

**ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ
ПЕРЕВОЗЧИКОВ И ЭКСПЕДИТОРОВ**

Содержание:

- Раздел 1. Определения.
- Раздел 2. Общие положения.
- Раздел 3. Объект страхования.
- Раздел 4. Страховой риск. Страховой случай.
- Раздел 5. Исключения из страхования.
- Раздел 6. Страховая сумма.
- Раздел 7. Франшиза.
- Раздел 8. Страховая премия, порядок её уплаты.
- Раздел 9. Порядок заключения договора страхования.
- Раздел 10. Вступление в силу, срок действия договора страхования.
- Раздел 11. Прекращение договора страхования.
- Раздел 12. Выплата страхового возмещения.
- Раздел 13. Права и обязанности Страхователя и Страховщика.
- Раздел 14. Порядок внесения дополнений и изменений в договор страхования.
- Раздел 15. Порядок разрешения споров.

Раздел 1. ОПРЕДЕЛЕНИЯ.

Страховщик – СПАО «РЕСО-Гарантия» (далее - Страховщик), юридическое лицо, имеющее лицензию на осуществление данного вида страхования.

Страхователи – юридические лица, а также индивидуальные предприниматели, зарегистрированные в соответствии с установленным действующим законодательством Российской Федерации порядке, осуществляющие перевозку грузов в качестве перевозчика или оказывающие транспортно - экспедиционные услуги, заключившие с СПАО «РЕСО-Гарантия» договор страхования гражданской ответственности перевозчика или экспедитора (далее - договор страхования).

Выгодоприобретатели – физические и юридические лица, в пользу которых заключен договор страхования, имущественным интересам которых может быть причинен ущерб в результате наступления страхового случая, предусмотренного договором страхования. Выгодоприобретателем может быть лицо, имеющее основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении застрахованного имущества. По риску гражданская ответственность перед третьими лицами вследствие причинения вреда перевозимым грузом Выгодоприобретателем является физическое или юридическое лицо, которому может быть причинен вред действиями Страхователя (Застрахованного лица) при перевозке груза.

Перевозчик – юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, которые осуществляют перевозку грузов различными видами транспорта в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

Экспедитор – юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, которые в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации выполняют и (или) организывают выполнение определенных договором транспортной экспедиции услуг, связанных с перевозкой грузов.

Перевозка – отношения, признаваемые перевозкой груза для каждого вида транспорта в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

Транспортная экспедиция – отношения, определяющие в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации порядок оказания услуг по организации перевозок грузов любыми видами транспорта и оформлению перевозочных и других документов, необходимых для оказания услуг по организации перевозок грузов.

Управомоченное – лицо, обладающее правом предъявления к Страхователю требования по обязательствам, вытекающим из договора перевозки грузов или договора оказания транспортно-экспедиционных услуг.

Грузоотправитель – физическое или юридическое лицо, которое по договору перевозки выступает от своего имени или от имени владельца груза и указано в перевозочном документе.

Грузополучатель – физическое или юридическое лицо, управомоченное на получение груза.

Груз – по настоящим Правилам под определением «груз» понимается общее название всех товаров или имущества, включая контейнеры, принятых для перевозки или экспедирования в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации. По настоящим Правилам, если иное не предусмотрено договором страхования, под определением «груз» не подпадают транспортные средства, используемые для перевозки грузов.

Негабаритный груз – тяжеловесные, крупногабаритные, длинномерные грузы.

Тяжеловесный груз – груз, который после погрузки в транспортное средство, вызывает превышение хотя бы одного из параметров по разрешенной максимальной массе транспортного средства или осевым нагрузкам, определенных соответствующим действующим законодательством Российской Федерации.

Крупногабаритный груз – груз, который после погрузки в транспортное средство, вызывает превышение хотя бы одного из параметров по отдельным габаритным размерам транспортного средства, определенных соответствующим действующим законодательством Российской Федерации.

Длинномерный груз – груз, который после погрузки в транспортное средство, выступает за задний борт более чем на 2 метра.

Контейнер – транспортное оборудование (съемный фургон, цистерна или другая подобная конструкция) предназначенное для многократного использования с целью перевозки грузов, представляющее собой полностью или частично закрытую емкость для помещения её в кузов. Термин «контейнер» включает в себя приспособления и оборудование контейнера, соответствующие

данному типу контейнера, при условии, что такие приспособления и оборудование перевозятся вместе с контейнером. Термин «контейнер» не подпадает под определение «транспортное средство», а также не охватывает приспособления или запасные части для транспортных средств и упаковку.

Автопоезд – автомобильный поезд, состоящий из автомобиля (грузовой или тягач), полуприцепа и (или) прицепа(-ов), соединенных тягово-сцепным(-и) устройством(-ами).

Тягач – транспортное средство, автомобиль без кузова или с небольшим кузовом, предназначенным для балласта, приспособленный для буксировки прицепных систем (полуприцепов, прицепов).

Прицеп – транспортное средство, предназначенное для его буксировки автомобилем.

Полуприцеп – транспортное средство – прицеп, предназначенный для сцепления с автомобилем таким образом, что часть его опирается на автомобиль и последний несет на себе значительную часть веса полуприцепа и его груза.

Маршрут – кратчайший и (или) наиболее целесообразный (с точки зрения сохранности перевозимого груза) путь следования транспортного средства между пунктом отправления и пунктом разгрузки.

Международная перевозка – перевозка транспортным средством грузов за пределы территории Российской Федерации или на территорию Российской Федерации, а также транзитом через территорию Российской Федерации.

Правила страхования – изложенные в настоящем документе условия страхования, на основании которых заключается договор страхования гражданской ответственности перевозчика или экспедитора.

Заявление о страховании – документ, содержащий сведения, представленные Страхователем в письменной форме по требованию Страховщика с целью заключения договора страхования. Достоверность сведений указанных в заявлении о страховании Страхователь заверяет своей подписью.

Договор страхования (страховой полис) – письменное соглашение между Страховщиком и Страхователем (далее по тексту именуемые совместно Стороны), в силу которого Страховщик обязуется за обусловленную договором страхования плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного договором страхования события (страхового случая) произвести страховую выплату, а Страхователь обязуется уплатить страховую премию (взносы) в порядке, установленном договором страхования.

Страховой риск – предполагаемое событие, на случай наступления которого проводится страхование.

Страховой случай – событие предусмотренное договором страхования, произошедшее в период действия договора страхования, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату.

Страховой акт – документ, составляемый Страховщиком после представления Страхователем и (или) Выгодоприобретателем всех документов (в том числе по запросам Страховщика) с целью осуществления выплаты страхового возмещения.

Страховая премия – плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и в сроки, установленные договором страхования.

Страховой взнос – часть страховой премии при её уплате в рассрочку.

Франшиза – определенная условиями договора страхования часть ущерба, не подлежащая возмещению Страховщиком. Франшиза может устанавливаться как в абсолютном размере, так и в процентах от страховой суммы или страхового возмещения.

Территория страхования – определенная договором страхования территория, в пределах которой осуществляется страхование по договору страхования.

Повреждение груза – нарушение физической целостности и (или) негативные изменения, ухудшение качества груза (порча).

Гибель груза – повреждение груза, при котором восстановление груза невозможно или восстановительные расходы равны или превышают действительную стоимость груза на дату страхового случая.

Раздел 2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

2.1. Настоящие Правила разработаны и применяются в соответствии действующим законодательством Российской Федерации, международным транспортным законодательством, включая международные конвенции. Правила страхования определяют условия и порядок заключения договора страхования гражданской ответственности перевозчика или экспедитора при осуществлении ими деятельности в сфере внутренних (территория Российской Федерации) и международных перевозок грузов.

2.2. По настоящим Правилам может быть застрахована гражданская ответственность только самого Страхователя, за исключением риска «гражданская ответственность перед третьими лицами вследствие причинения вреда перевозимым грузом». В этом случае, лицо (лица), риск гражданской ответственности которого застрахован, должно быть названо в договоре страхования. Если в договоре страхования лицо (лица), риск гражданской ответственности которого застрахован не названо, считается застрахованным риск гражданской ответственности самого Страхователя.

2.3. По настоящим Правилам определения «Страхователь», «лицо (лица), риск гражданской ответственности которого застрахован», «представитель Страхователя» также включают и работников вышеуказанных лиц.

По настоящим Правилам под определением «работник» понимается лицо, выполняющее работу на основании трудового договора или гражданско-правового договора.

2.4. По соглашению между Страховщиком и Страхователем при заключении договора страхования или в период действия договора страхования отдельные положения настоящих Правил и (или) договора страхования могут быть изменены (исключены или дополнены) в той мере, в какой это не противоречит действующему законодательству Российской Федерации.

Изменение условий договора страхования или расторжение договора страхования совершается в той же форме, что и договор страхования.

Раздел 3. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ.

3.1. Объектом страхования в соответствии с настоящими Правилами являются имущественные интересы Страхователя, связанные с его обязанностью в порядке, установленном гражданским законодательством Российской Федерации, возместить вред, причиненный третьим лицам (Выгодоприобретателям) при осуществлении Страхователем указанной в договоре страхования застрахованной деятельности.

3.2. В соответствии с настоящими Правилами, различают следующие виды деятельности экспедитора и перевозчика грузов:

3.2.1. в случае осуществления деятельности в качестве экспедитора:

- транспортная экспедиция грузов собственными и (или) арендованными транспортными средствами;
- транспортная экспедиция грузов с привлечением перевозчиков;
- транспортная экспедиция грузов с привлечением экспедиторов (субэкспедиция);
- дополнительные услуги транспортной экспедиции.

3.2.2. в случае осуществления деятельности в качестве перевозчика:

- перевозка грузов собственными и (или) арендованными транспортными средствами;
- дополнительные услуги транспортной экспедиции.

3.3. В соответствии с настоящими Правилами страхование гражданской ответственности перевозчика и экспедитора может осуществляться в отношении любой комбинации видов деятельности, указанных в п. 3.2 настоящих Правил.

3.4. По настоящим Правилам, при осуществлении перевозки и (или) транспортной экспедиции грузов собственными и (или) арендованными транспортными средствами, риск наступления гражданской ответственности считается застрахованным при условии, что перевозка, транспортная экспедиция осуществляется теми видами транспорта и транспортными средствами, которые указаны в договоре страхования или в Приложении к Заявлению о страховании «Перечень транспортных средств», подписанном Страхователем и Страховщиком.

3.5. Применительно к перевозке грузов автомобильным видом транспорта, в случае, когда используемые транспортные средства определены в соответствии с п. 3.4 настоящих Правил,

страхование осуществляется при условии, что состав автопоезда сформирован из транспортных средств, указанных в договоре страхования или в Приложении «Перечень транспортных средств».

3.6. По настоящим Правилам, применительно к транспортной экспедиции, осуществляемой с привлечением третьих лиц (перевозчиков, экспедиторов), риск наступления гражданской ответственности Страхователя может быть застрахован при условии, что оказываемые Страхователем услуги по договору транспортной экспедиции осуществляется с привлечением тех третьих лиц, которые указаны в договоре страхования или в Приложении к Заявлению о страховании «Список привлекаемых перевозчиков, экспедиторов» подписанном Страхователем и Страховщиком.

3.7. По настоящим Правилам риск наступления гражданской ответственности может быть застрахован при осуществлении отдельных дополнительных услуг, предусмотренных договором перевозки или транспортной экспедиции (в частности: погрузочно-разгрузочные работы, хранение груза и т.д.). В этом случае дополнительные услуги, в отношении которых осуществляется страхование, должны быть прямо указаны в договоре страхования.

3.8. В соответствии с настоящими Правилами риск наступления гражданской ответственности перевозчика и экспедитора может быть застрахован в отношении отдельных видов и наименований перевозимых грузов. В этом случае виды и (или) наименования грузов, при перевозке, транспортной экспедиции которых застрахован риск наступления гражданской ответственности, указываются в договоре страхования или в Приложении к Заявлению о страховании «Виды, номенклатура грузов», подписанном Страхователем и Страховщиком.

Раздел 4. СТРАХОВОЙ РИСК. СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ.

В соответствии с настоящими Правилами на страхование принимаются следующие страховые риски:

4.1. *«гражданская ответственность перед управомоченным лицом за повреждение и (или) полную гибель и (или) утрату груза».*

В соответствии с настоящими Правилами по настоящему риску:

4.1.1. под определением «утрата» понимается фактическое исчезновение груза, вверенного по договору перевозки или транспортной экспедиции, произошедшее в результате кражи (ст. 158 Уголовного Кодекса РФ), грабежа (ст. 161 Уголовного Кодекса РФ), разбоя (ст. 162 Уголовного Кодекса РФ), а также дополнительно, если это специально оговорено в Договоре страхования считается застрахованной утрата груза по любой причине, которая квалифицируется уголовным или административным законодательством Российской Федерации за исключением случаев оговоренных в Разделе 5 настоящих Правил.

4.1.2. наступление гражданской ответственности считается застрахованным не ранее принятия груза к перевозке ответственным перевозчиком или экспедитором.

4.1.3. страхованием покрываются случаи вынужденной и необходимой перегрузки перевозимого груза (части груза) на иное транспортное средство пригодное для транспортировки соответствующего груза, включая замену тягача, с целью сохранения и доставки груза до пункта разгрузки или перегрузки, при условии сопровождения груза (части груза) Страхователем, либо представителем Страхователя;

4.1.4. страхование в части объявленной стоимости груза покрывается в том случае, если это прямо указано в договоре страхования, при этом увеличение ответственности перевозчика или экспедитора должно быть оформлено в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации.

В соответствии с настоящими Правилами объявленная стоимость груза определяется:

а) применительно к международным перевозкам – согласно Конвенции «О договоре международной перевозки грузов» (КДПГ).

б) применительно к внутренним перевозкам на территории Российской Федерации – в сумме расходов грузоотправителя (грузополучателя), связанных с перевозкой груза, в частности к таким расходам относятся: провозные платежи, стоимость оформления перевозочных и товаросопроводительных документов, платежи за проверку груза и его массы, стоимость разрешений, оформления сертификатов и книжки МДП.

4.1.5. в случае включения в определение «груз» прицепа (полуприцепа), ущерб, выразившийся

в повреждении, уничтожении автомобильных шин, дисков колес или тента прицепа (полуприцепа) возмещается только в том случае, когда имели место другие повреждения прицепа (полуприцепа) вызванные произошедшим страховым случаем;

4.1.6. применительно к нижеуказанным видам перевозимых, экспедируемых грузов, страхование осуществляется в том случае, если это предусмотрено договором страхования:

- а) слитки драгоценных металлов и изделия из них;
- б) драгоценные камни и ювелирные изделия;
- в) банкноты и монеты;
- г) облигации, платежные средства и ценные бумаги иного рода;
- д) произведения искусства;
- е) племенные животные.

4.2. *«гражданская ответственность перед третьими лицами вследствие причинения вреда перевозимым грузом».*

По настоящим Правилам по настоящему риску:

4.2.1. по соглашению Страховщиком и Страхователем при заключении договора страхования дополнительно может быть включено следующее страховое покрытие - «причинение вреда природной среде». В этом случае дополнительное покрытие «причинение вреда природной среде», прямо указывается в договоре страхования.

4.2.2. в случае перевозки, транспортной экспедиции опасных грузов, страхованием покрывается только перевозка, транспортная экспедиция опасных грузов с относительно низкой опасностью, перевозимых без применения системы информации об опасности.

Номенклатура грузов с относительно низкой опасностью, транспортировка которых осуществляется без применения системы информации об опасности, определяется в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

4.2.3. страховые выплаты осуществляются в размере прямого материального ущерба за вычетом сумм, выплаченных или подлежащих выплате Потерпевшему по договору (полису) обязательного страхования гражданской ответственности, который в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации заключил (или должен был заключить) Страхователь (лицо, риск гражданской ответственности которого застрахован).

4.3. *«гражданская ответственность перед уполномоченным лицом за просрочку доставки груза».*

По настоящим Правилам по настоящему риску может быть застрахована гражданская ответственность экспедитора в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

4.4. По настоящим Правилам страхование гражданской ответственности перевозчика и экспедитора может осуществляться в отношении любой комбинации страховых рисков, указанных в п. 4.1 – 4.3 настоящих Правил.

4.5. По настоящим Правилам страховым случаем признается событие на случай наступления которого осуществляется страхование при условии, что оно произошло:

- а) в период действия договора страхования;
- б) на территории страхования, определенной условиями договора страхования.

Раздел 5. ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ СТРАХОВАНИЯ.

5.1. В соответствии с настоящими Правилами не является страховым риском, страховым случаем и не возмещается ущерб, произошедший вследствие:

5.1.1. всякого рода военных действий или военных мероприятий и их последствий, а также гражданской войны, террористических актов, народных волнений и забастовок;

5.1.2. действий представителей государственных органов или военных властей (конфискация, реквизиция, арест, изъятие, задержание и уничтожение груза);

5.1.3. прямого или косвенного воздействия атомного взрыва, радиации или радиоактивного заражения, связанных с любым применением атомной энергии или радиоактивных материалов;

5.1.4. действия, обстоятельств непреодолимой силы;

5.1.5. умысла Страхователя (лица, риск гражданской ответственности которого застрахован), включая представителей вышеуказанных лиц, а также Выгодоприобретателя;

5.1.6. несоответствия упаковки, крепления перевозимого груза требованиям, установленным

действующими ГОСТами, правилами, условиями, нормативами, инструкциями, а также в случае отправления товаров с поврежденной упаковкой;

5.1.7. проявления естественных свойств груза во время его перевозки, включая естественную убыль груза;

5.1.8. отказа грузополучателя от приемки груза по причинам, независящим от перевозчика, экспедитора;

5.1.9. использования транспортного средства и (или) контейнера, не соответствующего для перевозки конкретного вида груза;

5.1.10. использования транспортных средств в случае, когда масса груза и (или) контейнера, предназначенных для перевозки на одном транспортном средстве, превышает грузоподъемность этого транспортного средства;

5.1.11. использования транспортных средств с неисправностями и в условиях, при которых запрещается их эксплуатация в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, в том числе не прошедших технический осмотр в установленном порядке;

5.2. В соответствии с настоящими Правилами не является страховым риском, страховым случаем и не покрываются страхованием следующие события:

5.2.1. кража груза вверенного по договору перевозки или транспортной экспедиции вместе с транспортным средством и исчезновение экипажа без вести;

5.2.2. кража (недостача) груза, в случае отсутствия признаков несанкционированного доступа к грузу, в частности к таким признакам относится: нарушение наружной конструкции (обшивки), кузова транспортного средства, контейнера, наличие нарушенных пломб грузоотправителя;

5.2.3. повреждение (гибель), утрата контрабандных грузов и грузов не законной торговли. Факт перевозки контрабандного груза (груза не законной торговли) документально подтверждается органами власти (должностными лицами) уполномоченными расследовать соответствующие происшествия;

5.2.4. утрата груза (применительно к перевозке грузов автомобильным видом транспорта) в случае:

а) стоянки транспортного средства (за исключением неисправных транспортных средств) по маршруту следования вне мест специально отведенных или специально отведенных постоянно охраняемых для стоянки автомобилей и отдыха водителя, за исключением места доставки груза (пункт разгрузки), зоны таможенного контроля, а также в случае возникновения обстоятельств непреодолимой силы и ухудшения здоровья водителя, препятствующего безопасному управлению транспортным средством.

Под определением «неисправное транспортное средство» понимается транспортное средство, которое не может передвигаться собственным ходом или передвижение которого запрещено в соответствии с действующим законодательством РФ;

б) остановки транспортного средства вне дороги (за пределами границ дороги).

Под определением «специально отведенное место для стоянки автомобилей» следует понимать оборудованную площадку или уширение проезжей части для остановки и стоянки автомобилей вне населенных пунктов или специально оборудованные площадки в населенных пунктах.

Под определением «специально отведенное постоянно охраняемое место для стоянки автомобилей» следует понимать огороженную и оборудованную площадку, специально предназначенную для стоянки транспортных средств, где въезд-выезд транспортных средств осуществляется круглосуточно в пропускном режиме;

5.2.5. повреждение (гибель) перевозимых транспортных средств, строительной техники во время их движения своим ходом, кроме осуществления погрузочно-разгрузочных работ;

5.2.6. повреждение (гибель) груза в результате удара предметов, вылетевших из-под колес других транспортных средств, в случае перевозки неупакованного груза в открытом кузове транспортного средства, если иное не предусмотрено договором страхования.

5.2.7. причинение вреда природной среде, если это не предусмотрено договором страхования в соответствии с п. 4.2.1 настоящих Правил;

5.2.8. причинение вреда, произошедшее вне периода страхования, вне территории страхования;

5.2.9. причинение вреда, произошедшее в период отсутствия, прекращения или приостановления действия:

а) лицензии на перевозку грузов в случаях, когда наличие соответствующей лицензии установлено действующим законодательством Российской Федерации;

б) разрешения на перевозку опасного, негабаритного груза в случаях, когда наличие разрешения установлено действующим законодательством Российской Федерации;

в) допуска транспортного средства к перевозке опасных, негабаритных грузов в случаях, установленных действующим законодательством Российской Федерации.

5.2.10. событие, произошедшее при управлении транспортным средством Страхователем, представителем Страхователя или лицом, риск гражданской ответственности которого застрахован, находившимся в состоянии алкогольного опьянения, под воздействием наркотических, токсикологических или медикаментозных препаратов, применение которых противопоказано при управлении транспортных средств, а также если работник (водитель) вышеуказанных лиц отказался пройти медицинское освидетельствование (экспертизу);

5.2.11. событие, произошедшее при использовании транспортных средств, не указанных в договоре страхования или в Приложении к Заявлению о страховании «Перечень транспортных средств», подписанном Страховщиком и Страхователем, в случае осуществления перевозки, экспедиции грузов собственными и (или) арендованными транспортными средствами;

5.2.12. повреждение (гибель), утрата груза, произошедшие во время его нахождения у привлеченного по договору транспортной экспедиции третьего лица, не указанного в договоре страхования или в Приложении к Заявлению о страховании «Список привлекаемых перевозчиков, экспедиторов» в случае, когда договором страхования привлекаемые третьи лица определены в соответствии с п. 3.6 настоящих Правил;

5.2.13. повреждение (гибель), утрата груза, произошедшие во время осуществления отдельных дополнительных услуг, не указанных в договоре страхования в соответствии с п. 3.7 настоящих Правил;

5.2.14. повреждение (гибель), утрата грузов, не указанных в договоре страхования или в Приложении к Заявлению о страховании «Виды, номенклатура грузов» в случае, когда вид и номенклатура перевозимых или экспедируемых грузов определены в соответствии с п. 3.8 настоящих Правил;

5.2.15. повреждение (гибель), утрата грузов, произошедшие при не исполнении Страхователем, представителем Страхователя, условия сопровождения груза, предусмотренного п. 4.1.3 настоящих Правил;

5.2.16. утрата груза в результате мошенничества. Под мошенничеством по настоящим Правилам понимается хищение застрахованного имущества (груза) или приобретение права на застрахованное имущество (груз) путем обмана или злоупотребления доверием (ст.159 Уголовного Кодекса РФ).

5.3. По настоящим Правилам, применительно к перевозке, экспедиции грузов, осуществляемых автомобильным транспортом, не является страховым риском, страховым случаем и не возмещается Страховщиком:

5.3.1. ущерб, вызванный причинением вреда в результате утраты груза, в случае, когда:

а) прицеп, полуприцеп отцеплен от автомобиля или тягача, за исключением портовой зоны или на борту судна;

б) контейнер выгружен из транспортного средства, за исключением портовой зоны или на борту судна;

5.3.2. ущерб, вызванный повреждением (гибелью) груза, в результате подмочки, если это не вызвано дорожно-транспортным происшествием, произошедшим в результате опрокидывания или столкновения транспортного средства перевозящего груз с неподвижными или движущимися предметами, протечкой жидкости, являющейся грузом, или противоправными действиями третьих лиц.

По настоящим Правилам под определением «подмочка» понимается повреждение (гибель) груза в результате воздействия жидкости.

5.4. По настоящим Правилам по риску «гражданская ответственность перед третьими лицами вследствие причинения вреда перевозимым грузом» не является страховым риском, страховым случаем и не возмещается ущерб, причиненный при перевозке, транспортной экспедиции опасных грузов, за исключением грузов с относительно низкой опасностью, перевозимых без применения системы информации об опасности.

5.5. По настоящим Правилам не является страховым риском, страховым случаем и не возмещается Страховщиком:

5.5.1. моральный вред, а также убытки, являющиеся упущенной выгодой, согласно п.2 ст.15 Гражданского кодекса Российской Федерации;

5.5.2. штрафные санкции, связанные с уплатой неустойки (штрафа, пени) за неисполнение или ненадлежащее исполнение договорных обязательств;

5.5.3. вред, причиненный имуществу Страхователя, представителя Страхователя, лица, риск гражданской ответственности которого застрахован.

По настоящему пункту под определением «имущество» понимается: имущество, которым Страхователь, представитель Страхователя или лицо, риск гражданской ответственности которого застрахован, владеет на праве собственности, хозяйственного ведения, или оперативного управления, либо на ином законном основании, в частности: право аренды, по договору хранения, лизинга, по доверенности и др.

5.5.4. вред, причиненный жизни или здоровью работников Страхователя, представителя Страхователя, лица, риск гражданской ответственности которого застрахован, во время исполнения работниками вышеуказанных лиц своих обязанностей в соответствии с трудовым договором и (или) гражданско-правовым договором;

5.5.5. следующие восстановительные расходы поврежденного имущества:

а) расходы, связанные с улучшением качества, модернизацией поврежденного имущества;

б) расходы за срочность;

в) расходы по профилактическому обслуживанию или гарантийному ремонту поврежденного имущества, а также иные расходы по ремонту, необходимость которых не обусловлена страховым случаем;

5.5.6. утрата товарной стоимости, если иное не предусмотрено договором страхования.

5.6. Риски убытков от наступления событий, указанных в Разделе 5. настоящих Правил могут быть застрахованы по соглашению Сторон.

Раздел 6. СТРАХОВАЯ СУММА.

6.1. Страховая сумма - денежная сумма, определенная договором страхования, в пределах которой Страховщик обязуется при наступлении страхового случая выплатить страховое возмещение.

При заключении договора страхования по соглашению Сторон могут быть установлены страховые суммы по отдельным видам страхового покрытия, в частности:

- по одному страховому случаю;
- по виду причиненного вреда;
- по одному транспортному средству;

6.2. По соглашению Сторон, если это прямо указано в договоре страхования, страховая сумма может быть установлена при наступлении каждого страхового случая, независимо от их числа в течение срока действия договора страхования. В случае назначения страховой суммы по каждому страховому случаю, подпункт «б» п. 11.1 и п. 12.2 настоящих Правил к условиям страхования не применяются.

6.3. Во время действия договора страхования по соглашению Сторон, значение страховой суммы может быть увеличено путем заключения дополнительного соглашения к договору страхования. В этом случае изменение страховой суммы оформляется дополнительным соглашением к договору страхования, при этом Страхователь уплачивает дополнительную страховую премию (взнос) в размере, пропорциональном увеличению страховой суммы.

6.4. Страховая сумма устанавливается в российских рублях. По соглашению Сторон в договоре страхования страховая сумма может быть указана в эквиваленте иностранной валюты. В этом случае Страховщик вправе применять ограничения на величину изменения курса валют. Применение таких ограничений должно быть особо оговорено в договоре страхования.

Раздел 7. ФРАНШИЗА.

7.1. По соглашению Сторон в договоре страхования может быть предусмотрено собственное участие Страхователя (лица, риск гражданской ответственности которого застрахован), по возмещению убытков – франшиза. Франшиза может быть безусловной и условной.

7.2. Безусловная франшиза предусматривает уменьшение размера возмещения по каждому страховому случаю на размер установленной франшизы.

7.3. Условная франшиза предусматривает, что Страховщик освобождается от ответственности за ущерб, не превышающий размера франшизы или равный ему, но если размер ущерба превышает установленную франшизу, то при расчете страхового возмещения франшиза не учитывается.

7.4. Условия применения и размер франшизы устанавливаются договором страхования. Если договором страхования предусмотрена франшиза, но не указаны условия ее применения (условная или безусловная), то считается, что франшиза является безусловной.

7.5. Франшиза может устанавливаться как по всем, так и по отдельным видам страхового покрытия.

7.6. Франшиза относится к каждому страховому случаю.

Раздел 8. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ, ПОРЯДОК ЕЕ УПЛАТЫ.

8.1. Страховая премия может быть уплачена наличными деньгами, либо путем безналичного перечисления денежных средств на расчетный счет Страховщика.

8.2. Если договором не предусмотрено иное, при страховании на срок менее одного года Страхователь уплачивает страховую премию в полном объеме единовременным платежом. При этом страховая премия рассчитывается в следующих размерах от годовой страховой премии (неполный месяц принимается за полный):

Срок действия договора страхования (в месяцах)										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Страховая премия (в % от годовой премии)										
20	30	40	50	60	70	75	80	85	90	95

8.3. При заключении договора страхования на срок один год или более одного года Страховщик вправе предоставить Страхователю возможность уплатить страховую премию в рассрочку. Порядок оплаты страховой премии в рассрочку указывается в договоре страхования.

8.4. Страховщик письменно, в течение 10 рабочих дней с момента не надлежащего исполнения обязательства, информирует страхователя (лицо, риск ответственности которого застрахован / застрахованное лицо) о факте просрочки уплаты очередного страхового взноса или факте его уплаты не в полном объеме, а также о последствиях таких нарушений предусмотренных настоящими правилами или договором страхования.

8.5. При страховании с валютным эквивалентом страховая премия, страховые взносы в целях их расчета указываются в эквиваленте иностранной валюты, при этом оплата страховой премии (страхового взноса) производится в рублях по курсу ЦБ РФ на день оплаты.

Раздел 9. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ.

9.1. Договор страхования заключается на основании письменного Заявления о страховании Страхователя, составленного на бланке установленной формы (Приложение № 1 к Правилам страхования).

9.2. По требованию Страховщика к Заявлению о страховании Страхователь прилагает копии следующих документов:

- разрешение на перевозку негабаритного груза в случаях, когда наличие разрешения установлено с действующим законодательством Российской Федерации;
- допуск транспортного средства к перевозке негабаритного груза в случаях, установленных действующим законодательством Российской Федерации.

9.3. Договор страхования заключается в письменной форме путем оформления договора страхования (соответственно Приложение № 2 к Правилам страхования), подписанным обеими Сторонами, с приложением настоящих Правил.

9.4. По требованию Страхователя в подтверждение заключения договора страхования Страховщик выдает Страхователю полис страхования в соответствии с (Приложением № 3 к Правилам страхования).

9.5. Заявление о страховании, включая Приложения к Заявлению, а также Правила страхования в случае, в случае, когда договор страхования заключается с приложением Правил страхования, являются неотъемлемой частью договора страхования.

Раздел 10. ВСТУПЛЕНИЕ В СИЛУ, СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ.

10.1. Договор страхования, если в нем не предусмотрено иное, заключается сроком на один год.

10.2. Договор страхования вступает в силу:

10.2.1. при уплате страховой премии или первого ее взноса (при уплате в рассрочку) наличными денежными средствами с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем уплаты страховой премии или первого ее взноса, но не ранее 00 часов 00 минут дня, указанного в договоре страхования как дата дня начала действия договора страхования;

10.2.2. при уплате страховой премии или первого ее взноса (при уплате в рассрочку) путем безналичных расчетов с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем зачисления денежных средств на расчетный счет Страховщика, но не ранее 00 часов 00 минут дня, указанного в договоре страхования как дата начала действия договора страхования.

10.3. В случае просрочки уплаты страховой премии (первого взноса), Страхователь вправе произвести оплату просроченной страховой премии (взноса). В случае уплаты просроченной страховой премии (первого взноса) до даты, указанной как дата окончания договора страхования, страхование будет осуществляться в соответствии с п. 10.2 Правил страхования.

10.4. В случае не уплаты очередного страхового взноса, (при оплате в рассрочку) в установленный договором страхования срок и объеме, Страхователю предоставляется трехдневный период для оплаты просроченного очередного страхового взноса, считая с даты, указанной в договоре страхования как дата уплаты очередного (просроченного) взноса. Страховщик несет ответственность до окончания трехдневного периода в полном объеме при условии уплаты просроченного взноса в этот период.

Раздел 11. ПРЕКРАЩЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ.

11.1. Договор страхования прекращается в случае:

а) неуплаты просроченного страхового взноса в трехдневный период, установленный п. 10.4 настоящих Правил. Договор страхования считается прекратившим свое действие с даты, указанной в Договоре страхования как дата уплаты очередного (просроченного) взноса без предварительного уведомления Страхователя, при этом уплаченные страховые взносы Страхователю не возвращаются.

б) исполнения Страховщиком обязательства по страховой выплате (страховым выплатам) в полном объеме в соответствии с п. 12.2 настоящих Правил;

в) истечения срока действия договора страхования в 24 часа 00 минут местного времени дня, указанного в договоре страхования как день его окончания;

г) ликвидации Страхователя – в случае, если Страхователем является юридическое лицо;

д) прекращения предпринимательской деятельности, в случае если Страхователем является индивидуальный предприниматель;

е) ликвидации Страховщика, за исключением случая передачи страхового портфеля иным страховщикам;

ж) прекращения действия договора страхования по решению суда;

з) по соглашению Сторон;

и) в иных случаях, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации.

11.2. Договор страхования прекращается досрочно, если отпала возможность наступления страхового случая, и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай.

В случае, когда договор страхования прекращен по основаниям указанным в настоящем пункте, Страховщик возвращает Страхователю часть страховой премии пропорционально не истекшему периоду действия договора страхования за вычетом расходов Страховщика на ведение дел по страхованию.

Часть страховой премии, подлежащая возврату, рассчитывается по формуле:

$$ВП = \frac{[П - (50\% \times П/100\%)] \times n}{N}, \quad (1) \quad \text{где}$$

ВП – часть премии, подлежащая возврату;

П – оплаченная страховая премия (страховой взнос) по договору страхования;

50% x П – расходы Страховщика;

n – кол-во дней, оставшихся до окончания срока действия договора страхования (периода, соответствующего оплаченному страховому взносу);

N – срок действия договора страхования (период, соответствующий оплаченному страховому взносу), кол-во дней.

11.3. Возврат части страховой премии по основаниям, предусмотренным п.11.2 настоящих Правил, производится на основании письменного заявления Страхователя с приложением к нему договора страхования (страхового полиса), а также документов, подтверждающих прекращение существования страхового риска и невозможность наступления страхового случая.

11.4. Договор страхования может быть прекращен досрочно на основании отказа Страхователя от договора страхования. Досрочное прекращение договора страхования производится на основании письменного заявления Страхователя с приложением к нему договора страхования. Договор считается прекращенным с 00 часов 00 минут дня, указанного в заявлении Страхователя как дата прекращения договора, но не ранее даты получения заявления Страховщиком.

В случае досрочного отказа Страхователя от договора страхования уплаченная Страховщику страховая премия (вносы) не подлежит возврату.

Раздел 12. ВЫПЛАТА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ.

12.1. В соответствии с настоящими Правилами, обязанность Страховщика по выплате страхового возмещения возникает не ранее момента вступления в силу договора страхования.

12.2. Страховые выплаты в совокупности по всем страховым случаям, произошедшим в течение периода действия договора страхования, не могут превысить размер соответствующих страховых сумм, установленных договором страхования. После каждой страховой выплаты размер страховой суммы уменьшается на сумму выплаченного страхового возмещения.

12.3. Страховая выплата производится Страховщиком при наличии заявления об убытке от Страхователя (Приложение № 4 к Правилам страхования) и (или) требования Выгодоприобретателя, а также документов указанных в п. 12.4 настоящих Правил или вступившего в законную силу решения суда, установившего обязанность Страхователя (лица, риск гражданской ответственности которого застрахован) возместить причиненный в результате страхового случая вред.

12.4. К заявлению о выплате страхового возмещения прилагаются следующие документы, подтверждающие наступление страхового случая и размер причиненного ущерба:

12.4.1. документы, выданные компетентными органами, уполномоченными законом расследовать соответствующие события;

12.4.2. договор перевозки и (или) транспортной экспедиции, транспортную накладную (товарно-транспортную накладную), документы на груз (инвойсы, счета-фактуры, упаковочные листы), путевой лист, письменные инструкции грузоотправителя, а также иные транспортные документы, оформленные в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации;

12.4.3. акт о повреждении (гибели) груза, составленный грузополучателем и Страхователем или представителем Страхователя;

12.4.4. разрешение на перевозку опасного и (или) негабаритного груза, а также документы, свидетельствующие о допуске транспортного средства к перевозке опасных, негабаритных грузов, в случаях, когда такое требование установлено действующим законодательством Российской Федерации;

12.4.5. в случае гибели или утраты груза - документы, подтверждающие действительную стоимость груза (в частности: счет продавца на оплату и счет-фактура (инвойс), счет-спецификация, платежные поручения об оплате товара) или заключение независимого экспертного учреждения;

12.4.6. в случае повреждения груза - документы, выданные независимым экспертным учреждением, определяющие размер причиненного ущерба;

12.4.7. в случае причинения вреда перевозимым грузом – документы, подтверждающие размер причиненного ущерба, фактически понесенные расходы Выгодоприобретателя или заключение независимого экспертного учреждения.

12.5. Документы, указанные в п. 12.4.1 настоящих Правил страхования представляются в виде оригиналов, а в случае невозможности представления оригиналов – в виде надлежащим образом заверенных копий, не позднее 5 (пяти) дней со дня их получения Страхователем (лицом, риск гражданской ответственности которого застрахован).

12.6. В соответствии с настоящими Правилами страховые выплаты включают в себя документально подтвержденный ущерб, в частности:

12.6.1. в части возмещения вреда, причиненного перевозимому грузу - стоимость груза (в случае полной гибели или утраты груза) или стоимость восстановительных расходов (в случае повреждения груза).

Стоимость груза определяется на основании документов, подтверждающих действительную стоимость груза (счета, инвойсы, договора поставки/купли-продажи, спецификации) или независимого экспертного заключения.

Стоимость восстановительного ремонта определяется исходя из средних сложившихся в регионе цен, действующих на территории места доставки (пункт назначения) поврежденного груза.

Стоимость восстановительного ремонта подтверждается следующими документами: счет за ремонт, договор/контракт на ремонтные работы, счет-фактура, акт выполненных работ, счет на запасные части, договор поставки запасных частей, счет и договор на транспортные расходы.

12.6.2. в части дополнительно объявленной стоимости груза - в размере фактически понесенных расходов грузоотправителя (грузополучателя), указанных в п. 4.1.4 настоящих Правил;

12.6.3. в части возмещения вреда, причиненного имуществу третьих лиц перевозимым грузом:

а) стоимость восстановительного ремонта определяется исходя из средних сложившихся в регионе цен, действующих на территории местонахождения поврежденного имущества. Выплата страхового возмещения производится с учетом износа заменяемых деталей, частей, узлов, агрегатов и конструкций. Стоимость восстановительного ремонта подтверждается следующими документами: счет за ремонт, договор/контракт на ремонтные работы, счет-фактура, акт выполненных работ, счет на запасные части, договор поставки запасных частей, счет и договор на транспортные расходы.

б) в случае гибели имущества – исходя из стоимости данного имущества на дату наступления страхового случая, за вычетом стоимости остатков пригодных для дальнейшего использования. Стоимость имущества определяется на основании экспертного заключения или документов, подтверждающих стоимость имущества. К таким документам относятся в частности: договора купли-продажи/поставки, счета, оценочные документы, балансовые ведомости, финансовые и правоустанавливающие документы.

12.6.4. в части возмещения вреда, причиненного здоровью потерпевшего:

а) утраченный потерпевшим заработок (доход), который он имел либо определенно мог иметь на день причинения ему вреда. Доход подтверждается трудовым договором/контрактом, гражданско-правовым договором, актом выполненных работ, налоговыми декларациями, формами НДФЛ, бухгалтерскими документами, финансовыми документами;

б) дополнительно понесенные расходы, вызванные повреждением здоровья, в том числе расходы на лечение, дополнительное питание, приобретение лекарств, протезирование, постоянный уход, санаторно-курортное лечение, приобретение специальных транспортных средств, подготовку к другой профессии, если установлено, что потерпевший нуждается в этих видах помощи и ухода и не имеет права на их бесплатное получение. Данные расходы подтверждаются следующими документами: документы, выданные медицинской организацией, в которую был доставлен или обратился самостоятельно потерпевший, независимо от ее организационно-правовой формы с указанием характера полученных травм и увечий, диагноза и периода нетрудоспособности, заключение судебно-медицинской экспертизы о степени утраты трудоспособности (в случае наличия), справка, подтверждающая факт установления потерпевшему инвалидности (в случае

наличия), документы из медицинских или санаторно-курортных учреждений, счета, договора, чеки за лекарства, протезирование и иные услуги, которые относятся к лечению и реабилитации.

12.6.5. в части возмещения вреда лицам, имеющим право на возмещение ущерба в связи со смертью потерпевшего (кормильца):

а) часть заработка, которого в случае смерти потерпевшего лишились лица, состоящие на его иждивении, или имеющие право на получение от него содержания.

Подтверждается следующими документами: трудовым договором/контрактом, гражданском - правовым договором, актом выполненных работ, налоговыми декларациями, формами НДФЛ, бухгалтерскими документами, финансовыми документами, свидетельством о смерти, свидетельством о браке, свидетельством о рождении, паспортом, завещанием;

б) расходы на погребение (подтверждаются счетами, чеками, договорами, квитанциями).

12.6.6. в части возмещения ущерба в результате просрочки доставки груза - в размере фактически понесенных затрат.

12.7. Страховщик вправе при необходимости, дополнительно письменно затребовать документы, касающихся обстоятельств происшествия, необходимых для принятия решения о признании произошедшего события страховым случаем.

Если соответствующие компетентные органы отказали в выдаче каких-либо документов, запрошенных Страховщиком, Страхователь (Выгодоприобретатель) направляет Страховщику копию соответствующего запроса и письменного ответа на него.

12.8. В случае досудебного урегулирования требования о возмещении вреда, Страховщик с целью определения размера причиненного вреда имеет право привлечь независимое экспертное учреждение и произвести выплату страхового возмещения на основании этого экспертного заключения.

12.9. В случае досудебного урегулирования требования о возмещении вреда, выплата страхового возмещения производится при условии наличия у Страховщика всех необходимых документов, подтверждающих факт наступления страхового случая и размер причиненного ущерба.

12.10. Если Страхователь (лицо, риск гражданской ответственности которого застрахован), сам компенсировал вред причиненный третьим лицам, то страховое возмещение может быть выплачено Страхователю (лицу, риск гражданской ответственности которого застрахован), в соответствии с условиями договора страхования и при условии представления Страхователем (лицом, риск гражданской ответственности которого застрахован):

а) надлежащим образом оформленного письменного уведомления об удовлетворении требований Выгодоприобретателя о возмещении причиненного вреда и документов, подтверждающих оплату причиненного ущерба;

б) документов, перечисленных в п.12.4 и 12.6 настоящих Правил или вступившего в законную силу решения суда.

12.11. Если ущерб причинен нескольким Выгодоприобретателям и общий размер ущерба превышает страховую сумму, то возмещение каждому Выгодоприобретателю выплачивается пропорционально отношению размера причиненного ему ущерба к размеру ущерба, причиненному всем Выгодоприобретателям, известным Страховщику на момент осуществления страховых выплат.

12.12. Сумма страхового возмещения выплачивается Страховщиком за вычетом обусловленной договором страхования франшизы. В случае, выплаты страхового возмещения двум и более Выгодоприобретателям, вычитаемая часть франшизы в отношении каждого Выгодоприобретателя определяется пропорционально отношению размера страховой выплаты к общей сумме страховых выплат по наступившему страховому случаю.

12.13. Формой выплаты страхового возмещения является выплата денежных средств эквивалентных сумме ущерба подлежащего возмещению согласно условий договора страхования. Выплата страхового возмещения производится в российских рублях.

12.14. Страховщик в течение 15 рабочих дней со дня получения документов, указанных в пунктах 12.3; 12.4, 12.6 и 12.10 настоящих Правил, составляет страховой акт, на основании которого осуществляется страховая выплата, либо направляет письменное извещение о полном или частичном отказе в выплате с указанием причин отказа.

12.15. Страховщик вправе продлить срок, указанный в п.12.14 настоящих Правил в случае:

а) назначения дополнительной экспертизы с целью определения обстоятельств наступления

события, обладающего признаками страхового случая и размера причиненного ущерба. Расходы на проведение дополнительной экспертизы несет Сторона, по инициативе которой она назначена;

б) необходимости представления дополнительных документов, а также результатов производства по уголовному или гражданскому делу, либо делу об административном правонарушении для выяснения обстоятельств наступления события, обладающего признаками страхового случая и определения размера причиненного ущерба.

В этом случае срок, указанный в п.12.14 настоящих Правил, исчисляется с даты получения Страховщиком дополнительных документов, указанных в настоящем пункте.

12.16. В случае выявления факта предоставления Страхователем (лицом, риск ответственности которого застрахован / застрахованным лицом) или Выгодоприобретателем документов, недостаточных для принятия Страховщиком решения об осуществлении страховой выплаты, и (или) ненадлежащим образом оформленных документов в соответствии с требованиями правил страхования и (или) договора страхования, Страховщик обязан:

- принять их, если иное не предусмотрено для отдельного вида страхования законодательством Российской Федерации, при этом срок принятия решения или единый срок урегулирования требования о страховой выплате не начинает течь до предоставления последнего из необходимых и надлежащим образом оформленных документов;

- уведомить об этом подавшее заявление на страховую выплату лицо с указанием перечня недостающих и (или) ненадлежащим образом оформленных документов.

Срок уведомления о выявлении факта предоставления документов, недостаточных для принятия страховщиком решения об осуществлении страховой выплаты, и (или) ненадлежащим образом оформленных документов не должен превышать 15 рабочих дней.

12.17. В случае признания Страховщиком события страховым случаем, выплата страхового возмещения производится в течение 10 дней после подписания Страховщиком и Выгодоприобретателем или Страхователем (лицом, риск гражданской ответственности которого застрахован) страхового акта.

Днем выплаты страхового возмещения при наличном расчете считается день получения денежных средств Выгодоприобретателем или Страхователем (лицом, риск гражданской ответственности которого застрахован) в кассе Страховщика, при безналичном расчете – день списания денежных средств с расчетного счета Страховщика.

Раздел 13. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТРАХОВАТЕЛЯ И СТРАХОВЩИКА.

13.1. Страхователь имеет право:

13.1.1. получить информацию о Страховщике в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации;

13.1.2. в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации и Правилами страхования досрочно расторгнуть договор страхования.

13.2. Страхователь обязан:

13.2.1. при заключении договора страхования сообщить Страховщику известные Страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны Страховщику.

13.2.2. Существенными признаются, во всяком случае, обстоятельства, определенно оговоренные в договоре страхования или заявлении на страхование и приложениях к нему (Приложение № 1 к Правилам Страхования). Если договор страхования заключен при отсутствии ответов Страхователя на какие-либо вопросы Страховщика, Страховщик не может впоследствии требовать расторжения договора, либо признания его недействительным на том основании, что соответствующие обстоятельства не были сообщены Страхователем.

13.2.3. своевременно и в полном объеме уплатить страховую премию (взносы) установленную договором страхования;

13.2.4. ознакомить лицо (лиц), риск гражданской ответственности которого застрахован по договору страхования гражданской ответственности перевозчика и (или) экспедитора, с условиями договора страхования и текстом Правил страхования;

13.2.5. незамедлительно любым доступным способом (подтвердив в течение 3-х дней

письменно) уведомить Страховщика о ставших ему известными изменениях в обстоятельствах, указанных при заключении договора, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска. Обстоятельствами, существенно влияющим на степень страхового риска, признаются обстоятельства и сведения, которые определенно оговорены в договоре страхования и (или) в Заявлении о страховании, включая Приложения к Заявлению о страховании;

13.2.6. после того, как Страхователю стало известно о наступлении события, обладающего признаками страхового случая, незамедлительно, любым доступным способом, сообщить Страховщику о наступлении этого события, указав при этом всю известную информацию об обстоятельствах его возникновения, с обязательным последующим представлением письменного уведомления. Письменное уведомление должно быть представлено Страховщику посредством почтовой, телеграфной или факсимильной связи, либо вручено представителю Страховщика, в течение 5 (пяти) дней, считая с даты, когда Страхователю стало известно о наступлении события, обладающего признаками страхового случая;

13.2.7. при наступлении события, обладающего признаками страхового случая, принять разумные и доступные меры по уменьшению возможных убытков. Принимая такие меры, Страхователь обязан следовать указаниям Страховщика, если такие указания ему даны;

13.2.8. информировать Страховщика о ходе расследования события, обладающего признаками страхового случая;

13.2.9. в 5-дневный срок с момента получения судебного решения по возмещению вреда, вынесенного в связи с обращением Выгодоприобретателя в суд или документов, указанных в п.12.4.1 настоящих Правил сообщить об этом Страховщику (по телефону, факсу, электронной почте) с последующим направлением документа;

13.2.10. представить Страховщику документы, необходимые для выяснения обстоятельств и определения размера ущерба по наступившему событию, обладающему признаками страхового случая, определенные Правилами страхования, договором страхования или по запросам Страховщика;

13.2.11. известить Страховщика о ставших ему известными выплатах по возмещению вреда Выгодоприобретателям, производимых другими лицами;

13.2.12. выполнять письменные указания Страховщика.

13.3. Страховщик имеет право:

13.3.1. в случае, если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), требовать признания договора страхования недействительным;

13.3.2. при уведомлении об обстоятельствах, влекущих увеличение степени риска, требовать изменения условий договора страхования или уплаты Страхователем дополнительной страховой премии (взноса) соразмерно увеличению степени риска.

13.3.3. Если Страхователь возражает против изменения условий договора страхования или доплаты страховой премии, требовать расторжения договора страхования в порядке, предусмотренном действующим законодательством Российской Федерации, а также возмещения убытков, причиненных его расторжением;

13.3.4. самостоятельно или посредством специализированной организации выяснять причины и обстоятельства наступления события, обладающего признаками страхового случая, и определить размер причиненного ущерба;

13.3.5. требовать представления Страхователем (Выгодоприобретателем) дополнительных документов, если с учетом конкретных обстоятельств их отсутствие делает невозможным установление факта наступления страхового случая и определение размера ущерба, причиненного в результате его наступления;

13.3.6. отказать в выплате страхового возмещения в случаях:

13.3.6.1 предусмотренных в пп. 5.1. - 5.5., настоящих Правил, если иное не предусмотрено договором страхования;

13.3.6.2. если Страхователь не оплатил страховую премию или очередной взнос (часть взноса) страховой премии в установленный договором срок и в соответствии с п.10.4. Правил;

13.3.6.3. если Страхователь сообщил ложные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное

значения о страховом риске, и договор страхования признан недействительным согласно действующему законодательству;

13.3.6.4. если Страхователь не известил о существенных изменениях в риске в соответствии с п. 13.2.5 настоящих Правил;

13.3.6.5. неисполнения или ненадлежащего исполнения Страхователем обязательств, предусмотренных настоящими Правилами и законодательством Российской Федерации;

13.3.6.6. когда Страхователь не уведомил Страховщика (или его представителя) о наступлении события, обладающего признаками страхового случая по форме и в срок предусмотренный подпунктом 13.2.6 настоящих Правил, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении события, обладающего признаками страхового случая, либо, что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности произвести страховую выплату.

13.3.7. Решение об отказе в страховой выплате сообщается в соответствии с п.12.14 настоящих Правил.

13.4. Страховщик обязан:

13.4.1. ознакомить Страхователя с Правилами страхования и выдать ему экземпляр на руки в случае, когда договор страхования оформляется с приложением Правил страхования;

13.4.2. сообщить Страхователю и (или) Выгодоприобретателю перечень документов, подлежащих представлению Страховщику для принятия решения о признании события, обладающего признаками страхового случая, страховым случаем и определения размера причиненного ущерба для осуществления страховой выплаты;

13.4.3. в течение 15 рабочих дней со дня получения документов, указанных в п. 12.3; 12.4; 12.6 и 12.10 настоящих Правил, составить акт о страховом случае и произвести страховую выплату в соответствии с п.12.16 настоящих Правил, либо направить письменное извещение о полном или частичном отказе в выплате с указанием причин отказа;

13.4.4. не разглашать сведения о Страхователе (лице, риск ответственности которого застрахован), Выгодоприобретателе, за исключением случаев, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации.

13.4.5. По запросу Страхователя/Выгодоприобретателя, полученному Страховщиком после заявления о событии, имеющем признаки страхового случая, повторно ознакомить его с положениями Разделов 12, 13 настоящих Правил страхования.

14. ПОРЯДОК ВНЕСЕНИЯ ДОПОЛНЕНИЙ И ИЗМЕНЕНИЙ В ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ

14.1. Внесение изменений и дополнений в договор страхования возможно по соглашению сторон, если иное не предусмотрено договором страхования.

14.2. Соглашение об изменении или о расторжении договора страхования совершается в той же форме, что и договор страхования, если из закона, иных правовых актов, договора страхования или обычаев делового оборота не вытекает иное.

14.3. В случае изменения договора страхования обязательства считаются измененными с момента заключения соглашения сторон об изменении условий договора страхования, если иное не вытекает из соглашения или характера изменения договора страхования.

14.4. Письма и уведомления, направляемые Страховщиком в адрес Страхователя (Выгодоприобретателя) в соответствии с настоящими Правилами страхования, считаются направленными надлежащим образом при соблюдении одного из следующих условий:

14.4.1. уведомление в письменном виде передано Страхователю (Выгодоприобретателю) на руки или направлено почтовым отправлением по адресу, указанному в договоре страхования или ином документе с контактными данными, поданном Страхователем (Выгодоприобретателем);

14.4.2. уведомление направлено в виде электронного письма на адрес электронной почты, указанный в договоре страхования или ином документе с контактными данными, поданном Страхователем (Выгодоприобретателем);

14.4.3. уведомление направлено в виде СМС-сообщения по номеру телефона, указанному в договоре страхования или ином документе с контактными данными, поданном Страхователем (Выгодоприобретателем) или в виде электронного сообщения Страхователю с использованием мобильного приложения;

14.4.4. уведомление размещено в личном кабинете Страхователя на сайте Страховщика, о чем Страхователь проинформирован по электронному почте, путем направления СМС-сообщения или электронного сообщения с использованием мобильного приложения.

14.5. В случае изменения адресов, номеров телефонов и (или) реквизитов Страхователь (Выгодоприобретатель) обязуется в срок не позднее 3 (трех) рабочих дней с момента такого изменения известить об этом Страховщика. Если Страховщик не был извещен об изменении адреса и (или) реквизитов другой стороны в указанный срок, то все уведомления и извещения, направленные Страхователю (Выгодоприобретателю) по прежнему известному адресу, будут считаться полученными с даты их поступления по прежнему адресу.

15. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ.

15.1. Споры, возникающие в процессе исполнения обязательств по договору страхования, разрешаются путем переговоров. При не достижении соглашения по спорным вопросам путем переговоров, их разрешение передается на рассмотрение суда в порядке, предусмотренном действующим законодательством Российской Федерации.

15.2. В случае, если возникшее разногласие на момент обращения к Страховщику в досудебном порядке подлежит рассмотрению финансовым уполномоченным в соответствии с Федеральным законом от 04.06.2018 № 123-ФЗ «Об уполномоченном по правам потребителей финансовых услуг» (далее – Закон об уполномоченном по правам потребителей финансовых услуг), Страхователь или лицо, риск ответственности которого застрахован / застрахованное лицо или Выгодоприобретатель должен до направления финансовому уполномоченному обращения направить Страховщику претензию с документами, приложенными к ней и обосновывающими свое требование в письменной или электронной форме.

Страховщик обязан рассмотреть заявление Страхователя или лица, риск ответственности которого застрахован / застрахованного лица или Выгодоприобретателя и направить ему мотивированный ответ об удовлетворении, частичном удовлетворении или отказе в удовлетворении предъявленного требования:

- в течение пятнадцати рабочих дней со дня получения претензии в случае, если она направлена в электронной форме по стандартной форме, которая утверждена Советом Службы финансового уполномоченного, и если со дня нарушения, по существу которого идет спор, прошло не более ста восьмидесяти дней;

- в течение тридцати дней со дня получения претензии в иных случаях.

В случаях, предусмотренных Законом об уполномоченном по правам потребителей финансовых услуг, Страхователь или лицо, риск ответственности которого застрахован / застрахованное лицо или Выгодоприобретатель вправе заявлять в судебном порядке требования к Страховщику только после получения от финансового уполномоченного решения по обращению.

к Правилам страхования гражданской ответственности перевозчиков и экспедиторов

Примечание: Данный документ является образцом. Страховщик оставляет за собой право вносить в форму и текст образца изменения в той мере, в какой это не противоречит Правилам страхования и действующему законодательству Российской Федерации.

ЗАЯВЛЕНИЕ**о страховании ответственности перевозчика / экспедитора**

Страхователь: Юридический адрес:
Представитель страховщика _____ Код _____

Период страхования с « ____ » _____ г. по « ____ » _____ г.

Территория страхования: _____

Страховой риск:	Страховая сумма (агрегатная)	Страховая сумма по 1 страховому случаю	Франшиза
1. «гражданская ответственность перед управомоченным лицом за повреждение (гибель) и (или) утрату груза».			
2. «гражданская ответственность перед третьими лицами вследствие причинения вреда перевозимым грузом».			
3. «гражданская ответственность перед управомоченным лицом за просрочку доставки груза».			

Вид деятельности: Перевозчик Экспедитор Перевозчик и экспедитор (укажите долю во фрахте: %)

Является ли Ваша компания членом национальной Ассоциации Международных Автомобильных Перевозчиков? Да; Нет.

Перевозки осуществляются по накладным:.....
(приложите, пожалуйста, образец)

Опыт международных перевозок с:

Территория страхования: направление перевозок (в % по регионам и странам).....

Количество и тип транспортных средств по которым страхуется ответственность. *Пожалуйста, заполните Приложение к Заявлению о страховании «Перечень транспортных средств»*

Ожидаемый валовой сбор фрахта в течение срока страхования
Общая сумма выставяемых Вашей организацией счетов на оплату перевозок:

Предполагаемое количество рейсов (грузоперевозок):

Количество (включая водителей): Стаж работы:

Номенклатура перевозимых грузов. *Пожалуйста, заполните Приложение к Заявлению о страховании.*

С какими экспедиторами и перевозчиками сотрудничает Ваша компания: *Пожалуйста, заполните Приложение к Заявлению о страховании.*

Предшествующее страхование /претензии:

Ваша фирма уже была застрахована? Да; Нет. Если «да», укажите:

Наименование страховой компании	Период страхования	Лимит ответственности / % / премия
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____

Подробная статистика убытков за последние 1-3 года: Если «ДА» укажите подробно на отдельном листе: дата, сумма ущерба, характер происшествия.

« _____ » _____ 20 ____ г.

М.П.

подпись Страхователя

Примечание: Данный документ является образцом. Страховщик оставляет за собой право вносить в форму и текст образца изменения в той мере, в какой это не противоречит Правилам страхования и действующему законодательству Российской Федерации.

«Перечень транспортных средств».

Табл.

№	Марка	Гос. номер	Год выпуска	VIN	Форма собственности	Примечания
1						
Всего : единиц						

Страхователь:

Страховщик:

Приложение к Заявлению о страховании гражданской ответственности перевозчика (экспедитора)

Примечание: Данный документ является образцом. Страховщик оставляет за собой право вносить в форму и текст образца изменения в той мере, в какой это не противоречит Правилам страхования и действующему законодательству Российской Федерации.

«Список привлекаемых перевозчиков, экспедиторов».

Наименование Организации	Вид деятельности перевозчик / экспедитор	Адрес ИНН	Дата начала Вашего сотрудничества	Страхование ответственности *

***Примечание:** по этому пункту требуется указать следующие сведения:

- наименование страховой компании;
- период страхования;
- страховая сумма (годовой лимит ответственности) по договору страхования;
- лимит ответственности Страховщика по одному страховому случаю

Страхователь:

Страховщик:

Примечание: Данный документ является образцом. Страховщик оставляет за собой право вносить в форму и текст образца изменения в той мере, в какой это не противоречит Правилам страхования и действующему законодательству Российской Федерации.

«Виды, номенклатура грузов»

Виды (группа) грузов	Застраховано
Не требующие защиты от окружающей среды (открытый кузов)	
Требующие защиты от окружающей среды (фургон, тент)	
Требующие сохранения температурного режима (изотермический)	
Требующие поддержания температурного режима (рефрижератор, с подогревом)	
Контейнерные	
Автомобили (автовозы)	
Опасные грузы, <i>если «Да» укажите класс опасного груза:</i>	
Негабаритные, длинномерные и тяжеловесные (трейлер)	
Наливные (цистерны)	
Живые грузы (сельскохозяйственные животные, домашняя птица)	
Ценные грузы (драгоценные металлы, банкноты, ювелирные изделия)	
Культурные ценности, антиквариат (картины, предметы искусства)	
Мобильные телефоны,	
Бытовая электроника и техника	
Сигареты, табачная продукция	
Крепкий, дорогой алкоголь	
Военные грузы	
Иные виды, <i>если «Да», укажите:</i>	

Страхователь:

Страховщик:

к Правилам страхования гражданской ответственности перевозчиков и экспедиторов

Примечание: Данный документ является образцом. Страховщик оставляет за собой право вносить в форму и текст образца изменения в той мере, в какой это не противоречит Правилам страхования и действующему законодательству Российской Федерации.

ДОГОВОР № _____

страхования гражданской ответственности перевозчика/экспедитора

г. _____ 201__ г.

СПАО «РЕСО – Гарантия», (далее – «Страховщик»), в лице _____ действующего на основании Устава, с одной стороны, и _____ (далее – «Страхователь»), в лице _____ действующего на основании _____, с другой стороны, заключили в соответствии с «Правилами страхования гражданской ответственности перевозчиков и экспедиторов» СПАО «РЕСО-Гарантия» (далее – «Правила») настоящий Договор о нижеследующем:

1. Объект страхования: не противоречащие действующему законодательству Российской Федерации имущественные интересы Страхователя (лица, риск гражданской ответственности которого застрахован), связанные с обязанностью в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации, возместить ущерб причиненный третьим лицам при осуществлении деятельности в качестве экспедитора или перевозчика грузов.

2. По настоящему Договору на страхование приняты следующие риски:

3. Страховым случаем: событие на случай наступления которого осуществляется страхование при условии, что оно произошло:

- а) в период действия договора страхования;
- б) на территории страхования, определенной условиями договора страхования

4. Исключения из страхования:

5. Территория страхования: _____

6. Страховая сумма: _____

6.1. Страховая сумма по одному страховому случаю: _____

7. Франшиза составляет _____

8. Страховая премия и порядок ее уплаты.

8.1. Страховая премия составляет _____

8.2. Порядок уплаты страховой премии: _____

9. Срок страхования. с _____ 201__ г. по _____ 201__ г.

10. Дополнительные условия:

Все прочие условия, не оговоренные в настоящем Договоре, регламентируются «Правилами страхования гражданской ответственности перевозчиков и экспедиторов» СПАО «РЕСО - Гарантия» от _____ 201__ г., текст которых, а также заявление Страхователя о страховании прилагаются к настоящему Договору и неотъемлемой частью Договора страхования.

Страхователь с упомянутыми выше Правилами, ознакомлен и согласен, текст Правил получил.

10. Юридические адреса сторон:

Страховщик:

Страхователь:

к Правилам страхования гражданской ответственности перевозчиков и экспедиторов

Примечание: Данный документ является образцом. Страховщик оставляет за собой право вносить в форму и текст образца изменения в той мере, в какой это не противоречит Правилам страхования и действующему законодательству Российской Федерации.

ПОЛИС №**СТРАХОВАНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПЕРЕВОЗЧИКА / ЭКСПЕДИТОРА**

Страховщик СПАО «РЕСО – Гарантия» на основании Заявления от /дата/ Страхователя

СТРАХОВАТЕЛЬ
адрес
расчетный счет
и "Правил страхования гражданской ответственности перевозчиков и экспедиторов", приняло на страхование:
ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ
ЗАСТРАХОВАННЫЕ РИСКИ
ПЕРИОД СТРАХОВАНИЯ
СТРАХОВАЯ СУММА
СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ
СРОК И ПОРЯДОК УПЛАТЫ СТРАХОВОЙ ПРЕМИИ
ТЕРРИТОРИЯ СТРАХОВАНИЯ
ПРИЛОЖЕНИЯ И ДОПОЛНЕНИЯ. Текст «Правил страхования гражданской ответственности перевозчиков и экспедиторов», прилагается к настоящему Полису и являются его неотъемлемой частью.

С условиями договора страхования согласен. С текстом "Правил страхования гражданской ответственности автоперевозчиков, экспедиторов", ознакомлен и получил экземпляр на руки.

Полис выдан в г.
/дата выдачи полиса/

Страхователь:

Страховщик:

к Правилам страхования гражданской ответственности перевозчиков и экспедиторов

Примечание: Данный документ является образцом. Страховщик оставляет за собой право вносить в форму и текст образца изменения в той мере, в какой это не противоречит Правилам страхования и действующему законодательству Российской Федерации.

Заявление об убытке

г.

«...»... 20... г.

_____ в лице _____
 (Страхователь/Выгодоприобретатель) (Ф.И.О., должность)

в соответствии с договором страхования №... от _____ 20... г. сообщает, что «...»... 20... г. произошло следующее событие _____

указать подробно, что произошло)

_____ в результате которого:

причинен ущерб _____

указать подробно дату, характер повреждений и (или) ущерба)

Предварительная сумма ущерба составляет _____

Первоначальные действия, принятые для уменьшения ущерба

Дополнительные сведения

(Руководитель)
 М.П.

(ФИО)

МЕТОДИКА И РАСЧЕТ БАЗОВЫХ СТРАХОВЫХ ТАРИФОВ ПО СТРАХОВАНИЮ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПЕРЕВОЗЧИКОВ И ЭКСПЕДИТОРОВ

Расчет тарифных ставок производится на основе методики I, утвержденной распоряжением Федеральной службы Российской Федерации по надзору за страховой деятельностью No 02-03-36 от 08.07.93 и рекомендованной страховым компаниям для расчетов по рисковому видам страхования.

Обозначения:

- q - вероятность наступления страхового события;
- S - средняя страховая сумма, руб;
- S_в - среднее возмещение при наступлении страхового события, руб;
- n - ожидаемое количество договоров.

Расчет тарифных ставок сделан исходя из предполагаемых объемов страховых операций (средней страховой суммы на 1 договор, величины выплат, количества договоров и количества выплат).

В основе расчета лежит показатель убыточности (величины выплат на 100 руб. страховой суммы). Таким образом, основная часть нетто-ставки (T₀) рассчитывается путем деления общей суммы выплат на общую страховую сумму по всем договорам.

$$T_0 = 100 * \frac{S_B * q}{S}$$

Расчет рискованной надбавки (T_p). Страховая компания с вероятностью $\gamma = 0,90$ предполагает обеспечить непревышение возможных возмещений над собранными взносами, тогда из таблицы методики 1 $\alpha(\gamma) = 1,3$.

Табл.1

γ	0,84	0,90	0,95	0,98	0,9986
$\alpha(\gamma)$	1,0	1,3	1,645	2,0	3,0

Рискованная надбавка рассчитана по формуле:

$$T_p = 1,2 * T_0 * \alpha(\gamma) * \sqrt{\frac{1-q}{n * q}},$$

где q – вероятность наступления страхового события;
n – ожидаемое число договоров страхования.

Нетто-ставка T_н = T₀ + T_p

Брутто-ставка рассчитана в зависимости от доли нагрузки f в общей тарифной ставке:

$$T_{б} = \frac{T_n}{(1 - f)}$$

РАСЧЕТ БАЗОВЫХ СТРАХОВЫХ ТАРИФОВ.

При расчете использовались данные, полученные специалистами ОСАО «РЕСО - Гарантия» от страховых организаций, занимающихся страхованием ответственности перевозчиков и экспедиторов, и на основе собственного опыта страхования данного вида ответственности.

При использовании указанных статистических данных была проведена оценка вероятности наступления страхового события q, а также оценка средней страховой суммы S руб. и среднего возмещения при наступлении страхового события – S_в руб.

S - средняя страховая сумма по договору страхования оценивалась как отношение «Страховой суммы по заключенным договорам» к «Количеству заключенных договоров».

Расчет тарифных ставок выполнен исходя из предполагаемых объемов страховых операций, n - ожидаемое количество договоров страхования - определено исходя из прогнозируемого (планируемого) количества договоров страхования по настоящим Правилам страхования на предстоящий год.

Показатели, используемые в расчете страховых тарифов, представлены в следующих таблицах:

01. Гражданская ответственность перед управомоченным лицом за повреждение (гибель) и (или) утрату груза

Вероятность наступления страхового случая (p)	0.094601
Средняя страховая сумма (S)	5 500 000
Средний размер возмещения (C)	900 000
Ожидаемое количество договоров (n)	450
Основная часть нетто-ставки (To)	1.548016
Рисковая надбавка (Tr)	0.352181
Нетто-ставка	1.900197
Брутто-ставка (со 100 руб. Стр. суммы) (значение округлено до 2 знаков)	3.80

02. Гражданская ответственность перед третьими лицами вследствие причинения вреда перевозимым грузом.

Вероятность наступления страхового случая (p)	0.00399
Средняя страховая сумма (S)	1 000 000
Средний размер возмещения (C)	250 000
Ожидаемое количество договоров (n)	150
Основная часть нетто-ставки (To)	0.099750
Рисковая надбавка (Tr)	0.200742
Нетто-ставка	0.300492
Брутто-ставка (со 100 руб. Стр. суммы) (значение округлено до 2 знаков)	0.60

03. Гражданская ответственность перед управомоченным лицом за просрочку доставки груза

Вероятность наступления страхового случая (p)	0.019342
Средняя страховая сумма (S)	350 000
Средний размер возмещения (C)	150 000
Ожидаемое количество договоров (n)	100
Основная часть нетто-ставки (To)	0.828943
Рисковая надбавка (Tr)	0.920783
Нетто-ставка	1.749726
Брутто-ставка (со 100 руб. Стр. суммы) (значение округлено до 2 знаков)	3.50

**БАЗОВЫЕ СТРАХОВЫЕ ТАРИФЫ
ПО СТРАХОВАНИЮ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПЕРЕВОЗЧИКОВ И
ЭКСПЕДИТОРОВ**

Риск	Брутто-ставка (со 100 руб. Стр.суммы)
<i>01. Гражданская ответственность перед управомоченным лицом за повреждение (гибель) и (или) утрату груза</i>	3.80
<i>02. Гражданская ответственность перед третьими лицами вследствие причинения вреда перевозимым грузом</i>	0.60
<i>03. Гражданская ответственность перед управомоченным лицом за просрочку доставки груза</i>	3.50

Страховщик имеет право применять понижающие коэффициенты от 0.05 до 0.99 и повышающие коэффициенты от 1.01 до 10. Коэффициенты определяются, исходя из обстоятельств, имеющих существенное значение для определения степени страхового риска. Факторы, влияющие на степень риска:

Факторы риска, влияющие на тариф:	Диапазон поправочных коэффициентов	
	понижающих	повышающих
По виду деятельности:		
вид задействованного транспорта	0,05-0,99	1.01-10.0
число перевозок в предшествующий страхованию период	0,05-0,99	1.01-10.0
виды перевозок	0,05-0,99	1.01-10.0
величина фрахта	0,05-0,99	1.01-10.0
наличие и условия привлечения перевозчиков	0,05-0,99	1.01-10.0
наличие и условия привлечения экспедиторов	0,05-0,99	1.01-10.0
вид представляемых дополнительных услуг транспортной экспедиции экспедитором, перевозчиком (определяются по конкретному договору):	0,05-0,99	1.01-10.0
кол-во, тип и год выпуска транспортных средств	0,05-0,99	1.01-10.0
номенклатура перевозимого груза:		
- требующие поддержания температурного режима (рефрижераторы, кузов с подогревом):	нет	1.01-10.0
- автовозы, строй и сельхозтехника («не габарит»)	нет	1.01-10.0
- перевозка грузов в открытом кузове	0,05-0,99	1.01-10.0
- опасные (класс опасности 9)	нет	1.01-10.0
наличие грузоподъемного механизма на ТС	нет	1.01-10.0
охрана перевозимого груза специализированной организацией	0,05-0,99	нет
наличие диспетчерской службы	0,05-0,99	нет
По условиям страхования:		
назначение страховой суммы (лимита) по 1 страховому случаю	0,05-0,99	нет
назначение не уменьшаемой страховой суммы (по каждому страховому случаю)	нет	1.01-10.0
риск только повреждение груза (утрата – исключение)	0,05-0,99	нет
дополнительное покрытие причинение вреда природной среде	нет	1.01-10.0
оплата страховой премии в рассрочку	нет	1.01-10.0
территория страхования (маршрут)	0,05-0,99	1.01-10.0
наличие и величина установленной франшизы	0,05-0,99	нет
наличие претензий и убытков	нет	1.01-10.0

Базовые страховые тарифы являются годовыми базовыми страховыми тарифами.

По договорам страхования, заключенным на срок менее 1 (одного) года, страховая премия уплачивается в следующих размерах от годового размера страховой премии, если в договоре страхования не предусмотрено иное:

Срок действия договора страхования (в месяцах)										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Страховая премия (в % от годовой премии)										
20	30	40	50	60	70	75	80	85	90	95

При исчислении страховой премии неполный месяц учитывается как полный.

При заключении договора страхования со сроком страхования более года сумма страховой премии исчисляется исходя из величины годового страхового тарифа и равняется сумме годовой страховой премии и доле премии за количество месяцев неполного года, при этом неполный месяц считается за полный.

«УТВЕРЖДАЮ»

ОСАО «РЕСО - Гарантия»

_____ /Раковщик Д.Г. /

«25» мая 2011 г.

**СТРУКТУРА ТАРИФНОЙ СТАВКИ ПО СТРАХОВАНИЮ ГРАЖДАНСКОЙ
ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПЕРЕВОЗЧИКОВ И ЭКСПЕДИТОРОВ**

Все значения даны в процентах от величины тарифной ставки

Структура тарифной ставки, 100%

Нетто-ставка

Нагрузка, 50%

	Расходы на ведение дела	В т.ч. комиссионное вознаграждение	Фонд превентивных мероприятий	Прибыль
50.0%	50.0%	45.0%	0.0%	0.0%