются настоящим страхованием гибель или повреждение средств ЖТ, которые произошли вследствие:

- умышленных действий Страхователя (Выгодоприобретателя), работников Страхователя (Выгодоприобретателя), включая лиц, работающих по трудовому или гражданско-правовому договору, а также его родственников и членов его семьи, направленных на наступление страхового случая или увеличение размера ущерба;

- воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения;

- нарушения или несоблюдения Страхователем (Выгодоприобретателем), а также лицом, во владении и пользовании которого с ведома Страхователя находится застрахованное имущество, законодательства о пожарной безопасности, норм эксплуатации застрахованного имущества.

- повреждения (выхода из строя) средства железнодорожного транспорта, его узлов, агрегатов в результате естественного износа, коррозии, дефектов (брака) в изготовлении и ремонте, а также нарушений межремонтных норм пробега ТПС, установленных действующими приказами Министерства путей сообщения (далее - МПС);

- несоответствия технического состояния средства железнодорожного транспорта предъявляемым требованиям, которое было известно Страхователю до выхода застрахованного средства железнодорожного транспорта в рейс.

- повреждения средств ЖТ от огня или взрыва вследствие прицепки вагонов к локомотиву или погрузки в вагоны моторовагонного подвижного состава и дизельпоездов веществ и предметов, опасных в отношении взрыва или самовозгорания, если они не были оговорены в договоре страхования;

- падения, обусловленного спецификой технологического процесса производства или условиями работы промышленных установок и агрегатов, а также обработки предметов огнем, теплом или иным термическим (тепловым) воздействием, если не произошло распространение горения;

- коротких замыканий электросетей в электрооборудовании на ЖТ, не вызвавших распространение пожара за пределы аппарата, агрегата, механизма;

- воздействия перевозимых грузов;

- засасывания камней, гравия, пыли, песка или любых других предметов, вызывающих ухудшение характеристик двигателя или его досрочную замену;

- использования средств ЖТ для целей, отличных от указанных в договоре страхования;

- нахождения средств ЖТ за пределами участка железной дороги, указанного в договоре страхования (за исключением форс-мажорных обстоятельств);

- опытной проверки средств ЖТ после капитального или аварийного ремонта;

- проводимых в рамках железнодорожных мероприятий рейсов (демонстрационные, испытательные и т.п.);

- испытания новых конструкций ЖТ, а также проведения других, нуждающихся в специальном разрешении рейсов.

- противоправных действий третьих лиц в отношении средств ЖТ, переданных этим лицам Страхователем по договорам аренды, лизинга, проката и т.п.;

- управления средством ЖТ лицом, не имеющим на это права;

- управления средством ЖТ лицом, имеющим на это право и находившимся в состоянии наркотического, токсического или алкогольного опьянения.

- повреждение, гибель или утрата застрахованного имущества, которое не принадлежит Страхователю (Выгодоприобретателю) на правах собственности или иных законных основаниях;

- незаконных действий (бездействия) государственных органов, органов местного самоуправления либо должностных лиц этих органов, в том числе в результате издания указанными органами и должностными лицами документов, не соответствующих законам или другим правовым актам.

4.2. Кроме того, не являются страховыми рисками, страховыми случаями и не возмещаются:

- убытки, произошедшие в результате отмены рейсов в связи с гибелью (повреждением) средств ЖТ;

- любого рода штрафные санкции, наложенные на Страхователя в связи с невыполнением им перевозок;

- моральный вред, упущенная выгода, простой, потеря дохода и другие косвенные убытки Страхователя (Выгодоприобретателя);

- невозвращение средств ЖТ Страхователю, переданных Страхователем в аренду, лизинг, прокат.

- имущество, изъятое из оборота или ограниченное в обороте в соответствии с законодательством Российской Федерации.

4.3. Если иное не предусмотрено договором страхования, не является страховым случаем и не возмещается

- ущерб, который возник в результате актов терроризма, диверсий;

- любого рода военных действий, маневров, мероприятий и их последствий, гражданской войны, народных волнений всякого рода, забастовок, конфискации, реквизиции, ареста, уничтожения или повреждения имущества по распоряжению гражданских или военных властей, принудительной национализации, введения чрезвычайного или особого положения;

## **V. СТРАХОВАЯ СТОИМОСТЬ, СТРАХОВАЯ СУММА И ФРАНШИЗА**

5.1. Страховая стоимость имущества по договору страхования при страховании средств железнодорожного транспорта определяется на основании цен заводов-изготовителей средств железнодорожного транспорта, процента износа за время эксплуатации на основании бухгалтерских документов Страхователя, договоров аренды (лизинга), купли-продажи, заключения независимого оценщика.

5.2. Страховая сумма – денежная сумма, которая определена в порядке, установленном договором страхования при его заключении, исходя из которой устанавливается размер страховой премии и размер страховой выплаты при наступлении страхового случая, и которая является предельной суммой страховой выплаты.

5.3. Страховые суммы устанавливаются по соглашению между Страховщиком и Страхователем в размере, не превышающем действительную стоимость (страховую стоимость) средств ЖТ на момент заключения договора страхования.

5.4. Если страховая сумма, указанная в договоре страхования, превысила страховую стоимость, в том числе в результате страхования одного и того же объекта у двух или нескольких страховщиков (двойное страхование), договор является ничтожным в той части страховой суммы, которая превышает страховую стоимость, а уплаченная излишняя часть страховой премии возврату в этом случае не подлежит.

Если же завышение страховой суммы в договоре страхования явилось следствием обмана со стороны Страхователя, Страховщик вправе требовать признания договора недействительным и возмещения причиненных ему этим убытков.

5.5. Если в договоре страхования страховая сумма установлена ниже страховой стоимости, Страховщик при наступлении страхового случая обязан возместить Страхователю (Выгодоприобретателю) часть понесенных последним убытков пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости.

Договором страхования может быть предусмотрен более высокий размер страхового возмещения, но не выше страховой стоимости.

5.6. В договоре страхования может предусматриваться франшиза – определенная условиями Договора страхования часть ущерба, не подлежащая возмещению Страховщиком Страхователю или иному лицу, интерес которого застрахован в соответствии с условиями страхования. Франшиза может устанавливаться в виде определенного процента от страховой суммы или фиксированного размера.

5.7. Франшиза может быть условной или безусловной:

При установлении условной франшизы Страховщик не производит страховую выплату, если ее размер не превышает сумму франшизы, но производит страховую выплату в полном объеме, если ее размер превышает сумму франшизы.

При установлении безусловной франшизы из суммы страхового возмещения по каждому страховому случаю вычитается размер франшизы. Убытки, не превышающие сумму безусловной франшизы, возмещению не подлежат.

5.8. Если в Договоре страхования не указан вид франшизы, считается, что установлена безусловная франшиза. Франшиза относится к каждому страховому случаю. Договором страхования могут быть предусмотрены другие виды франшизы.

5.9. Договором страхования могут быть установлены лимиты возмещения Страховщика – предельные суммы выплат по какому-либо одному риску или по всем рискам, в расчете на один страховой случай или на весь срок действия договора страхования.

5.10. Страховая сумма (лимит возмещения Страховщика) устанавливается в российских рублях. По соглашению сторон в договоре страхования (страховом полисе) страховая сумма может быть указана в иностранной валюте, эквивалентом которой является соответствующая сумма в рублях (в дальнейшем - страхование с валютным эквивалентом). При этом с целью осуществления контроля за валютным риском Страховщик вправе применять ограничения на величину изменения курса валют, принимаемого Страховщиком в качестве допустимого для применения страхования с валютным эквивалентом. Применение таких ограничений возможно при его надлежащем закреплении в договоре страхования или в правилах страхования.

## **VI. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ**

6.1. Страховая премия - плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и в сроки, которые установлены договором страхования. Часть страховой премии считается страховым взносом. Страховая премия исчисляется Страховщиком исходя из общей страховой суммы по договору страхования и размера страхового тарифа.

6.2. Страховая премия исчисляется исходя из страховых сумм и страховых тарифов, установленных Страховщиком с учетом вида имущества, его количества, условий страхования, срока страхования и других обстоятельств, влияющих на степень риска.

6.3. При страховании с валютным эквивалентом страховая премия и страховые взносы, в целях их расчета, указываются в иностранной валюте. Оплата страховой премии производится в рублях по курсу ЦБ РФ на день оплаты страховой премии или соответствующего страхового взноса.

В случаях, когда законодательством Российской Федерации разрешены расчеты между сторонами договора в иностранной валюте, страховая премия (страховой взнос) может быть установлена, а также может быть оплачена Страхователем в иностранной валюте.

6.4. Страховая премия может быть уплачена Страхователем наличными деньгами либо путем безналичного перечисления на расчетный счет Страховщика.



6.5. При заключении договора страхования Страхователю по согласованию со Страховщиком может быть предоставлена возможность уплаты страховой премии в рассрочку. Размеры страховых взносов и сроки их уплаты определяются договором страхования.

При заключении договора страхования на срок меньше года, страховая премия уплачивается единовременно, если иное не предусмотрено договором страхования.

6.6. При страховании на срок меньше одного года страховая премия уплачивается в следующем проценте от ее годового размера:

Срок действия договора в месяцах										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Процент от общего годового размера страховой премии										
20	30	40	50	60	70	75	80	85	90	95

6.7. При заключении договора страхования на срок больше одного года страховой тариф определяется по формуле:

$$T = T_g * (m / 12),$$

T – страховой тариф по договору страхования;

T<sub>г</sub> - страховой тариф при сроке действия договора страхования один год;

m - срок действия договора страхования (в месяцах). Неполный месяц принимается за полный.

6.8. Если договором страхования предусмотрено внесение страховой премии в рассрочку, договором могут быть определены последствия неуплаты в установленные сроки очередных страховых взносов.

6.9. В случае неуплаты страховой премии или первого страхового взноса в установленные сроки, договор страхования считается не вступившим в силу, если договором страхования не предусмотрено иное.

6.10. Если страховой случай наступил до уплаты очередного страхового взноса, внесение которого просрочено, Страховщик вправе при определении размера подлежащего выплате страхового возмещения зачесть сумму просроченного страхового взноса, в случае если Страховщик не направил письменное уведомление Страхователю о прекращении договора в связи с неуплатой очередного страхового взноса в установленный договором страхования срок.

6.11. Страховой тариф представляет собой ставку страховой премии с единицы страховой суммы с учетом объекта страхования и характера страхового риска. Конкретный размер страхового тарифа определяется в договоре страхования по соглашению между Страховщиком и Страхователем. Страховщик имеет право при заключении договора страхования применять к базовым тарифным ставкам повышающие или понижающие коэффициенты, исходя из конкретных особенностей условий эксплуатации, возраста средства ЖТ и иных факторов страхового риска.

## **VII. ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ, ЗАКЛЮЧЕНИЕ, СРОК ЕГО ДЕЙСТВИЯ, ИЗМЕНЕНИЕ, ПРЕКРАЩЕНИЕ**

7.1. Договор страхования является соглашением между Страхователем и Страховщиком, в силу которого Страховщик обязуется при страховом случае произвести страховую выплату Страхователю (Выгодоприобретателю), в пользу которого заключен договор страхования, а Страхователь обязуется уплатить страховую премию в размере и сроки установленные договором страхования.

7.2. При заключении договора страхования Страхователь и Страховщик могут договориться об изменении, дополнении или исключении отдельных положений настоящих Правил, если это не противоречит действующему законодательству Российской Федерации.

При наличии расхождений между положениями договора страхования и настоящих Правил преимущественную силу имеют положения договора страхования.

Вручение Страхователю настоящих Правил удостоверяется записью в договоре страхования.

Договор страхования может содержать и иные условия, определяемые по соглашению между Страхователем и Страховщиком, не противоречащим настоящим Правилам и действующему законодательству Российской Федерации.

7.3. Договор страхования заключается в письменной форме и должен отвечать общим условиям действительности сделки, предусмотренным гражданским законодательством Российской Федерации.

7.4. При заключении договора страхования Страхователь:

а) если предусмотрено договором страхования, заполняет заявление на страхование установленной Страховщиком формы и передает заполненное заявление Страховщику. Заявление на страхование заполняется Страхователем либо его уполномоченным представителем. По просьбе Страхователя и с его слов заявление может быть заполнено представителем Страховщика. Все пункты заявления должны быть заполнены разборчивым почерком, не допускающим двойное толкование. Ответственность за достоверность

данных, указанных в заявлении на страхование, несет Страхователь. Заполненное заявление подписывается и заверяется Страхователем или его уполномоченным представителем;

б) предоставляет Страховщику перечень принимаемых на страхование средств ЖТ с указанием по каждому объекту: отличительных признаков и характеристик, стоимость средств ЖТ на основании выписок из книг бухгалтерского учета или других документов, подтверждающих факт наличия имущества и затраты Страхователя на приобретение или изготовление этих средств ЖТ. Перечень средств ЖТ подписывается Страхователем или его уполномоченным представителем;

в) предоставляет Страховщику или уполномоченному им лицу возможность для осмотра принимаемых на страхование средств ЖТ;

г) документы, подтверждающие имущественный интерес Страхователя (Выгодоприобретателя) в отношении заявленных на страхование средств ЖТ (свидетельство о праве собственности; договор купли - продажи, поставки, аренды, залога, комиссии, либо иные документы, подтверждающие интерес в сохранении средств ЖТ);

7.5. После заключения договора страхования заявление на страхование и перечень застрахованного имущества становятся неотъемлемой частью договора страхования.

7.6. Договор страхования, если его условиями не предусмотрено иное, вступает в силу с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем оплаты страховой премии, но не ранее 00 часов 00 минут дня, указанного в договоре страхования как дата начала действия договора страхования.

При этом днем оплаты страховой премии или первого ее взноса считается день списания денежных средств с расчетного счета Страхователя для их перечисления в уполномоченный банк на расчетный счет Страховщика.

Договор страхования, как правило, заключается сроком на один год, если его положениями не предусмотрен иной период действия.

7.7. Договор страхования заканчивается в 24 часа местного времени дня, указанного в договоре страхования как день его окончания.

7.8. Страхование, если в договоре не предусмотрено иное, распространяется на страховые случаи, происшедшие после вступления договора страхования в силу.

7.9. В случае неуплаты страховой премии (первого страхового взноса) в установленный договором страхования срок или ее оплаты в меньшей, чем установлено договором страхования, сумме, договор страхования является не вступившим в силу, если иное не предусмотрено договором страхования.

7.10. Все изменения и дополнения к договору страхования оформляются в письменной форме путем подписания сторонами дополнительных соглашений.

7.11. В случае утраты договора страхования в период его действия Страховщик по письменному заявлению Страхователя выдает ему дубликат.

7.12. Договор страхования прекращается в случаях:

7.12.1. истечения срока его действия;

7.12.2. исполнения Страховщиком обязательств по договору в полном объеме (осуществления страховой выплаты в размере страховой суммы);

7.12.3. неуплаты очередного страхового взноса в установленный договором срок или его оплата в меньшей, чем предусмотрено договором страхования, сумме.

Если иное не предусмотрено договором страхования, договор страхования прекращается досрочно с даты, указанной в договоре страхования как дата оплаты очередного страхового взноса.

Страховщик обязан проинформировать Страхователя о факте просрочки уплаты очередного страхового взноса или факте его уплаты не в полном объеме, а также о наступивших последствиях допущенных нарушений любым доступным из способов, перечисленных в пункте 7.18. Правил страхования.

7.12.4. принятия судом решения о признании договора страхования недействительным. В этом случае порядок взаиморасчетов определяется положениями о последствиях недействительности сделки, установленными законодательством Российской Федерации, либо в соответствии с решением суда о признании договора страхования недействительным;

7.12.5. ликвидации Страховщика в порядке, установленном законодательством Российской Федерации;

7.12.6. ликвидации Страхователя – юридического лица или индивидуального страхователя или смерти Страхователя – физического лица или индивидуального предпринимателя;

7.12.7. по соглашению Сторон;

7.12.8. в других случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

7.13. Договор страхования прекращается до наступления срока, на который он был заключен, если после его вступления в силу возможность наступления страхового случая отпала и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай, в частности:

- гибель средств ЖТ по причинам иным, чем наступление страхового случая;
- списание средств ЖТ по причинам морального износа в результате технического перевооружения мотор-вагонного парка Страхователя.

Если договор страхования прекращается досрочно в связи с тем, что отпала возможность наступления страхового случая, и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай, имеет право на часть страховой премии пропорционально времени, в течение которого действовало страхование.

7.14. Страхователь вправе отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам, указанным в пункте 7.13. Правил. При досрочном отказе Страхователя от договора страхования уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату, если договором страхования не предусмотрено иное.

7.15. О намерении досрочного прекращения договора страхования стороны обязаны уведомить друг друга не менее, чем за 30 дней до предполагаемой даты прекращения договора страхования, если договором не предусмотрено иное.

7.16. О намерении досрочного прекращения договора страхования стороны обязаны уведомить друг друга не менее, чем за 30 дней до предполагаемой даты прекращения договора страхования, если договором не предусмотрено иное.

7.17. Действие досрочно прекращаемого договора страхования заканчивается в 00 часов 00 минут местного времени дня, указанного как дата его досрочного прекращения.

7.18. Письма и уведомления, направляемые Страховщиком в адрес Страхователя (Выгодоприобретателя) в соответствии с настоящими Правилами страхования, считаются направленными надлежащим образом при соблюдении одного из следующих условий:

1) уведомление в письменном виде передано Страхователю (Выгодоприобретателю) на руки или направлено почтовым отправлением по адресу, указанному в договоре страхования или ином документе с контактными данными, поданном Страхователем (Выгодоприобретателем);

2) уведомление направлено в виде электронного письма на адрес электронной почты, указанный в договоре страхования или ином документе с контактными данными, поданном Страхователем (Выгодоприобретателем);

3) если Страхователь (Выгодоприобретатель) физическое лицо, то уведомление может быть направлено в виде СМС-сообщения по номеру телефона, указанному в договоре страхования или ином документе с контактными данными, поданном Страхователем (Выгодоприобретателем) или в виде электронного сообщения Страхователю с использованием мобильного приложения.

В случае изменения адресов, номеров телефонов и (или) реквизитов Страхователь (Выгодоприобретатель) обязуется в срок не позднее 3 (трех) рабочих дней с момента такого изменения известить об этом Страховщика. Если Страховщик не был извещен об изменении адреса и (или) реквизитов другой стороны заблаговременно, то все уведомления и извещения, направленные Страхователю (Выгодоприобретателю) по прежнему известному адресу, будут считаться полученными с даты их поступления по прежнему адресу.

7.19. Договор страхования, заключенный при отсутствии у Страхователя или Выгодоприобретателя интереса в сохранении застрахованного имущества, является недействительным.

7.20. В случае отказа Страхователя, являющегося физическим лицом, от договора страхования в течение 14 (четырнадцати) календарных дней со дня его заключения (независимо от момента уплаты страховой премии) при условии отсутствия событий, имеющих признаки страхового случая, произошедших в данном периоде, возврату подлежит:

- уплаченная страховая премия в полном объеме, если Страхователь отказался от договора страхования до даты возникновения обязательств Страховщика по договору (далее - до даты начала действия страхования);
- часть уплаченной страховой премии за неистекший срок действия договора страхования, пропорционально сроку действия договора, если Страхователь отказался от договора страхования после даты начала действия страхования. В этом случае Страховщик при возврате уплаченной страховой премии Страхователю вправе удержать ее часть пропорционально сроку действия договора страхования, прошедшему с даты начала действия страхования до даты прекращения действия договора.

Для целей реализации настоящего пункта договор страхования считается прекратившим свое действие с даты получения Страховщиком письменного заявления Страхователя об отказе от договора или иной даты,

установленной по соглашению сторон, но не позднее четырнадцати календарных дней со дня заключения договора страхования.

Для целей реализации настоящего пункта возврат страховой премии (части страховой премии) осуществляется по выбору Страхователя наличными деньгами или в безналичном порядке в срок, не превышающий 10 (десяти) рабочих дней со дня получения письменного заявления Страхователя об отказе от договора страхования.

В случае противоречия положений настоящего пункта Правил иным положениям настоящих Правил, положения настоящего пункта имеют преимущественную силу.

### **VIII. ПОСЛЕДСТВИЯ ИЗМЕНЕНИЯ СТЕПЕНИ РИСКА**

8.1. В период действия договора страхования Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан незамедлительно, но не позднее 24 часов с момента возникновения, письменно сообщить Страховщику о возникших изменениях в обстоятельствах, сообщенных при заключении договора страхования и увеличивающих страховой риск.

8.2. Изменениями в обстоятельствах, увеличивающих страховой риск, признаются оговоренные в договоре страхования) или в письменном заявлении на страхование обстоятельства, включая в том числе, но не ограничиваясь:

- отчуждение средств ЖТ в собственность другому лицу;
- передача права владения, пользования или распоряжения средств ЖТ другому лицу;
- передача средств ЖТ в аренду, лизинг, залог, прокат;
- проведение модернизации или ремонта средств ЖТ;
- изменение местонахождения застрахованных средств ЖТ;

8.3. Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, увеличивающих страховой риск, вправе потребовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска.

8.4. Отказ Страхователя от изменения условий договора страхования либо доплаты страховой премии является согласием Страхователя на досрочное прекращение договора страхования. Договор страхования считается досрочно расторгнутым по согласованию сторон с момента отказа Страхователя от изменения условий договора страхования либо доплаты страховой премии.

8.5. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) не сообщит Страховщику о значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных при заключении договора страхования, и если эти обстоятельства в дальнейшем приведут к возникновению ущерба, то договор страхования считается досрочно расторгнутым по согласованию сторон с момента возникновения обстоятельств, влекущих увеличение страхового риска.

8.6. Страховщик не вправе требовать расторжения договора страхования, если обстоятельства, влекущие увеличение страхового риска, уже отпали к моменту уведомления.

### **IX. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН**

9.1. *Страхователь имеет право:*

- 9.1.1. ознакомиться с настоящими Правилами;
- 9.1.2. заключить договор страхования через своего уполномоченного представителя;
- 9.1.3. вносить предложения по изменению условий договора страхования;
- 9.1.4. досрочно отказаться от договора страхования в соответствии с настоящими Правилами и законодательством Российской Федерации;
- 9.1.5. получить информацию о Страховщике в соответствии с законодательством Российской Федерации;
- 9.1.6. заменить Выгодоприобретателя, названного в договоре страхования, другим лицом, письменно уведомив об этом Страховщика до момента выполнения Выгодоприобретателем каких-либо обязанностей по договору страхования или предъявления требования о выплате страхового возмещения.
- 9.1.7. на получение страхового возмещения в соответствии с условиями договора страхования;
- 9.1.8. Получить от Страховщика информацию, касающуюся его финансовой устойчивости, не являющейся коммерческой тайной;
- 9.1.9. Получить дубликат договора страхования (страхового полиса) в случае его утраты.

9.2. *Страхователь обязан:*

- 9.2.1. при заключении договора страхования сообщить Страховщику известные Страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны Страховщику.

Существенными признаются, во всяком случае, обстоятельства, определенно оговоренные в договоре страхования или заявлении на страхование. Если договор страхования заключен при отсутствии ответов Страхователя на какие-либо вопросы Страховщика, Страховщик не может впоследствии требовать расторжения договора, либо признания его недействительным на том основании, что соответствующие обстоятельства не были сообщены Страхователем.

9.2.2. своевременно уплачивать страховую премию (страховые взносы) в размерах и порядке, предусмотренных договором страхования;

9.2.3. Соблюдать установленные правила и нормы эксплуатации застрахованных средств ЖТ и оборудования, установленного на них, своевременно выполнять необходимые ремонтные и профилактические работы;

9.2.4. принимать разумные и доступные меры предосторожности с целью предотвращения возникновения, а также уменьшения ущерба застрахованным средствам ЖТ;

9.3. При наступлении события, имеющем признаки страхового случая, Страхователь обязан:

9.3.1. незамедлительно, но не позднее 24 часов с момента, когда Страхователю стало известно о событии, имеющим признаки страхового случая, письменно заявить о происшествии в компетентные органы (отделы внутренних дел на железнодорожном транспорте, следственные органы, прокуратуры, специализированные подразделения МЧС РФ, соответствующие управления Министерства путей сообщения и т.д.) и обеспечить документальное оформление и подтверждение произошедшего события, в результате которого причинен ущерб застрахованному имуществу;

9.3.2. принять необходимые меры по предотвращению и уменьшению ущерба, в том числе письменно рекомендованные Страховщиком, то есть действовать так, как если бы имущество не было застраховано;

9.3.3. незамедлительно, но не позднее трех суток с момента, когда Страхователю стало известно о событии, имеющем признаки страхового случая, письменно уведомить об этом Страховщика способом, позволяющим зафиксировать факт сообщения (по факсимильной связи, телеграфом, курьером). При этом письменное уведомление должно содержать следующие сведения:

- а) номер и дату заключения договора страхования;
- б) наименование и адрес места расположения объекта, которому причинен ущерб;
- в) дату и время возникновения ущерба;
- г) сведения о характере, причине и обстоятельствах ущерба;
- д) действия Страхователя при возникновении ущерба;
- е) предполагаемый размер ущерба;

9.3.4. сохранить до прибытия представителя Страховщика поврежденное и не поврежденное средство ЖТ, не менять картину места происшествия, в том виде, в каком оно оказалось после события, имеющего признаки страхового случая. Страхователь имеет право изменять картину события, имеющего признаки страхового случая, только в том случае, если это диктуется требованиями компетентных органов, исходя из соображений безопасности или необходимостью уменьшения размеров ущерба. В случае невозможности сохранения средства ЖТ в том виде, в каком оно оказалось после события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь обязан зафиксировать все повреждения, связанные с происшествием, с помощью фотографии, видеосъемки или иным способом, позволяющим зафиксировать ущерб до изменения картины события, имеющего признаки страхового случая, с предоставлением этих материалов Страховщику;

9.3.5. предоставить Страховщику или уполномоченному им лицу возможность проводить осмотр и обследование поврежденного средства ЖТ с целью выяснения причин, размеров убытка и иных обстоятельств ущерба, а также, по требованию Страховщика, обеспечить присутствие представителя Страхователя при осмотре поврежденного средства ЖТ;

9.3.6. при обращении за выплатой страхового возмещения представить Страховщику следующие документы:

9.3.6.1. договор страхования;

9.3.6.2. доверенность на право представления интересов Страхователя (Выгодоприобретателя) у Страховщика;

9.3.6.3. документ, удостоверяющий личность заявителя;

9.3.6.4. письменное заявление на выплату страхового возмещения по установленной Страховщиком форме;

9.3.6.5. банковские реквизиты, если выплата страхового возмещения осуществляется безналичным переводом на расчетный счет;

9.3.6.6. документы, подтверждающие факт приобретения, наличия, фактический объем и стоимость застрахованного средства ЖТ на день события, имеющего признаки страхового случая. Такими документами, в том числе, могут быть: платежные документы, подтверждающие оплату по договорам; документы бухгалтерского учета;

9.3.6.7. документы, подтверждающие имущественный интерес Страхователя (Выгодоприобретателя) в застрахованном имуществе на день события, имеющего признаки страхового случая (свидетельство о праве собственности; договор купли - продажи, аренды, залога, либо иные аналогичные документы);

9.3.6.8. документы, подтверждающие факт наступления события, имеющего признаки страхового случая:

а) оригиналы или заверенные копии документов (справки, протоколы, постановления, решения, приговоры), выданные компетентным органом (должностным лицом), уполномоченным законом расследовать соответствующее происшествие, в которых полностью указаны:

- место, дата, время, причины, обстоятельства и последствия происшествия, дата и время поступления в указанные органы (к должностным лицам) сообщения о нем; наименование поврежденного (утраченного) застрахованного имущества; характер или перечень повреждений;

- полное наименование владельца застрахованного средства ЖТ;

- существо правонарушения и принятое по делу решение о наложении административного взыскания (при административном правонарушении) либо нормы права, по которым возбуждено уголовное дело, другие сведения, которые согласно нормам права должны быть указаны в документах соответствующего рода;

б) документы учреждения метеорологической (сейсмической) службы, подтверждающей сведения о характере и времени действия соответствующего стихийного бедствия;

в) документы из компетентных органов и (или) служб, подтверждающих сведения о времени, месте, характере и причинах происшествия.

г) акты, приказы, распоряжения и иные документы, составленные (изданные) по факту причинения ущерба застрахованному средству ЖТ;

9.3.6.9. документы, необходимые для определения размера ущерба, причиненного средствам железнодорожного транспорта.

К таким документам относятся:

- перечень поврежденных или утраченных средств ЖТ;

- документы, подтверждающие стоимость поврежденных или утраченных средств ЖТ на день события, имеющего признаки страхового случая;

- документы, подтверждающие размер начисленной амортизации на средства ЖТ на дату, ближайшую к дате наступления события, имеющего признаки страхового случая;

- дефектные ведомости;

- акты о списании средств ЖТ;

- документы, подтверждающие сдачу пострадавшего средства ЖТ в утиль и (или) уничтожение остатков средств ЖТ (если такое уничтожение было согласованно со Страховщиком);

- техническое заключение специализированной организации о состоянии поврежденного или уничтоженного средства ЖТ;

- договоры с экспертными организациями, привлеченными Страхователем (Выгодоприобретателем) для определения величины ущерба;

- договоры, сметы, проекты на проведение ремонтных (восстановительных) работ;

- документы, подтверждающие произведенные расходы на ремонт (восстановление) поврежденного средства ЖТ;

- документы, подтверждающие произведенные расходы на приобретение средства ЖТ, взамен утраченного; узлов, агрегатов, частей, материалов, взамен поврежденных.

Страховщик вправе сократить вышеуказанный перечень документов;

9.3.6.10 если предоставленные документы не позволяют Страховщику принять решение о признании произошедшего события страховым случаем, то предоставить Страховщику иные документы, касающиеся обстоятельств происшествия, необходимые для принятия решения о признании заявленного события страховым.

Если соответствующие компетентные органы отказали в выдаче каких-либо документов, запрошенных Страховщиком, Страхователь (Выгодоприобретатель) направляет Страховщику копию соответствующего запроса и письменного ответа на него.

9.3.7. в случае необходимости, выдать Страховщику или его представителю доверенность на защиту прав Страхователя (Выгодоприобретателя) и ведение дела по урегулированию ущерба. Страховщик имеет право, но не обязан представлять интересы Страхователя в суде или другим образом осуществлять правовую защиту Страхователя в связи со страховым случаем;

9.3.8. передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования (суброгации) к виновным лицам, если договором страхования не предусмотрено иное;

9.3.9. если соответствующие компетентные органы отказали в выдаче каких-либо документов, запрошенных Страховщиком, Страхователь (Выгодоприобретатель) направляет Страховщику копию соответствующего запроса и письменного ответа на него.

9.3.10. немедленно, после того, как ему стало известно, сообщить Страховщику о местонахождении утраченного застрахованного имущества, если последнее найдено или возвращено Страхователю. Возвратить Страховщику выплаченное страховое возмещение за утраченное застрахованное имущество за вычетом произведенных расходов по устранению повреждений, если иное не предусмотрено договором страхования;

9.3.11. незамедлительно сообщить Страховщику о получении от третьих лиц компенсации за утраченное (погибшее) или поврежденное застрахованное имущество.

9.4. В случае невыполнения Страхователем обязанностей, вытекающих из договора страхования или Правил, эти обязанности в равной степени распространяются на Выгодоприобретателя. Невыполнение Выгодоприобретателем этих обязанностей влечет за собой те же последствия, что и невыполнение их Страхователем.

9.5. *Страховщик имеет право:*

9.5.1. требовать в установленном законодательством РФ порядке признания договора недействительным, если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об известных ему обстоятельствах, имеющих значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления. Страховщик не может требовать признания договора страхования недействительным, если обстоятельства, о которых умолчал Страхователь, уже отпали;

9.5.2. принимать такие меры, которые он считает необходимыми для уменьшения ущерба;

9.5.3. самостоятельно выяснять причины и обстоятельства возникновения ущерба, устанавливать размер причиненного ущерба, а также направлять запрос в компетентные органы о предоставлении документов и информации, подтверждающих факт, причину события, имеющего признаки страхового случая и размер причиненного ущерба;

9.5.4. отсрочить принятие решения о выплате страхового возмещения до выяснения всех обстоятельств по событию, имеющим признаки страхового случая, в т.ч. до получения письменных ответов на запросы, направленные в компетентные органы; в случае возбуждения уголовного дела по факту повреждения, гибели или утраты застрахованного имущества отсрочить принятие решения о выплате страхового возмещения до вынесения судом приговора или приостановления производства по уголовному делу.

9.5.5. отказать в возмещении ущерба в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации, а также в случае неисполнения или ненадлежащего исполнения Страхователем (Выгодоприобретателем) обязательств, установленных договором страхования и настоящими Правилами;

9.5.6. требовать от Выгодоприобретателя выполнения обязанностей по договору страхования, лежащих на Страхователе, но не выполненных им;

9.5.7. в течение срока действия договора страхования проводить осмотр застрахованных средств ЖТ;

9.5.8. сократить перечень документов необходимых для определения размера ущерба и документов, необходимых для определения факта наступления страхового случая.

9.6. *Страховщик обязан:*

9.6.1. при заключении договора страхования ознакомить Страхователя с настоящими Правилами, условиями договора страхования и порядком его заключения, а также с порядком обращения к Страховщику для внесения изменений, досрочного расторжения договора страхования, с порядком заявления о событии, имеющем признаки страхового случая;

9.6.2. По запросу Страхователя (Выгодоприобретателя), полученному Страховщиком после заявления о событии, имеющем признаки страхового случая, ознакомить Страхователя (Выгодоприобретателя) с положениями Разделов 9 и 10 настоящих Правил.

9.6.3. не разглашать сведения о Страхователе (Выгодоприобретателе), об их имущественном положении, за исключением случаев, предусмотренных действующим законодательством;

9.6.4. исполнять принятые на себя обязательства по договору страхования;

9.6.5. рассмотреть заявление о страховой выплате и предоставленные Страхователем все необходимые документы, предусмотренные пунктами 9.3.6. Правил, в течение 30 (тридцати) рабочих дней с даты их получения Страховщиком, если иной срок не предусмотрен договором страхования.

В течение указанного срока принять решение о признании произошедшего события страховым случаем, осуществить выплату страхового возмещения, либо направить Страхователю в письменном виде извещение о непризнании произошедшего события страховым случаем, или извещение о полном или частичном отказе в страховой выплате с указанием причин отказа.

9.6.6. письменно уведомить Страхователя о необходимости предоставить недостающие документы, предоставление которых предусмотрено пунктами 9.3.6.-9.3.8 Правил, для принятия решения о признании заявленного события страховым случаем, о страховом возмещении.

Если документов, предоставленных Страхователем (Выгодоприобретателем) недостаточно для принятия решения о признании заявленного события страховым, о страховом возмещении и (или) в случае предоставления ненадлежащим образом оформленных документов, Страховщик обязан:

а) принять документы;

б) в течение 15 (пятнадцати) рабочих дней с даты получения документов уведомить Страхователя (Выгодоприобретателя) о необходимости предоставить недостающие и (или) надлежащим образом оформленные документы.

## **X. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРА УЩЕРБА И СТРАХОВАЯ ВЫПЛАТА**

10.1. Размер ущерба устанавливается Страховщиком на основании данных осмотра и документов, необходимость представления которых определяется Страховщиком в соответствии с характером происшествия.

10.2. Размер страхового возмещения определяется и ограничивается величиной причиненного ущерба, но не может превышать установленных договором страхования страховых сумм (лимитов возмещения), в совокупности с дополнительными расходами, если их возмещение предусмотрено договором страхования. Страховая выплата производится Страховщиком за вычетом оговоренной в договоре страхования франшизы (если таковая имеется).

10.3. Размер страхового возмещения определяется в следующем порядке:

10.3.1. при полной гибели или утрате средства железнодорожного транспорта - в размере действительной стоимости погибшего (утраченного) застрахованного средства железнодорожного транспорта на дату страхового случая, за вычетом стоимости остатков, годных для дальнейшего использования, но не свыше страховой суммы (лимита возмещения);

Полная гибель имеет место, если восстановление пострадавшего застрахованного средства железнодорожного транспорта невозможно или восстановительные расходы равны или превышают действительную стоимость застрахованного средства железнодорожного транспорта на дату страхового случая.

В случае полной гибели и (или) утраты застрахованного средства железнодорожного транспорта Страхователь (Выгодоприобретатель) вправе с согласия Страховщика отказаться от своих прав на застрахованное средства железнодорожного транспорта в пользу Страховщика. В этом случае страховое возмещение выплачивается в размере действительной стоимости застрахованного средства железнодорожного транспорта на дату страхового случая, но не свыше страховой суммы (лимита возмещения). При этом до выплаты страхового возмещения Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан заключить со Страховщиком соглашение о передаче последнему прав на утраченное (погибшее) средства железнодорожного транспорта или его остатки.

10.3.2. при повреждении средства железнодорожного транспорта - в размере восстановительных расходов, но не свыше страховой суммы (лимита возмещения) и действительной стоимости застрахованного средства железнодорожного транспорта на дату страхового случая.

10.3.3. Восстановительные расходы включают:

а) расходы на материалы и запасные части для ремонта (восстановления);

б) расходы на оплату работ по ремонту;

в) расходы по доставке материалов к месту ремонта, включая таможенные пошлины и сборы;

г) другие расходы, необходимые для восстановления застрахованного имущества в том состоянии, в котором они находились непосредственно перед наступлением страхового случая.

10.3.4. При определении восстановительных расходов учитывается износ поврежденного застрахованного средства железнодорожного транспорта, агрегатов, частей, узлов и деталей, заменяемых в процессе восстановления (ремонта), если иное не предусмотрено договором страхования. Восстановительные расходы оплачиваются исходя из средних сложившихся в соответствующем регионе цен.

10.3.5. Восстановительные расходы не включают:



а) расходы, связанные с изменениями и (или) улучшениями застрахованного средства железнодорожного транспорта;

б) расходы, вызванные временным ремонтом или восстановлением застрахованного средства железнодорожного транспорта, за исключением случаев, когда этот ремонт является частью окончательного ремонта и если в связи с ним не повышаются общие расходы по ремонту;

в) расходы по профилактическому обслуживанию или гарантийному ремонту застрахованного средства железнодорожного транспорта, а также иные расходы по ремонту, необходимость которых не обусловлена страховым случаем.

10.3.6. Расходы в целях уменьшения убытков, подлежащих возмещению Страховщиком (пункт 3.5.2. Правил), если такие расходы были необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика, должны быть возмещены Страховщиком, даже если соответствующие меры оказались безуспешными. Такие расходы возмещаются пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости независимо от того, что вместе с возмещением других убытков они могут превысить страховую сумму (лимит возмещения).

10.3.7. Выплата страхового возмещения осуществляется в денежной форме, если иное не предусмотрено договором страхования.

10.4. Сумма страхового возмещения по всем страховым случаям, наступившим в течение срока действия договора страхования, не может превышать установленной по договору страховой суммы, с учетом положений, предусмотренных пунктом 10.3.6. Правил.

10.5. Если в момент наступления страхового случая имущество было застраховано в нескольких страховых организациях (двойное страхование), то страховое возмещение не может превышать его действительной стоимости. При этом каждый из страховщиков выплачивает страховое возмещение в размере, пропорциональном отношению страховой суммы по заключенному им договору к общей страховой сумме по всем заключенным этим страхователем договорам страхования указанного имущества.

10.6. В случаях, когда причиненный ущерб по страховому случаю возмещен третьими лицами, то Страховщик оплачивает только разницу между суммой, подлежащей возмещению и суммой, возмещенной третьим лицом.

10.7. В случае, если после выплаты страхового возмещения станет известно, что Страхователь (Выгодоприобретатель) не имел права на получение страхового возмещения, он обязан возратить страховое возмещение Страховщику в течение 5 (пяти) дней с момента предъявления Страховщиком письменного требования.

10.8. В случае возникновения между сторонами спора о причинах и размере ущерба, каждая из сторон вправе провести за свой счет экспертизу. Заключение экспертизы, проведенной одной стороной, не является обязательным для другой стороны.

10.9. Днем выплаты страхового возмещения считается день списания денежных средств с расчетного счета Страховщика для их перечисления на расчетный счет Страхователя, либо день выплаты наличными деньгами через кассу Страховщика.

10.10. При страховании с валютным эквивалентом страховые выплаты производятся в рублях по курсу Центрального Банка Российской Федерации, установленному для соответствующей иностранной валюты на дату страховой выплаты, но не выше максимального курса для выплат.

Под максимальным курсом для выплат понимается курс соответствующей иностранной валюты на дату заключения договора страхования, увеличенный на двадцать процентов, если договором страхования не предусмотрено иной размер ограничений изменения курса валют.

Если курс соответствующей иностранной валюты на дату страховой выплаты превысит максимальный курс для выплат, то размер страховой выплаты определяется, исходя из максимального курса для выплат.

10.11. Страхователь (Выгодоприобретатель) после того, как ему стало известно о наступлении страхового случая, обязан незамедлительно уведомить о его наступлении Страховщика в установленный договором страхования срок указанным в договоре способом. Неисполнение настоящей обязанности дает Страховщику право отказать в выплате страхового возмещения, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая, либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности выплатить страховое возмещение.

10.12. При наступлении страхового случая Страхователь обязан принять разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры, чтобы уменьшить возможные убытки. Принимая такие меры, Страхователь должен следовать указаниям Страховщика, если они сообщены Страхователю. Страховщик освобождается от возмещения убытков, возникших вследствие того, что Страхователь умышленно не принял разумных и доступных ему мер, чтобы уменьшить возможные убытки.

10.13. Если договором страхования не предусмотрено иное, к Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования. Условие договора, исключаящее переход к Страховщику права требования к лицу, умышленно причинившему убытки, ничтожно. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя), Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы возмещения.

10.14. Страховщик вправе отказать Страхователю в выплате страхового возмещения, если ремонт поврежденного средства ЖТ и (или) утилизация его остатков, проведенные до осмотра Страховщиком в соответствии с настоящими Правилами не позволяют достоверно установить наличие страхового случая и размер убытков.

10.15. Решение об отказе в выплате страхового возмещения сообщается Страхователю в письменной форме с обоснованием причин отказа.

10.16. Отказ Страховщика произвести выплату страхового возмещения может быть обжалован Страхователем в судебном порядке.

## **XI. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ**

11.1. Все споры по договору страхования между Страховщиком и Страхователем разрешаются путем переговоров, а при недостижении согласия в соответствии с действующим законодательством РФ.

11.2. Настоящий пункт действует при условии если Страхователь или Выгодоприобретатель являются физическими лицами.

Все разногласия, возникающие между Страховщиком и Страхователем или Выгодоприобретателем, разрешаются в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации.

При наличии разногласий между Страхователем или Выгодоприобретателем и Страховщиком относительно исполнения последним своих обязательств по договору страхования до предъявления к страховщику иска, Страхователь или Выгодоприобретатель направляет Страховщику претензию с документами, приложенными к ней и обосновывающими заявленные требования.

К претензии должны быть приложены документы, соответствующие требованиям законодательства Российской Федерации к их оформлению и содержанию, предусмотренные Правилами страхования (условиями договора страхования) и подтверждающие обоснованность требований Страхователя или Выгодоприобретателя.

Претензия Страхователя или Выгодоприобретателя с приложенными к ней документами подается или направляется в адрес Страховщика по месту принятия от Страхователя или Выгодоприобретателя заявления о страховом случае.

Претензия Страхователя или Выгодоприобретателя с приложенными к ней документами подлежит рассмотрению Страховщиком в течение 15 (пятнадцати) рабочих дней со дня поступления.

В случае, если возникшее разногласие на момент обращения к Страховщику в досудебном порядке подлежит рассмотрению финансовым уполномоченным в соответствии с Федеральным законом от 04.06.2018 № 123-ФЗ «Об уполномоченном по правам потребителей финансовых услуг» (далее – «Закон об уполномоченном по правам потребителей финансовых услуг»), Страхователь или Выгодоприобретатель должен до направления финансовому уполномоченному обращения направить Страховщику претензию с документами, приложенными к ней и обосновывающими свое требование в письменной или электронной форме.

Страховщик обязан рассмотреть заявление Страхователя или Выгодоприобретателя и направить ему мотивированный ответ об удовлетворении, частичном удовлетворении или отказе в удовлетворении предъявленного требования:

- в течение пятнадцати рабочих дней со дня получения претензии в случае, если она направлена в электронной форме по стандартной форме, которая утверждена Советом Службы финансового уполномоченного, и если со дня нарушения, по существу которого идет спор, прошло не более ста восьмидесяти дней;

- в течение тридцати дней со дня получения претензии в иных случаях.

В случаях, предусмотренных Законом об уполномоченном по правам потребителей финансовых услуг, Страхователь или Выгодоприобретатель вправе заявлять в судебном порядке требования к Страховщику только после получения от финансового уполномоченного решения по обращению.



«Противоправные действия третьих лиц»	<input type="checkbox"/> да	<input type="checkbox"/> нет
«Стихийные бедствия»	<input type="checkbox"/> да	<input type="checkbox"/> нет
«Постороннее воздействие»	<input type="checkbox"/> да	<input type="checkbox"/> нет
«Бой стекол»	<input type="checkbox"/> да	<input type="checkbox"/> нет
«Действие воды»	<input type="checkbox"/> да	<input type="checkbox"/> нет

**11. Дополнительные сведения о подвижном составе:**

Подвижной состав, указанный в настоящем заявлении, используется для транспортировки:

- легковоспламеняющихся / горючих жидкостей	<input type="checkbox"/> да	<input type="checkbox"/> нет
- газов под давлением	<input type="checkbox"/> да	<input type="checkbox"/> нет
- ядохимикатов	<input type="checkbox"/> да	<input type="checkbox"/> нет
- горючих насыпных грузов	<input type="checkbox"/> да	<input type="checkbox"/> нет
- продуктов питания	<input type="checkbox"/> да	<input type="checkbox"/> нет
- товаров народного потребления	<input type="checkbox"/> да	<input type="checkbox"/> нет
- механических транспортных средств, самоходных транспортных средств	<input type="checkbox"/> да	<input type="checkbox"/> нет

**12. Дополнительные сведения:**

Наличие убытков по рискам, указанным в настоящем заявлении, за последние 5 лет.

Если «да», укажите величину и обстоятельства убытка:  да  нет

Заявляемое на страхование имущество застраховано в других компаниях.

Если «да», укажите страховую компанию, страховые суммы, страховые риски  да  нет

К заявлению прилагается:  - список подвижного состава / тягового подвижного состава

*Заявление мною прочитано. Все сведения, указанные в настоящем Заявлении мною или с моих слов, являются полными и соответствуют действительности. О последствиях предоставления Страховщику недостоверных сведений по договору страхования поставлен в известность. Выражаю согласие, чтобы настоящее заявление было составной и неотъемлемой частью договора страхования (полиса).*

Страхователь: \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

М.П.                      Подпись                      Ф.И.О                      «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_

**ПОЛИС №**  
**страхования средств железнодорожного транспорта**

СПАО «РЕСО-ГАРАНТИЯ», именуемое в дальнейшем Страховщик, в соответствии с «Правилами страхования средств железнодорожного транспорта» СПАО «РЕСО-Гарантия» от \_\_\_\_ (далее по тексту просто «Правила»), на основании Заявления на страхование, являющегося неотъемлемой частью Полиса, заключило настоящий договор страхования (Полис).

**Дата оформления** \_\_\_\_\_

**Валюта страхования** Российские рубли / эквивалент долларов США / эквивалент Евро

<b>1. Страхователь:</b>	_____		
	<i>наименование организации</i>		
<b>Юридический адрес:</b>	_____		
	<i>индекс</i>	<i>область (край, округ, район), город, улица, дом, офис</i>	
	Гос. рег. №	ИНН	Е-mail      Телефон /факс
<b>2. Представитель страховщика:</b>			Код
<b>3. Срок действия полиса:</b>	С 00.00 часов “__” _____ 20__ года по 24.00 часа “__” _____ 20__ года.		
	Страхование, обусловленное настоящим полисом, начинается не ранее 00 часов дня, следующего за днем оплаты страховой премии (первого страхового взноса).		
<b>4. Порядок оплаты:</b>	- единовременным платежом; - в рассрочку 2 взносами по 50% от годовой премии каждый: 2-й взнос – в течение первых 6 месяцев действия договора		
<b>5. Территория страхования:</b>	_____		
<b>6. Выгодоприобретатель:</b>	_____		
	<i>наименование организации</i>		
<b>Юридический адрес:</b>	_____		
	<i>индекс</i>	<i>область (край, округ, район), город, улица, дом, офис</i>	
	Гос. рег. №	ИНН	Е-mail      Телефон /факс
<b>7. Объекты страхования и страховые суммы:</b>	<b>7.1. Раздел «Материальный ущерб»:</b> <b>Средство железнодорожного транспорта:</b> <input type="checkbox"/> - подвижной состав (ПС) <input type="checkbox"/> - тяговый подвижной состав (ТПС) Наименование ПС/ТПС:      Номер ПС/ТПС:      Год выпуска:		
	<b>7.2. Общая страховая сумма:</b> _____		
	<i>Внимание! При страховании 2-х и больше единиц с.ж.т. прилагается список застрахованных с.ж.т.</i>		
<b>8. Застрахованные риски:</b>	<b>8.1. «Крушение средства железнодорожного транспорта»</b> в соответствии с п.п.3.3.1. Правил; <b>8.2. «Угон средства железнодорожного транспорта»</b> в соответствии с п.п.3.3.2. Правил; <b>8.3. «Авария средства железнодорожного транспорта»</b> в соответствии с п.п.3.3.3. Правил; <b>8.4. «Пожар, взрыв на средстве железнодорожного транспорта»</b> в соответствии с п.п.3.3.4. Правил; <b>8.5. «Противоправные действия третьих лиц»</b> в соответствии с п.п.3.3.5. Правил; <b>8.6. «Стихийные бедствия»</b> в соответствии с п.п.3.3.6. Правил. <b>8.7. «Постороннее воздействие»</b> в соответствии с п.п.3.3.7. Правил. <b>8.8. «Бой стекло»</b> в соответствии с п.п.3.3.8. Правил. <b>8.9. «Действие воды»</b> в соответствии с п.п.3.3.9. Правил.		
<b>9. Безусловная франшиза:</b>	_____ по каждой единице средства ж/д. транспорта.		
<b>10. Страховая премия:</b>	_____		
<b>11. Порядок оплаты страховой премии:</b>	- Единовременным платежом в рублях (по курсу ЦБ РФ на дату оплаты) до начала периода страхования. - В рассрочку 2 взносами по 50% от годовой страховой премии каждый: первый взнос - до «__» _____ 20__ года; второй взнос - до «__» _____ 20__ года.		
<b>12. Прочие условия:</b>	12.1. В соответствии с настоящим полисом третьими лицами не являются: сотрудники (работники) Страхователя (Застрахованного лица), члены его семьи, акционеры и участники юридического лица-Страхователя, дочернее и зависимое общество Страхователя, организации. 12.2. Все прочие условия, не оговоренные в Полисе, регламентируются упомянутыми выше Правилами, текст которых, а также Заявление на страхование и «Список застрахованных средств железнодорожного транспорта» прилагаются к настоящему Полису и являются его неотъемлемой частью. Положения Правил являются обязательными для Страхователя (Выгодоприобретателя) и Страховщика в части, не противоречащей Полису.		

---

Упомянутые выше «Правилами страхования средств железнодорожного транспорта» СПАО РЕСО-Гарантия от \_\_\_\_г. получил. С упомянутыми выше Правилами ознакомлен и согласен.

**Страхователь**

\_\_\_\_\_  
М.П. (подпись)

**Представитель Страховщика**

\_\_\_\_\_  
М.П. (подпись)



ДОГОВОР № \_\_\_\_\_  
СТРАХОВАНИЯ СРЕДСТВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

г. Москва

от «\_\_\_» \_\_\_\_\_ г.

Страховое публичное акционерное общество «РЕСО-Гарантия» (далее - Страховщик) в лице \_\_\_\_\_, действующего на основании Устава, с одной стороны и \_\_\_\_\_ (далее - Страхователь) в лице \_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_, с другой стороны, именуемые в дальнейшем Стороны, заключили настоящий договор страхования (далее по тексту – «договор») о нижеследующем:

### 1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА, ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. По настоящему договору Страховщик обязуется, за обусловленную договором плату (страховую премию), при наступлении предусмотренных в договоре страховых случаев, возместить Страхователю и (или) иным лицам, в пользу которых заключен договор (далее – «Выгодоприобретатели»), причиненные вследствие этих случаев убытки в застрахованном имуществе посредством выплаты страхового возмещения в пределах определенной настоящим договором страховой суммы.

1.2. Неотъемлемой частью настоящего договора являются:

- а) «Правила страхования средств железнодорожного транспорта» СПАО «РЕСО-Гарантия» от \_\_\_\_\_. (далее по тексту - «Правила»);
- б) заявление на страхование средств железнодорожного транспорта (далее по тексту - «Заявление»), в том числе приложение № \_\_\_ к заявлению на страхование (Список средств железнодорожного транспорта);
- в) приложение № \_\_\_ к договору страхования (Список застрахованных средств железнодорожного транспорта)

1.3. Застрахованные средства железнодорожного транспорта (далее по тексту - «застрахованное имущество») принадлежат Страхователю по праву собственности;

1.4. Выгодоприобретателями по настоящему договору являются: \_\_\_\_\_.

### 2. ОБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ, СТРАХОВЫЕ СУММЫ

2.1. Объектами страхования по настоящему договору являются не противоречащие законодательству РФ имущественные интересы Страхователя, связанные с владением, пользованием, распоряжением средствами железнодорожного транспорта, указанными в Приложении № \_\_\_ к договору (Список застрахованных средств железнодорожного транспорта) (далее по тексту – «застрахованные средства железнодорожного транспорта»).

2.2. Страховая сумма в отношении каждой единицы средства железнодорожного транспорта указана в Приложении № \_\_\_ к договору.

**Общая страховая сумма** по настоящему договору составляет: \_\_\_\_\_ рублей.

### 3. СТРАХОВЫЕ РИСКИ, СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ

3.1. По настоящему договору застрахованы имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с утратой, гибелью или повреждением средств железнодорожного транспорта от наступления страховых случаев по следующим рискам:

- 3.1.1. «Крушение средства железнодорожного транспорта» в соответствии с п.п.3.3.1. Правил;
- 3.1.2. «Угон средства железнодорожного транспорта» в соответствии с п.п.3.3.2. Правил;
- 3.1.3. «Авария средства железнодорожного транспорта» в соответствии с п.п.3.3.3. Правил;
- 3.1.4. «Пожар, взрыв на средстве железнодорожного транспорта» в соответствии с п.п.3.3.4. Правил;
- 3.1.5. «Противоправные действия третьих лиц» в соответствии с п.п.3.3.5. Правил;
- 3.1.6. «Стихийные бедствия» в соответствии с п.п.3.3.6. Правил.
- 3.1.7. «Постороннее воздействие» в соответствии с п.п.3.3.7. Правил.
- 3.1.8. «Бой стекла» в соответствии с п.п.3.3.8. Правил.
- 3.1.9 «Действие воды» в соответствии с п.п.3.3.9. Правил.

3.2. Одним страховым случаем будет признаваться случайная гибель или случайное повреждение застрахованного имущества вследствие бури, шторма, урагана, тайфуна (циклона), наводнения, затопления, землетрясения, цунами, вулканического извержения или вулканической активности, произошедшие в течение непрерывного периода в 72 (семьдесят два) часа, при условии, что начало указанного периода определяется Страхователем и каждый последующий непрерывный период не будет налагаться на предыдущий.

3.3. Не являются страховым риском, страховым случаем и не подлежит возмещению ущерб и убытки:

Перечисленные в Разделе IV «Исключения из страхового покрытия» Правил.

### 4. ТЕРРИТОРИЯ СТРАХОВАНИЯ

4.1. Территорией страхования является территория эксплуатации застрахованных средств железнодорожного транспорта, а именно: \_\_\_\_\_.

### 5. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ

5.1. Страховая премии по настоящему договору составляет \_\_\_\_\_ рублей.

5.2. Страховая премия оплачивается безналичным перечислением средств на расчётный счёт Страховщика.

5.3. Страховая премия подлежит оплате:

- единовременным платежом до начала срока действия договора;

- в рассрочку двумя платежами, первый взнос в размере \_\_\_\_\_ - до начала срока действия договора страхования, второй взнос в размере \_\_\_\_\_ – до \_\_\_\_\_ г.

## 6. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА

6.1. Договор страхования вступает в силу с 00.00. часов “ \_\_\_\_ ” \_\_\_\_\_ 20\_\_ г., но не ранее 00 часов дня, следующего за днем уплаты страховой премии, и действует по 24.00. часа “ \_\_\_\_ ” \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

## 7. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

7.1. *Страховщик обязан:*

7.1.1. ознакомить Страхователя с Правилами и вручить их Страхователю;

7.1.2. не разглашать сведения о Страхователе (Выгодоприобретателе) и их имущественном положении, за исключением случаев, предусмотренных действующим законодательством;

7.1.3. исполнять принятые на себя обязательства, предусмотренные договором страхования;

7.1.4. рассмотреть заявление о страховой выплате и предоставленные Страхователем все необходимые документы, предусмотренные пунктами 9.3.6. Правил, в течение 30 (тридцати) рабочих дней с даты их получения Страховщиком.

В течение указанного срока принять решение о признании произошедшего события страховым случаем, осуществить выплату страхового возмещения, либо направить Страхователю в письменном виде извещение о непризнании произошедшего события страховым случаем, или извещение о полном или частичном отказе в страховой выплате с указанием причин отказа.

7.2. *Страховщик имеет право:*

7.2.1. требовать в установленном законодательством РФ порядке признания договора недействительным, если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об известных ему обстоятельствах, имеющих значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможного ущерба от его наступления;

7.2.2. самостоятельно выяснять причины и обстоятельства возникновения ущерба, устанавливать размер причиненного ущерба, а также направлять запрос в компетентные органы о предоставлении документов и информации, подтверждающих факт, причину события, имеющего признаки страхового случая и размер причиненного ущерба;

7.2.3. отсрочить принятие решения о выплате страхового возмещения до выяснения всех обстоятельств по факту и причинах события, имеющего признаки страхового случая, а также до установления размера причиненного ущерба;

7.2.4. отказать в возмещении ущерба в случаях, предусмотренных действующим законодательством РФ и Правилами;

7.2.5. в течение срока действия договора страхования в любое время производить осмотр и контроль застрахованного имущества.

7.3. *Страхователь обязан:*

7.3.1. при заключении договора страхования сообщить Страховщику известные Страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны Страховщику;

7.3.2. своевременно уплачивать страховую премию (страховые взносы) в размерах и порядке, предусмотренных договором страхования;

7.3.3. в период действия договора страхования незамедлительно, но не позднее 72 (семидесяти двух) часов с момента возникновения, письменно сообщить Страховщику о возникших изменениях в обстоятельствах, сообщенных при заключении договора страхования и увеличивающих страховой риск;

7.3.4. соблюдать правила пожарной безопасности, правила эксплуатации средств железнодорожного транспорта, обеспечить выполнение требований надзорных органов, а также своевременно выполнять необходимые ремонтные и профилактические работы;

7.3.5. в течение срока действия договора страхования в любое время предоставлять Страховщику возможность проводить осмотр застрахованных средств железнодорожного транспорта.

7.4. *При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь обязан:*

7.4.1. незамедлительно, но не позднее 24 (двадцати четырех) часов с момента, когда Страхователю стало известно о событии, имеющего признаки страхового случая, письменно заявить о происшествии в компетентные органы; обеспечить документальное оформление и подтверждение произошедшего события, в результате которого причинен ущерб застрахованным средствам железнодорожного транспорта;

7.4.2. принять необходимые меры по предотвращению и уменьшению ущерба, в том числе рекомендованные Страховщиком;

7.4.3. не позднее 72 (семидесяти двух) часов с момента, когда Страхователю стало известно о событии, имеющем признаки страхового случая, письменно сообщить Страховщику о возникновении ущерба;

7.4.4. по письменному требованию Страховщика сохранить до прибытия представителя Страховщика поврежденные застрахованные средства железнодорожного транспорта в том виде, в каком они оказались после события, имеющего признаки страхового случая;

7.4.5. предъявить Страховщику или уполномоченному им лицу поврежденные застрахованные средства железнодорожного транспорта или остатки от них;

7.4.6. при обращении за выплатой страхового возмещения предоставить Страховщику следующие необходимые документы:

1) договор страхования;

2) доверенность на право представления интересов Страхователя (Выгодоприобретателя) у Страховщика;

3) письменное заявление на выплату страхового возмещения по установленной Страховщиком форме;

4) документы, подтверждающие факт приобретения, наличия, количество и стоимость застрахованных средств железнодорожного транспорта на день события, имеющего признаки страхового случая (договоры купли – продажи; инвентарные карточки учета; технические паспорта вагонов с листами учета комплектации и т.п.);



5) документы, подтверждающие право собственности или иной имущественный интерес Страхователя (Выгодоприобретателя) в отношении застрахованных средств железнодорожного транспорта на день события, имеющего признаки страхового случая (балансовые документы учета с указанием документа, на основании которого средства железнодорожного транспорта поставлены на учет; договоры аренды, лизинга, залога, и т.п.);

6) оригиналы или заверенные копии документов (справки, протоколы, постановления, решения, приговоры), выданные компетентным органом (должностным лицом), уполномоченным законом расследовать соответствующее происшествие;

7) документы государственного учреждения метеорологической (сейсмической) службы, подтверждающей сведения о характере и времени действия соответствующего стихийного бедствия;

8) акты, приказы, распоряжения и иные документы, составленные (изданные) по факту причинения ущерба застрахованному имуществу (телефонограмма управления железной дороги о происшествии; протокол оперативного разбора аварийного случая; заключение комиссии о сходе – предоставляется в случае схода средств железнодорожного транспорта с рельсов; первичный акт осмотра вагонов на месте аварии и т.п.);

9) перечень поврежденного или утраченного застрахованного имущества, с указанием его стоимости на день события, имеющего признаки страхового случая; документы, обосновывающие величину причиненного ущерба (акт осмотра технического состояния вагонов; акт о повреждении вагонов с отметками о принятии на ремонт и из ремонта; договор на деповский ремонт; дефектные ведомости; расчетно – дефектные ведомости по деповскому ремонту; смета на деповский ремонт по устранению повреждений вагонов; акты приемки – сдачи выполненных работ; счета-фактуры, выставленные за ремонт и т.п.);

10) при необходимости, дополнительно затребованные Страховщиком документы, подтверждающие факт наступления события, имеющего признаки страхового случая, характер, обстоятельства и причину ущерба, размер причиненного ущерба, стоимость застрахованного имущества, права Страхователя (Выгодоприобретателя) на застрахованное имущество и получение страхового возмещения.

*7.5. Страхователь имеет право:*

7.5.1. ознакомиться с Правилами и получить их;

7.5.2. заключить договор страхования через своего уполномоченного представителя;

7.5.3. вносить предложения по изменению условий договора страхования;

7.5.4. досрочно отказаться от договора страхования в соответствии с настоящими Правилами и законодательством Российской Федерации;

7.5.5. получить информацию о Страховщике в соответствии с законодательством Российской Федерации;

7.5.6. заменить Выгодоприобретателя, названного в договоре страхования, другим лицом, письменно уведомив об этом Страховщика до момента выполнения Выгодоприобретателем каких-либо обязанностей по договору страхования или предъявления требования о выплате страхового возмещения.

7.5.7. на получение страхового возмещения в соответствии с условиями договора страхования;

7.5.8. Получить от Страховщика информацию, касающуюся его финансовой устойчивости, не являющейся коммерческой тайной;

7.5.9. Получить дубликат договора страхования (страхового полиса) в случае его утраты.

## **8. ВЫПЛАТА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ**

8.1. Размер страхового возмещения определяется и ограничивается величиной причиненного ущерба, но не может превышать установленных договором страхования страховых сумм (лимитов возмещения). Страховая выплата производится Страховщиком за вычетом оговоренной в договоре страхования франшизы.

8.2. В страховое возмещение включаются расходы по уменьшению убытков, в т.ч. целесообразно произведенные расходы по спасанию средств железнодорожного транспорта, если такие расходы были необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика. Расходы в целях уменьшения убытков подлежащие возмещению Страховщиком, возмещаются в размере не больше трех процентов от страховой суммы средства железнодорожного транспорта, поврежденного в результате страхового случая. Расходы в целях уменьшения убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, должны быть возмещены Страховщиком, даже если соответствующие меры оказались безуспешными.

8.3. В страховое возмещение также включаются расходы по приведению поврежденных средств железнодорожного транспорта в порядок (очистка, уборка, демонтаж) после страхового случая. Указанные расходы возмещаются в размере не больше двух процентов от страховой суммы средства железнодорожного транспорта, поврежденного в результате страхового случая.

8.4. Сумма возмещения по всем убыткам, наступившим в течение действия договора страхования, не может превышать установленной по договору страховой суммы (лимита возмещения), за исключением случаев, предусмотренных пунктом 8.2. настоящего договора.

8.5. Размер ущерба определяется:

а) при полной гибели или утрате средства железнодорожного транспорта - в размере действительной стоимости погибшего (утраченного) застрахованного средства железнодорожного транспорта на дату страхового случая, за вычетом стоимости остатков, годных для дальнейшего использования, но не свыше страховой суммы (лимита возмещения);

Полная гибель имеет место, если восстановление пострадавшего застрахованного средства железнодорожного транспорта невозможно или восстановительные расходы равны или превышают действительную стоимость застрахованного средства железнодорожного транспорта на дату страхового случая.

В случае полной гибели и (или) утраты застрахованного средства железнодорожного транспорта Страхователь (Выгодоприобретатель) вправе с согласия Страховщика отказаться от своих прав на застрахованное средства железнодорожного транспорта в пользу Страховщика. В этом случае страховое возмещение выплачивается в размере действительной стоимости застрахованного средства железнодорожного транспорта на дату страхового случая, но не свыше страховой суммы (лимита возмещения). При этом до выплаты страхового возмещения Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан заключить со Страховщиком соглашение о передаче последнему прав на утраченное (погибшее) средства железнодорожного транспорта или его остатки.

В случае выплаты страхового возмещения за погибшие (утраченные) средства железнодорожного транспорта, действие договора страхования в отношении этого имущества прекращается, страховая сумма по договору страхования уменьшается на размер страховой суммы погибших (утраченных) средств железнодорожного транспорта, возврат страховой премии или ее части не производится;

б) при повреждении средства железнодорожного транспорта - в размере восстановительных расходов, но не свыше страховой суммы (лимита возмещения) и действительной стоимости застрахованного средства железнодорожного транспорта на дату страхового случая. При определении размера восстановительных расходов учитывается износ частей, узлов, агрегатов и деталей, заменяемых при восстановительных работах, если иное не предусмотрено договором.

#### 8.6. Восстановительные расходы.

8.6.1. Восстановительные расходы включают в себя:

- а) расходы на материалы и запасные части для ремонта (восстановления);
- б) расходы на оплату работ по ремонту;
- в) расходы по доставке материалов к месту ремонта, включая таможенные пошлины и сборы;
- г) другие расходы, необходимые для восстановления застрахованного имущества в том состоянии, в котором они находились непосредственно перед наступлением страхового случая.

8.6.2. Восстановительные расходы не включают в себя:

- а) расходы, связанные с изменениями и (или) улучшениями застрахованного средства железнодорожного транспорта;
- б) расходы, вызванные временным ремонтом или восстановлением застрахованного средства железнодорожного транспорта, за исключением случаев, когда этот ремонт является частью окончательного ремонта и если в связи с ним не повышаются общие расходы по ремонту;
- в) расходы по профилактическому обслуживанию или гарантийному ремонту застрахованного средства железнодорожного транспорта, а также иные расходы по ремонту, необходимость которых не обусловлена страховым случаем.

8.7. Если страховая сумма, установленная договором страхования по единице средства железнодорожного транспорта, оказывается ниже действительной стоимости единицы застрахованного средства железнодорожного транспорта (неполное страхование), то Страховщик при наступлении страхового случая возмещает Страхователю (Выгодоприобретателю) часть причиненного ему ущерба пропорционально отношению страховой суммы к действительной стоимости.

8.8. В случае возникновения между сторонами спора о причинах и размере ущерба, каждая из сторон вправе провести за свой счет экспертизу. Заключение экспертизы, проведенной одной стороной, не является обязательным для другой стороны.

8.9. При наступлении в период действия договора страхования события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь до обращения к Страховщику за страховой выплатой обязан оплатить страховую премию в полном объеме (при условии оплаты страховой премии в рассрочку).

8.10. Днем выплаты страхового возмещения считается день списания денежных средств с расчетного счета Страховщика для их перечисления на расчетный счет Страхователя (Выгодоприобретателя), либо день выплаты наличными деньгами через кассу Страховщика.

## 9. ДОПОЛНЕНИЯ

9.1. По каждой единице средств железнодорожного транспорта по каждому страховому случаю устанавливается безусловная франшиза \_\_\_\_\_ рублей.

## 10. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

10.1. В остальном отношения сторон настоящего договора регулируются положениями Правил. В случае несоответствия положений настоящего договора положениям Правил, преимущественную силу имеют соответствующие положения настоящего договора.

10.2. Приложения к настоящему договору являются его неотъемлемой частью.

10.3. Все уведомления, поручения и сообщения, направляемые в соответствии с настоящим договором или в связи с ним должны быть в письменной форме и будут считаться поданными надлежащим образом, если они посланы заказным письмом, телефаксом или доставлены нарочным под расписку по нижеуказанным юридическим адресам сторон.

10.4. Все споры по настоящему договору разрешаются путем переговоров, а в случае недостижения соглашения - в установленном законом порядке.

10.5. Страхователь получил «Правила страхования средств железнодорожного транспорта» СПАО «РЕСО-Гарантия» от \_\_\_\_ г., Страхователь с упомянутыми выше Правилами ознакомлен и согласен.

## 11. ПРИЛОЖЕНИЯ

11.1. Указанные приложения являются неотъемлемой частью настоящего договора страхования:

- Приложение №1 - Список застрахованных средств железнодорожного транспорта;
- Приложение №2 - Правила;
- Приложение №3 - Заявление.

Настоящий договор составлен в двух экземплярах, каждый из которых имеет одинаковую силу.

## ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА И РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

**СТРАХОВЩИК:**

СПАО РЕСО-Гарантия

**СТРАХОВАТЕЛЬ:**

*Информация для страховщика*

Агент / представитель страховщика _____ Ф.И.О. (для физ. лица) / наименование (для юр. лица)	Код:
---	------

**Список средств железнодорожного транспорта**

является неотъемлемой частью договора страхования (полиса) \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_ 20\_\_ г.

Все сведения, указанные в настоящем Заявлении, имеют существенное значения для определения вероятности страхового случая и размера возможных убытков от его наступления.

**Сокращения в тексте:** ПС (подвижной состав): вагон, полувагон; платформа; рефрижератор; цистерна; ТПС (тяговый подвижной состав): электровоз; тепловоз; электропоезд; дизельпоезд; газотурбовоз; мотовоз; автомотриса

№ п/п	Наименование средства железнодорожного транспорта (марка, модель)	Идентификационный номер (заводской номер)	Год изготовления	Год кап. ремонта	Страховая стоимость, руб.	Страховая сумма, руб.
<b>Подвижной состав</b>						
<b>Общая страховая сумма ПС:</b>						

Франшиза на каждую единицу ПС: \_\_\_\_\_

**Страховщик** \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_  
подпись                      Ф.И.О.

**Страхователь** \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_  
подпись                      Ф.И.О.

М.П.

М.П.



## МЕТОДИКА И РАСЧЕТ БАЗОВЫХ СТРАХОВЫХ ТАРИФОВ ПО СТРАХОВАНИЮ СРЕДСТВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Расчет тарифных ставок производится на основе методики I, утвержденной распоряжением Федеральной службы Российской Федерации по надзору за страховой деятельностью № 02-03-36 от 08.07.93 и рекомендованной страховым компаниям для расчетов по рисковому видам страхования.

Обозначения:

q - вероятность наступления страхового события;

S - средняя страховая сумма, руб;

S<sub>в</sub> - среднее возмещение при наступлении страхового события, руб;

n - ожидаемое количество договоров.

Расчет тарифных ставок сделан исходя из предполагаемых объемов страховых операций (средней страховой суммы на 1 договор, величины выплат, количества договоров и количества выплат).

В основе расчета лежит показатель убыточности (величины выплат на 100 руб. страховой суммы). Таким образом, основная часть нетто-ставки (T<sub>0</sub>) рассчитывается путем деления общей суммы выплат на общую страховую сумму по всем договорам.

$$T_0 = 100 * \frac{S_{в} * q}{S}$$

Расчет рискованной надбавки (T<sub>p</sub>). Страховая компания с вероятностью  $\gamma = 0,90$  предполагает обеспечить непревышение возможных возмещений над собранными взносами, тогда из таблицы методики 1  $\alpha(\gamma) = 1,3$ .

Табл.1

$\gamma$	0,84	0,90	0,95	0,98	0,9986
$\alpha(\gamma)$	1,0	1,3	1,645	2,0	3,0

Рискованная надбавка рассчитана по формуле:

$$T_p = 1,2 * T_0 * \alpha(\gamma) * \sqrt{\frac{1-q}{n * q}},$$

где q – вероятность наступления страхового события;

n – ожидаемое число договоров страхования.

Нетто-ставка T<sub>n</sub> = T<sub>0</sub> + T<sub>p</sub>

Брутто-ставка рассчитана в зависимости от доли нагрузки f в общей тарифной ставке:

$$T_б = \frac{T_n}{(1 - f)}.$$

## РАСЧЕТ БАЗОВЫХ СТРАХОВЫХ ТАРИФОВ.

Данные получены специалистами СПАО «РЕСО-Гарантия» на основе собственного опыта страхования.

При использовании указанных статистических данных была проведена оценка вероятности наступления страхового события  $q$ , а также оценка средней страховой суммы  $S$  руб. и среднего возмещения при наступлении страхового события –  $S_v$  руб.

$S$  - средняя страховая сумма по договору страхования, оценивалась как отношение «Страховой суммы по заключенным договорам» к «Количеству заключенных договоров».

Расчет тарифных ставок выполнен исходя из предполагаемых объемов страховых операций,  $n$  - ожидаемое количество договоров страхования определено исходя из прогнозируемого (планируемого) количества договоров страхования по настоящим Правилам страхования на предстоящий год.

Показатели, используемые в расчете страховых тарифов, представлены в следующих таблицах:

### *01. «Крушение средства железнодорожного транспорта».*

<b>Средняя страховая сумма (S)</b>	4 000 000
<b>Средний размер возмещения (S<sub>v</sub>)</b>	3 000 000
<b>Вероятность наступления страхового случая (q)</b>	0.000156
<b>Ожидаемое количество договоров (n)</b>	200
<b>Основная часть нетто-ставки (T<sub>0</sub>)</b>	0.011700
<b>Рисковая надбавка (T<sub>p</sub>)</b>	0.103324
<b>Нетто-ставка</b>	0.115024
<b>Брутто-ставка (со 100 руб. Стр. суммы) (знач. округл. до 2 зн.)</b>	0.23

### *02. «Угон средства железнодорожного транспорта».*

<b>Средняя страховая сумма (S)</b>	4 000 000
<b>Средний размер возмещения (S<sub>v</sub>)</b>	4 000 000
<b>Вероятность наступления страхового случая (q)</b>	0.000042
<b>Ожидаемое количество договоров (n)</b>	200
<b>Основная часть нетто-ставки (T<sub>0</sub>)</b>	0.004150
<b>Рисковая надбавка (T<sub>p</sub>)</b>	0.071060
<b>Нетто-ставка</b>	0.075210
<b>Брутто-ставка (со 100 руб. Стр. суммы) (знач. округл. до 2 зн.)</b>	0.15

### *03. «Авария средства железнодорожного транспорта».*

<b>Средняя страховая сумма (S)</b>	4 000 000
<b>Средний размер возмещения (S<sub>v</sub>)</b>	1 000 000
<b>Вероятность наступления страхового случая (q)</b>	0.000633
<b>Ожидаемое количество договоров (n)</b>	200
<b>Основная часть нетто-ставки (T<sub>0</sub>)</b>	0.015825
<b>Рисковая надбавка (T<sub>p</sub>)</b>	0.069361
<b>Нетто-ставка</b>	0.085186
<b>Брутто-ставка (со 100 руб. Стр. суммы) (знач. округл. до 2 зн.)</b>	0.17

### *04. «Пожар, взрыв на средстве железнодорожного транспорта».*

<b>Средняя страховая сумма (S)</b>	4 000 000
<b>Средний размер возмещения (S<sub>v</sub>)</b>	3 000 000
<b>Вероятность наступления страхового случая (q)</b>	0.000156
<b>Ожидаемое количество договоров (n)</b>	200

<b>Основная часть нетто-ставки (То)</b>	0.011700
<b>Рисковая надбавка (Тр)</b>	0.103324
<b>Нетто-ставка</b>	0.115024
<b>Брутто-ставка (со 100 руб. Стр. суммы) (знач. округл. до 2 зн.)</b>	0.23

*05. «Противоправные действия третьих лиц».*

<b>Средняя страховая сумма (S)</b>	4 000 000
<b>Средний размер возмещения (Sв)</b>	500 000
<b>Вероятность наступления страхового случая (q)</b>	0.002130
<b>Ожидаемое количество договоров (n)</b>	200
<b>Основная часть нетто-ставки (То)</b>	0.026625
<b>Рисковая надбавка (Тр)</b>	0.063569
<b>Нетто-ставка</b>	0.090194
<b>Брутто-ставка (со 100 руб. Стр. суммы) (знач. округл. до 2 зн.)</b>	0.18

*06. «Стихийные бедствия».*

<b>Средняя страховая сумма (S)</b>	4 000 000
<b>Средний размер возмещения (Sв)</b>	1 000 000
<b>Вероятность наступления страхового случая (q)</b>	0.001040
<b>Ожидаемое количество договоров (n)</b>	200
<b>Основная часть нетто-ставки (То)</b>	0.026000
<b>Рисковая надбавка (Тр)</b>	0.088887
<b>Нетто-ставка</b>	0.114887
<b>Брутто-ставка (со 100 руб. Стр. суммы) (знач. округл. до 2 зн.)</b>	0.23

*07. «Постороннее воздействие»*

<b>Средняя страховая сумма (S)</b>	3 000 000
<b>Средний размер возмещения (Sв)</b>	1 000 000
<b>Вероятность наступления страхового случая (q)</b>	0.000150
<b>Ожидаемое количество договоров (n)</b>	200
<b>Основная часть нетто-ставки (То)</b>	0.005000
<b>Рисковая надбавка (Тр)</b>	0.045030
<b>Нетто-ставка</b>	0.050030
<b>Брутто-ставка (со 100 руб. Стр. суммы) (знач. округл. до 3 зн.)</b>	0.100

*08. «Бой стекол»*

<b>Средняя страховая сумма (S)</b>	500 000
<b>Средний размер возмещения (Sв)</b>	150 000
<b>Вероятность наступления страхового случая (q)</b>	0.000610
<b>Ожидаемое количество договоров (n)</b>	200
<b>Основная часть нетто-ставки (То)</b>	0.018300
<b>Рисковая надбавка (Тр)</b>	0.081708
<b>Нетто-ставка</b>	0.100008
<b>Брутто-ставка (со 100 руб. Стр. суммы) (знач. округл. до 3 зн.)</b>	0.200

*09. «Действие воды»*

<b>Средняя страховая сумма (S)</b>	3 000 000
------------------------------------	-----------

<b>Средний размер возмещения (Sв)</b>	600 000
<b>Вероятность наступления страхового случая (q)</b>	0.000106
<b>Ожидаемое количество договоров (n)</b>	200
<b>Основная часть нетто-ставки (То)</b>	0.002120
<b>Рисковая надбавка (Тр)</b>	0.022713
<b>Нетто-ставка</b>	0.024833
<b>Брутто-ставка (со 100 руб. Стр. суммы) (знач. округл. до 3 зн.)</b>	0.050



**БАЗОВЫЕ СТРАХОВЫЕ ТАРИФЫ  
ПО СТРАХОВАНИЮ  
СТРЕДСТВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

**Риск** **Брутто-ставка (со 100 руб. Стр. суммы)**

01. «Крушение средства железнодорожного транспорта».	0.23
02. «Угон средства железнодорожного транспорта».	0.15
03. «Авария средства железнодорожного транспорта».	0.17
04. «Пожар, взрыв на средстве железнодорожного транспорта».	0.23
05. «Противоправные действия третьих лиц».	0.18
06. «Стихийные бедствия».	0.23
07. «Постороннее воздействие».	0.1
08. «Бой стекло».	0,2
09 «Действие воды».	0,05

Страховщик имеет право применять к настоящей тарифной ставке следующие повышающие и понижающие коэффициенты, имеющие существенное значение для определения степени страхового риска.

**Коэффициенты к базовым тарифам, применяемые при расчете тарифной ставки**

<b>Параметр, влияющий на оценку риска</b>	<b>Значение понижающего коэффициента</b>	<b>Значение повышающего коэффициента</b>
Размер страховой суммы	0.1-0.99	0.01-10.0
Территория страхования	-	1.01-1.6
Размер франшизы	0.6-0.99	-

Базовые страховые тарифы являются годовыми базовыми страховыми тарифами.

По договорам страхования, заключенным на срок менее 1 (одного) года, страховая премия уплачивается в следующих размерах от годового размера страховой премии, если в договоре страхования не предусмотрено иное:

Срок действия договора страхования (в месяцах)										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Страховая премия (в % от годовой премии)										
20	30	40	50	60	70	75	80	85	90	95

При исчислении страховой премии неполный месяц учитывается как полный.

При заключении договора страхования со сроком страхования более года сумма страховой премии исчисляется исходя из величины годового страхового тарифа и равняется сумме годовой страховой премии и доле премии за количество месяцев неполного года при этом неполный месяц считается за полный.

**УТВЕРЖДАЮ:**

Генеральный директор  
ОСАО "РЕСО-Гарантия"  
Раковщик Д.Г.

«15» апреля 2008г.

**СТРУКТУРА ТАРИФНОЙ СТАВКИ  
ПО СТРАХОВАНИЮ СРЕДСТВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

Все значения даны в процентах от величины тарифной ставки

Вид страхования	Структура тарифной ставки, 100%				
	Нетто-ставка	Нагрузка, 50%			
		Расходы на ведение дела	В т.ч. комиссионное вознаграждение	Фонд превентивных мероприятий	Прибыль
Страхование средств железнодорожного транспорта	50%	50.0%	45.0%	0.0%	0.0%