

**СТРАХОВОЕ ПУБЛИЧНОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«РЕСО-Гарантия»**

УТВЕРЖДЕНЫ

Приказом Генерального директора
СПАО «РЕСО-Гарантия»
Раковщика Д.Г.
№ 188 от 07.05.2019 г.

(действуют с 07.05.2019 года)

**ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ
гражданской ответственности владельцев воздушных судов и
авиаперевозчиков**

1. Общие положения. Определения.
2. Субъекты страхования.
3. Объект страхования.
4. Страховые риски. Страховые случаи. Исключения.
5. Страховая сумма.
6. Страховая премия.
7. Франшиза.
8. Порядок заключения, срок действия, исполнения, прекращения договора страхования.
9. Территория страхования.
10. Изменение степени страхового риска.
11. Права и обязанности сторон.
12. Определение размера и порядок осуществления страховой выплаты.
13. Отказ в выплате страхового возмещения.
14. Порядок разрешения споров.

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ. ОПРЕДЕЛЕНИЯ.

1.1. В соответствии с законодательством Российской Федерации и на основании настоящих Правил Страховое публичное акционерное общество «РЕСО-Гарантия» (далее по тексту - Страховщик) заключает договоры страхования ответственности владельцев воздушных судов и авиаперевозчиков (далее по тексту - Страхователи).

1.2. Основные термины, используемые в настоящих Правилах:

1.2.1. **Воздушное судно** - летательный аппарат, поддерживаемый в атмосфере за счет взаимодействия с воздухом, отличного от взаимодействия с воздухом, отраженным от поверхности земли или воды (такой как самолет, вертолет, летательный аппарат специального назначения, а также планер, автожир, дельтаплан, дирижабль и воздушный шар).

1.2.2. **Полет. Для самолета (планера)** - период времени от начала движения самолета (планера) при взлете, или от начала увеличения режима работы двигателей при взлете без остановки на исполнительном старте, до окончания пробега при посадке.

Для вертолета - период времени от начала разбега вертолета при взлете (от начала взятия «шаг-газа» при вертикальном взлете) до конца пробега при посадке (до сброса «шаг-газа» при вертикальной посадке).

Для других воздушных судов - период времени с момента отрыва от поверхности до момента первого касания поверхности при посадке.

1.2.3. **Лицо, риск ответственности которого застрахован по договору страхования** - владелец воздушного судна, авиаперевозчик или иное лицо, на которое может быть возложена по закону ответственность по возмещению вреда, причиненного при эксплуатации воздушных судов, при осуществлении воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и почты или при выполнении авиационных работ.

Лицо, риск ответственности которого за причинение вреда застрахован, должно быть названо в договоре страхования. Если это лицо не названо в договоре страхования, считается застрахованным риск ответственности самого Страхователя.

1.2.4. **Лица, которым причинен вред (потерпевшие лица)** - в зависимости от характера гражданско-правовых отношений со Страхователем потерпевшими лицами (Выгодоприобретателями) могут быть пассажиры, грузовладельцы или третьи лица, которым причинен вред при эксплуатации воздушного судна, при осуществлении воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и почты.

1.2.5. **Третьи лица** - физические или юридические лица, не имеющие договорных отношений со Страхователем и имеющие право на предъявление претензий к Страхователю о возмещении причиненного им вреда.

К третьим лицам не относится сам Страхователь, его работники, а также физические или юридические лица, выступающие от имени Страхователя.

1.2.6. **Пассажир** - означает физическое лицо, перед которым Страхователь несет ответственность согласно договору воздушной перевозки пассажира.

Если такой договор отсутствует, то пассажиром считается любое физическое лицо, которое находится на борту воздушного судна на законных основаниях с целью полета на воздушном судне, осуществляет посадку в воздушное судно или выход из него, за исключением членов летного и кабинного экипажа.

1.2.7. **Грузовладелец** (грузоотправитель или грузополучатель) - физическое или юридическое лицо, перед которым Страхователь несет ответственность согласно договору воздушной перевозки груза или почты.

Если такой договор отсутствует, грузовладельцем считается физическое или юридическое лицо, имущество которого находится на борту воздушного судна на законных основаниях, загружается в воздушное судно или выгружается из него.

1.2.8. **Заявление на страхование** – документ, содержащий волеизъявление Страхователя заключить договор страхования, а также сведения необходимые для заключения договора страхования, представленные Страхователем по требованию Страховщика. Достоверность сведений указанных в Заявлении о страховании Страхователь заверяет своей подписью.

1.2.9. **Страховой риск** – предполагаемое событие, на случай наступления которого проводится страхование.

1.2.10. **Страховая сумма** – определенная договором страхования денежная сумма, исходя из которой устанавливается размер страховой премии (страховых взносов) и размер страховой выплаты при наступлении страхового случая.

1.2.11. **Страховой тариф** – ставка страховой премии с единицы страховой суммы с учетом объекта страхования и характера страхового риска.

1.2.12. **Страховая премия** – плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке, предусмотренном договором страхования.

1.2.13. **Страховая выплата (страховое возмещение)** – денежная сумма, рассчитанная в соответствии с условиями договора страхования и выплачиваемая Страховщиком при наступлении страхового случая в качестве возмещения вреда, причиненного Страхователем (Застрахованным лицом) третьим лицам.

1.2.14. **Правила страхования** – изложенные в настоящем документе условия страхования, на основании которых заключается договор страхования гражданской ответственности.

1.2.15. **Территория страхования** – определенная договором страхования территория, в пределах которой осуществляется страхование на случай наступления события, обладающего признаками страхового случая.

2. СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ.

2.1. По настоящим Правилам субъектами страхования признаются Страховщик, Страхователь, Выгодоприобретатель.

2.2. По настоящим Правилам Страхователями признаются юридические или физические лица:

- владеющие воздушными судами на праве собственности, праве хозяйственного ведения или праве оперативного управления либо на ином законном основании (на праве аренды, в силу распоряжения соответствующего органа о передаче ему воздушного судна и т.п.);

- получившие или получающие в установленном порядке выданные управомоченными органами:

- сертификат (свидетельство) эксплуатанта воздушного судна (коммерческой авиации или авиации общего назначения);

- лицензию на деятельность по осуществлению воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и почты на основании договоров воздушной перевозки;

- лицензию на авиационные работы для обеспечения потребностей физических и юридических лиц;

- эксплуатирующие воздушные суда государственной и (или) экспериментальной авиации на основании иных документов, выданных компетентными органами в установленной форме, разрешающих такую эксплуатацию и использование воздушных судов на законных основаниях.

Страховщик – СПАО «РЕСО-Гарантия», осуществляющая страховую деятельность в соответствии с законодательством Российской Федерации и лицензией, выданной федеральным органом исполнительной власти Российской Федерации по надзору за страховой деятельностью, на страхование гражданской ответственности владельцев воздушных судов и авиаперевозчиков.

2.3. Договор страхования считается заключенным в пользу потерпевших лиц (Выгодоприобретателей), которым может быть причинен вред при эксплуатации воздушного судна, при осуществлении воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и почты или при выполнении авиационных работ.

3. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ.

3.1. Объектом страхования являются имущественные интересы Страхователя, связанные с риском наступления ответственности за причинения вреда жизни, здоровью или имуществу граждан, имуществу юридических лиц, муниципальных образований, субъектов Российской Федерации или Российской Федерации в процессе эксплуатации воздушного судна, указанного в договоре страхования, осуществлении воздушной перевозки пассажиров, багажа, грузов и почты или выполнении авиационных работ на таком воздушном судне.

3.2. Договором страхования может предусматриваться страхование риска гражданской ответственности Страхователя при эксплуатации двух или более воздушных судов, осуществлении воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и почты или выполнении авиационных работ на двух и более воздушных судах.

4. СТРАХОВЫЕ РИСКИ. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ. ИСКЛЮЧЕНИЯ.

4.1. В соответствии с настоящими Правилами может быть застрахован риск ответственности Страхователя по обязательствам, возникающим вследствие причинения вреда жизни и здоровью или имуществу потерпевших лиц (Выгодоприобретателей) при эксплуатации воздушного судна, осуществлении воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и почты или выполнении

авиационных работ, имевшего место в период действия страхования.

Если по договору страхования принимается на страхование риск ответственности лица иного, чем Страхователь, то такое лицо (лица) обязательно должно быть названо в договоре страхования.

4.2. В соответствии с настоящими Правилами страховым случаем является свершившееся событие, предусмотренное договором страхования при эксплуатации воздушного судна, осуществлении воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и почты или выполнении авиационных работ, повлекшее ответственность Страхователя за причинение вреда потерпевшим (Выгодоприобретателям), признанную Страхователем добровольно с предварительного согласия Страховщика или установленную решением суда.

4.3. Объем обязательств Страховщика определяется выбранными Страхователем условиями страхования, указанными ниже (или их комбинацией), и устанавливается договором страхования:

4.3.1. Страхование ответственности за причинение вреда третьим лицам

4.3.1.1. В соответствии с п. 4.3.1. настоящих Правил может быть застрахован риск гражданской ответственности Страхователя за причинение вреда третьим лицам при эксплуатации воздушного судна или выполнении авиационных работ, имевшего место в период действия страхования, и повлекшего за собой причинение вреда жизни и здоровью и/или гибель или повреждение (порчу) имущества (включая скот).

4.3.1.2. Страхование по п.4.3.1. настоящих Правил, действует при условии, что указанный вред причинен непосредственно воздушным судном, указанным в договоре страхования, или каким-либо лицом или предметом, выпавшим из него.

4.3.1.3. В соответствии с п. 4.3.1. настоящих Правил не является страховым случаем гражданская ответственность Страхователя за причинение вреда (помимо случаев, предусмотренных в п. 4.4. настоящих Правил):

- жизни и здоровью работников Страхователя при исполнении ими трудовых обязанностей (ответственность работодателя);
- жизни и здоровью или имуществу члена летного, кабинного или иного экипажа воздушного судна, указанного в договоре страхования;
- любому имуществу (включая скот), которым Страхователь владеет на законных основаниях, в том числе имуществу, которое находится на борту воздушного судна, а также загружается в воздушное судно или выгружается из него;
- в результате событий, предусмотренных в "Положении об исключении из договора страхования рисков воздействия шума, загрязнения и иных опасностей" - AVN 46B" (Приложение 1).

4.3.2. Страхование ответственности за причинение вреда пассажирам

4.3.2.1. В соответствии с п. 4.3.2. настоящих Правил может быть застрахован риск гражданской ответственности Страхователя по обязательствам, возникающим вследствие причинения вреда пассажирам при осуществлении воздушных перевозок пассажиров и багажа и почты или выполнении авиационных работ, имевшего место в период действия страхования, и повлекшего за собой:

- причинение вреда жизни и здоровью пассажира;
- гибель (утрату), недостачу или повреждение (порчу) багажа и вещей, находящихся при пассажире.

4.3.2.2. Страхование, обусловленное п. 4.3.2. настоящих Правил распространяется на случаи, происшедшие:

- в отношении причинения вреда жизни и здоровью пассажира и гибели (утраты), недостачи или повреждения (порчи) вещей находящихся при пассажире - с момента прохождения пассажиром предполетного досмотра для посадки на воздушное судно и до момента, когда пассажир воздушного судна под наблюдением уполномоченных лиц перевозчика покинул аэродром (в том числе в транзитном аэропорту), если иной порядок воздушной перевозки не установлен международными договорами Российской Федерации;
- в отношении гибели (утраты), недостачи или повреждения (порчи) багажа - с момента принятия его к воздушной перевозке и до момента его выдачи в аэропорту назначения пассажиру или уполномоченному на получение багажа лицу, если иной порядок воздушной перевозки не установлен международными договорами Российской Федерации.

4.3.2.3. В соответствии с п. 4.3.2. настоящих Правил не является страховым случаем гражданская ответственность Страхователя за причинение вреда (помимо случаев, предусмотренных в п. 4.4. настоящих Правил):

- жизни и здоровью работников Страхователя при исполнении ими трудовых обязанностей (ответственность работодателя);
- жизни и здоровью или имуществу члена летного, кабинного и иного экипажа воздушного судна, указанного в договоре страхования;
- вследствие нарушения сроков доставки пассажира или багажа.

4.3.3. Страхование ответственности за причинение вреда грузовладельцам

4.3.3.1. В соответствии с п. 4.3.3. настоящих Правил может быть застрахован риск гражданской ответственности за причинение вреда грузовладельцам при осуществлении воздушных перевозок грузов и почты или выполнении авиационных работ, имевшего место в период действия страхования, и повлекшего за собой гибель (утрату), недостачу или повреждение (порчу) груза или почты.

4.3.3.2. Период действия страхования в соответствии с п. 4.3.3.1. настоящих Правил ограничивается периодом воздушной перевозки - с момента принятия груза или почты к воздушной перевозке и до момента выдачи груза или почты грузополучателю или передачи их согласно установленным правилам другому физическому или юридическому лицу, если иной порядок воздушной перевозки не установлен международными договорами Российской Федерации.

4.3.3.3. В соответствии с п. 4.3.3. настоящих Правил не является страховым случаем гражданская ответственность Страхователя за причинение вреда грузовладельца, наступившая вследствие причинения вреда (помимо случаев, предусмотренных в п. 4.4. настоящих Правил):

- вследствие перевозки живого скота;
- вследствие перевозки скоропортящихся грузов;
- вследствие повреждения груза или почты червями, грызунами, насекомыми;
- вследствие нарушения сроков доставки груза или почты.

4.4. В соответствии с п. 4.3.1. - 4.3.3. настоящих Правил также не является страховым случаем гражданская ответственность Страхователя за причинение вреда, наступившая при эксплуатации воздушного судна, осуществлении воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и почты или выполнении авиационных работ вследствие:

4.4.1. событий, предусмотренных в "Положении об исключении из договора страхования ядерных рисков № 1" - AVN 38B (Приложение 2) или "Положении об исключении из договора страхования ядерных рисков № 2" - AVN 71 (Приложение 3);

4.4.2. событий, предусмотренных в "Положении об исключении из договора страхования военных рисков, рисков угона и иных опасностей" - AVN 48B (Приложение 4);

4.4.3. событий, предусмотренных в "Положении об исключении из договора страхования рисков, связанных с электронным распознаванием дат" - AVN 2000 (Приложение 5).

4.5. При условии уплаты Страхователем дополнительной страховой премии может быть застрахован риск гражданской ответственности Страхователя за причинение вреда вследствие событий, предусмотренных п. 4.4.2. настоящих Правил, в соответствии с "Дополнительными условиями страхования от военных рисков, рисков угона и иных опасностей" - AVN 52C (Приложение 6).

4.6. В соответствии с п. 4.3.1. - 4.3.3. настоящих Правил, страхование не действует при:

4.6.1. использовании воздушного судна в незаконных целях или в целях не соответствующих указанным в договоре страхования;

4.6.2. нахождении воздушного судна вне территории страхования, указанной в договоре страхования, если это не связано с непреодолимой силой;

4.6.3. пилотировании воздушного судна лицами, не предусмотренными договором страхования или имеющими квалификацию ниже чем указана в договоре страхования, или управлении на земле лицом, не уполномоченным или не имеющим на то прав;

4.6.4. транспортировке воздушного судна любым видом транспорта, за исключением транспортировки после повреждения в результате страхового случая и буксировки воздушного судна штатными устройствами по территории аэродрома;

4.6.5. использовании для взлета или посадки аэродрома (площадки), который не соответствует требованиям для данного типа воздушного судна, если это не связано с непреодолимой силой;

4.6.6. осуществлении полета с превышением предельных норм загрузки воздушного судна по количеству пассажиров, весу и габаритам груза, а также нарушении центровки;

4.6.7. выпуске в полет воздушного судна в заведомо неисправном состоянии, кроме тех случаев, когда такой полет осуществляется в соответствии с руководством по летной эксплуатации воздушного судна или разрешением специально уполномоченного органа и на это получено согласие Страховщика в письменной форме;

4.6.8. причинении морального вреда.

5. СТРАХОВАЯ СУММА.

5.1. Страховая сумма устанавливается договором страхования по соглашению сторон.

5.2. Страховая сумма, установленная договором страхования, является предельной суммой страховых выплат по договору страхования.

5.3. В пределах страховой суммы договором страхования могут быть установлены отдельные

страховые суммы (лимиты возмещения):

- в отношении причинения вреда жизни и здоровью одного или нескольких физических лиц;
- в отношении причинения вреда имуществу любому количеству физических или юридических лиц.

5.4. В договоре страхования может быть установлена франшиза в отношении причинения вреда имуществу.

Страховщик производит выплату страхового возмещения за вычетом франшизы, установленной:

- в отношении багажа и вещей, находящихся при пассажире - по каждому требованию о возмещении вреда;
- в отношении перевозимого груза и почты - по каждой накладной (грузовой или почтовой) согласно которой предъявляются требования о возмещении вреда или по каждому требованию о возмещении вреда, если такая накладная не выписывалась.

Франшиза не применяется, если вред багажу, вещам, находящимся при пассажирах, грузу или почте был причинен в результате происшествия с воздушным судном.

6. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ.

6.1. Страховая премия определяется Страховщиком в соответствии с действующими на момент заключения договора страхования страховыми тарифами, указанными в приложении к настоящим Правилам, а также сведениями о риске, указанными в заявлении на страхование.

6.2. Страховая премия оплачивается единовременно или, по соглашению сторон, может вноситься в рассрочку путем оплаты страховых взносов.

6.3. Если договором страхования предусмотрена уплата страховой премии в рассрочку, то договор страхования считается прекращенным с момента просрочки оплаты очередного страхового взноса.

6.4. В случае ненадлежащего исполнения Страхователем обязательств по уплате страховой премии, Страховщик письменно, в течение 10 рабочих дней с момента истечения срока уплаты страховой премии (очередного страхового взноса) информирует Страхователя о факте просрочки уплаты или о факте уплаты страховой премии (очередного страхового взноса) не в полном объеме, а также о последствиях таких нарушений, предусмотренных настоящими Правилами или договором страхования.

7. ФРАНШИЗА.

7.1. По соглашению Сторон в договоре страхования может быть предусмотрено собственное участие Страхователя (лица, риск гражданской ответственности которого застрахован), по возмещению убытков – франшиза. Франшиза может быть безусловной и условной.

7.2. Безусловная франшиза предусматривает уменьшение размера возмещения по каждому страховому случаю на размер установленной франшизы.

7.3. Условная франшиза предусматривает, что Страховщик освобождается от ответственности за ущерб, не превышающий размера франшизы или равный ему, но если размер ущерба превышает установленную франшизу, то при расчете страхового возмещения франшиза не учитывается.

7.4. Условия применения и размер франшизы устанавливаются договором страхования. Если договором страхования предусмотрена франшиза, но не указаны условия ее применения (условная или безусловная), то считается, что франшиза является безусловной.

7.5. Франшиза может устанавливаться как по всем, так и по отдельным видам страхового покрытия.

7.6. Франшиза относится к каждому страховому случаю

8. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ, СРОК ДЕЙСТВИЯ, ИСПОЛНЕНИЯ, ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ.

8.1. Для заключения договора страхования Страхователь предоставляет Страховщику Заявление о страховании по форме, установленной Страховщиком (Приложение 7).

Лицо, риск ответственности которого застрахован по договору страхования, указывается Страхователем в Заявлении на страхование.

8.2. Помимо Заявления о страховании Страховщик вправе потребовать от Страхователя предоставления документов, подтверждающих право собственности (владения, пользования) на воздушное судно, свидетельство о государственной регистрации воздушного судна, сертификат (удостоверение) летной годности воздушного судна или иные заменяющие их документы, право на эксплуатацию указанного воздушного судна (действующий сертификат (свидетельство) эксплуатанта

или иной заменяющий его документ), а также документов, подтверждающих размер принятой на себя Страхователем ответственности за причинение вреда пассажирам (включая багаж и личные вещи) и грузовладельцам и применяемые ограничения такой ответственности (билеты пассажирского билета, багажной квитанции, контракты, соглашения).

8.3. Договор страхования может быть заключен путем составления одного документа либо вручения Страховщиком Страхователю на основании его Заявления о страховании в письменной форме страхового полиса (свидетельства, сертификата), подписанного Страховщиком.

8.4. Настоящие Правила страхования и Заявление о страховании являются неотъемлемой частью договора страхования.

8.5. Договор страхования заключается на любой согласованный сторонами срок.

8.6. Договор страхования, если в нем не предусмотрено иное, вступает в силу после поступления страховой премии (или первого страхового взноса, если договором страхования предусмотрена уплата страховой премии в рассрочку), на расчетный счет либо в кассу Страховщика.

8.7. Договор страхования прекращается в случаях:

8.7.1. истечения срока его действия;

8.7.2. исполнения Страховщиком обязательств по договору в полном объеме;

8.7.3. ликвидации Страхователя, являющегося юридическим лицом (если нет правопреемника) или смерти Страхователя, являющегося физическим лицом;

8.7.4. ликвидации Страховщика в порядке, установленном законодательством Российской Федерации;

8.7.5. вступления в силу решения суда о признании договора страхования недействительным;

8.7.6. прекращение в установленном законодательством Российской Федерации порядке деятельности по эксплуатации воздушных судов, осуществлению воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и почты или выполнению авиационных работ;

8.7.7. в других случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

8.8. Договор страхования прекращается до наступления срока, на который он был заключен, если после его вступления в силу возможность наступления страхового случая отпала и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай.

8.9. При досрочном прекращении договора страхования по обстоятельствам, указанным в пункте 8.7. настоящих Правил Страховщик имеет право на часть страховой премии пропорционально времени, в течение которого действовало страхование.

8.10. Если, договором страхования не предусмотрено иного, часть страховой премии, подлежащая возврату, рассчитывается по формуле:

$$ВП = \frac{(П - 50.0 \% \times П) \times n}{N}, \quad (1) \quad \text{где}$$

ВП – часть премии, подлежащая возврату;

П – оплаченная страховая премия (страховой взнос) по договору страхования;

50.0 % x П – расходы Страховщика

n – кол-во дней, оставшихся до окончания срока действия договора страхования (периода, соответствующего оплаченному страховому взносу);

N – срок действия договора страхования (период, соответствующий оплаченному страховому взносу), кол-во дней.

8.11. Страхователь вправе отказаться от договора страхования в любое время. При досрочном отказе Страхователя от договора страхования уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату.

8.12. О намерении досрочного расторжения договора страхования стороны обязаны уведомить друг друга не менее чем за 30 дней до предполагаемой даты прекращения договора страхования, если договором страхования не предусмотрено иное.

8.13. По требованию Страховщика Страхователь (Застрахованное лицо) при заключении договора страхования, обязан предоставить все необходимые документы или иную письменную информацию, подтверждающие наличие имущественного интереса в страховании.

8.14. Вся необходимая информация по договору страхования предоставляется сторонами, только в письменном виде, по адресам, указанным в договоре страхования.

8.15. Письма и уведомления, направляемые Страховщиком в адрес Страхователя (Застрахованного лица), Выгодоприобретателя в соответствии с настоящими Правилами страхования, считаются направленными надлежащим образом при соблюдении одного из следующих условий:

8.15.1. уведомление в письменном виде передано Страхователю (Застрахованному лицу), Выгодоприобретателю на руки или направлено почтовым отправлением по адресу, указанному в договоре страхования или ином документе с контактными данными, поданном Страхователем (Застрахованным лицом), Выгодоприобретателем;

8.15.2. уведомление направлено в виде электронного письма на адрес электронной почты, указанный в договоре страхования или ином документе с контактными данными, поданном Страхователем (Застрахованным лицом), Выгодоприобретателем;

8.15.3. уведомление направлено в виде СМС-сообщения по номеру телефона, указанному в договоре страхования или ином документе с контактными данными, поданном Страхователем (Застрахованным лицом), Выгодоприобретателем или в виде электронного сообщения Страхователю с использованием мобильного приложения;

8.15.4. уведомление размещено в личном кабинете Страхователя на сайте Страховщика, о чем Страхователь (Застрахованное лицо), выгодоприобретатель проинформирован по электронной почте, путем направления СМС-сообщения или электронного сообщения с использованием мобильного приложения.

8.16. В случае изменения адресов, номеров телефонов и (или) реквизитов Страхователь (Застрахованное лицо), Выгодоприобретатель обязуется в срок не позднее 3 (трех) рабочих дней с момента такого изменения известить об этом Страховщика. Если Страховщик не был извещен об изменении адреса и (или) реквизитов другой стороны в указанный срок, то все уведомления и извещения, направленные Страхователю (Застрахованному лицу), Выгодоприобретателю по прежнему известному адресу, будут считаться полученными с даты их поступления по прежнему адресу.

8.17. Страховщик в праве отказать в заключении договора страхования без объяснения причин отказа в заключении договора страхования.

9. ТЕРРИТОРИЯ СТРАХОВАНИЯ.

9.1. Имущество или имущественный интерес считается застрахованным на территории, указанной в договоре страхования.

10. ИЗМЕНЕНИЕ СТЕПЕНИ СТРАХОВОГО РИСКА.

10.1. Страхователь обязан незамедлительно уведомить Страховщика обо всех известных ему существенных изменениях в принятом на страхование страховом риске, происшедших в течение срока действия договора страхования, даже если такое изменение страхового риска происходит не по воле Страхователя.

10.2. Существенными являются изменения в сведениях, указанных Страхователем при заключении договора страхования в его Заявлении о страховании и в договоре страхования.

10.3. Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, вправе потребовать внесения изменений в условия действующего договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению страхового риска.

Если Страхователь возражает против внесения изменений в условия договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации.

10.4. При неисполнении Страхователем обязанности, предусмотренной в п. 10.1. настоящих Правил, Страховщик (до наступления страхового события) вправе потребовать расторжения договора страхования и возмещения убытков, причиненных расторжением договора.

11. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН.

11.1. Страховщик обязан:

11.1.1. выдать Страхователю страховой полис с приложением настоящих Правил;

11.1.2. составить страховой акт после урегулирования всех вопросов о факте, причинах и размере ущерба, наличие всех документов, подтверждающих наступление страхового случая и прав субъектов страхования на получение страхового возмещения.

11.1.3. после составления страхового акта произвести выплату страхового возмещения;

11.1.4. не разглашать сведения о субъектах страхования и их имущественном положении, за исключением случаев, предусмотренных законом и иным правовым актом.

11.1.5. По запросу Страхователя (Застрахованного лица), Выгодоприобретателя, полученному Страховщиком после заявления о событии, имеющем признаки страхового случая, ознакомить или разъяснить положения разделов 9, 10 и 11 настоящих Правил.

11.2. Страховщик имеет право:

11.2.1. требовать признания договора недействительным, если после заключения договора страхования будет установлено, что страхователь сообщил страховщику заведомо ложные сведения об известных ему обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможного ущерба от его наступления;

11.2.2. принимать такие меры, которые он считает необходимыми для уменьшения ущерба, взять на себя защиту прав страхователя в суде и вести дела по урегулированию ущерба;

11.2.3. отказать в выплате страхового возмещения, если Страхователь (Выгодоприобретатель) не исполнил или ненадлежаще исполнил обязательства, установленные настоящими Правилами и договором страхования;

11.2.4. выяснять причины и обстоятельства страхового случая, включая направления запросов в компетентные органы о факте и причинах страхового случая, назначения сюрвейера (эксперта);

11.2.5. отсрочить выплату страхового возмещения в случае возбуждения уголовного дела по факту гибели или повреждения застрахованного имущества до вынесения судом приговора или приостановления производства по уголовному делу;

11.2.6. требовать от субъектов страхования выполнения обязанностей по договору страхования, включая обязанности, лежащие на страхователе.

11.3. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан:

11.3.1. своевременно уплачивать страховую премию (страховые взносы) в размерах и порядке, предусмотренных договором страхования;

11.3.2. при заключении договора страхования сообщать Страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможного ущерба от его наступления, если эти обстоятельства неизвестны Страховщику и не указаны в письменном запросе (анкете) Страховщика.

11.3.3. в период действия договора незамедлительно сообщать Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска.

11.3.4. своевременно сообщать Страховщику об изменениях прав на владение, распоряжение и пользование застрахованным воздушным судном.

11.3.5. сообщать Страховщику о заключении новых контрактов и соглашений (или дополнений к ранее действовавшим контрактам и соглашениям), касающихся размера принятой на себя Страхователем ответственности за причинение вреда и применяемых ограничений такой ответственности за 30 дней до начала их действия.

11.3.6. создать необходимые условия Страховщику для проведения им мероприятий (осмотр, экспертиза воздушного судна, условий его технического обслуживания и эксплуатации, участие в расследовании страховых случаев и т.д.), связанных с заключением договора страхования и его исполнением в течение срока его действия.

11.3.7. соблюдать требования руководств (наставлений) по аэронавигации, летной и технической эксплуатации и обслуживанию воздушного судна, систематически вести всю необходимую документацию на воздушное судно, которая требуется по действующим правилам, и предоставлять эту документацию по запросу Страховщика или его представителя.

11.3.8. исполнять распоряжения, касающиеся безопасной эксплуатации воздушного судна и управления воздушным движением, исходящие от должностных лиц компетентных организаций.

11.3.9. обеспечивать надлежащее оформление и вручение документов: пассажиру -пассажирского билета и багажной квитанции (либо документов их заменяющих) до воздушной перевозки, грузовладельцу - накладной до погрузки груза на борт воздушного судна, при условии, что любой пассажир (а также зарегистрированный багаж и вещи, находящиеся при пассажире) или любой груз и почта, перевозимые на воздушном судне за плату, будут перевозиться в соответствии с договором перевозки (пассажирскими билетами, багажными квитанциями и накладными), подтверждающим размер принятой на себя Страхователем ответственности за причинение вреда пассажирам (включая багаж и вещи, находящиеся при пассажире) и применяемые ограничения такой ответственности.

11.3.10. при наступлении страхового случая:

а) сообщить о страховом случае Страховщику в течение 3 дней в письменной форме с приложением документов подтверждающих факт наступления страхового случая, причины и размер ущерба;

б) принимать необходимые меры по предотвращению и уменьшению ущерба, в том числе

рекомендованные Страховщиком, то есть действовать так, как если бы имущество не было застраховано;

в) сохранить имущество в том виде, в каком оно оказалось после страхового случая, и предоставить возможность Страховщику для осмотра;

г) обратиться в течение 24-часов в компетентные органы по факту страхового случая;

д) предоставить Страховщику в течение 5 дней с момента наступления страхового случая опись поврежденного или утраченного имущества с указанием стоимости, опись сохраненного и спасенного имущества, документы, подтверждающие страховой интерес;

е) в случае необходимости предоставить дополнительно затребованные Страховщиком документы;

ж) в случае необходимости выдать Страховщику или его представителю доверенность на защиту его прав и ведения дела по урегулированию ущерба;

з) передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования (суброгация);

и) заключить со Страховщиком в случае кражи имущества дополнительное соглашение к договору страхования об отказе лица, являющегося собственником застрахованного имущества от своих прав на это имущество и передачи этих прав Страховщику с целью получения полной страховой суммы.

11.4. Страхователь имеет право:

а) ознакомиться с настоящими Правилами страхования;

б) заключить договор страхования через своего представителя, имеющего документально подтвержденные полномочия;

в) досрочно расторгнуть договор страхования в соответствии с настоящими правилами и законодательством Российской Федерации;

г) по согласованию со Страховщиком, назначать, заменять или исключать лицо, ответственность которого застрахована в соответствии с действующим договором страхования, в течение срока его действия до момента наступления страхового случая.

д) внести изменения в договор страхования в части количества застрахованных воздушных судов, в соответствии с "Положением о страховании гражданской ответственности в отношении воздушных судов, добавляемых в договор страхования, и прекращении действия страхования в отношении воздушных судов, исключаемых из договора страхования" -AVN 18A (Приложение 8).

12. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРА И ПОРЯДОК ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ.

12.1. Страховая выплата осуществляется Страховщиком на основании Заявления о страховой выплате Страхователя (Выгодоприобретателя) в письменной форме с приложенными документами.

12.2. К Заявлению о страховой выплате прилагаются (подлинники или заверенные копии):

12.2.1. требования о возмещении вреда, предъявленные потерпевшими лицами к Страхователю;

12.2.2. страховой полис или договор страхования;

12.2.3. решения судебных органов о возмещении причиненного вреда (если дело рассматривалось в судебном порядке);

12.2.4. документы, подтверждающее вступление истцов в права наследования;

12.2.5. документы, удостоверяющие личность;

12.2.6. *в случае причинения вреда жизни и здоровью третьего лица или пассажира дополнительно представляются:*

12.2.6.1. документы, подтверждающие факт и размер причиненного вреда (акты о несчастном случае, справки из медицинских учреждений, другие медицинские документы, подтверждающие причинение вреда жизни и здоровью, счета на оплату медицинских услуг и т.п.);

12.2.6.2. документы, подтверждающие наличие договора воздушной перевозки пассажира (пассажирский билет);

12.2.7. *в случае причинения вреда имуществу пассажира, грузу и почте дополнительно представляются:*

12.2.7.1. документы, подтверждающие факт и размер причиненного вреда (коммерческие акты, накладные, выписки из книги основных средств, платежные документы, договоры на оказание услуг и выполнение работ, акты независимой оценки имущества и т.п.);

12.2.7.2. документы, подтверждающие наличие договора воздушной перевозки пассажира (пассажирский билет и багажная квитанция), груза (грузовая накладная) или почты (почтовая накладная);

12.2.8. *в случае причинения вреда имуществу третьих лиц* дополнительно представляются документы, подтверждающие факт и размер причиненного вреда (коммерческие акты, накладные,

выписки из книги основных средств, платежные документы, договоры на оказание услуг и выполнение работ, акты независимой оценки имущества и т.п.);

12.2.9. другие документы, касающиеся обстоятельств наступления страхового случая и фактического размера причиненного вреда, запрашиваемые Страховщиком, в том числе документы о регистрации происшествия с воздушным судном, отчет комиссии по результатам расследования происшествия, включая, если это технически возможно, расшифровку полетной информации и полетный лист (задание на полет) и т.п.

12.3. Страховой акт составляется Страховщиком или уполномоченным им лицом в течение 10 дней после поступления Страховщику указанных выше документов.

12.4. Страховая выплата осуществляется Страховщиком в течение 15 дней с момента составления страхового акта.

12.5. В пределах установленной в договоре страхования страховой суммы Страховщик будет возмещать:

12.5.1. в случае причинения вреда жизни и здоровью потерпевшего лица:

- заработок, которого потерпевшее лицо лишилось вследствие постоянной или временной утраты общей трудоспособности в результате причинения вреда жизни и здоровью, за весь период утраты трудоспособности;

- дополнительные расходы, необходимые для восстановления здоровья потерпевшего лица (на усиленное питание, санаторно-курортное лечение, посторонний уход, протезирование, транспортные расходы и т.п.);

- часть заработка, которого в случае смерти потерпевшего лица лишились нетрудоспособные лица, состоявшие на иждивении или имевшие право на получение от него содержания за период, определяемый в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации и государств, на территории которых имело место причинение вреда Страхователем;

- расходы на погребение в случае смерти потерпевшего лица;

12.5.2. в случае причинения вреда имуществу потерпевших лиц:

- при полной гибели имущества - в размере его действительной стоимости в месте его нахождения на момент происшествия;

- при повреждении имущества - в размере расходов, необходимых для приведения в то состояние, в котором оно находилось до момента повреждения.

12.6. Страховщик оплачивает все судебные расходы, произведенные Страхователем с письменного согласия Страховщика, связанные с урегулированием предъявленных Страхователю требований о возмещении вреда, если в соответствии с настоящими Правилами, подлежит или подлежал бы возмещению причиненный вред.

Если сумма требований о возмещении вреда превышает страховую сумму, то указанные расходы подлежат возмещению в такой пропорции, в которой страховая сумма относится к общей сумме требований, подлежащих оплате, независимо от того, что общая сумма страховых выплат может превысить страховую сумму.

12.7. Из суммы страховой выплаты вычитается установленная договором страхования франшиза.

12.8. В сумму страховой выплаты не включаются:

12.8.1. косвенные убытки Страхователя, а также потерпевших лиц (упущенная выгода, неустойки, убытки вследствие задержки или опоздания, простоя воздушного судна, нарушения, отмены договора перевозки, договорные и законные штрафы и т.п.);

12.8.2. иные суммы, предусмотренные законодательством Российской Федерации.

12.9. Общая сумма страховых выплат при наступлении одного или нескольких страховых случаев по договору страхования ограничивается страховой суммой, установленной договором страхования.

Независимо от количества лиц, могущих предъявить требования о возмещении вреда, лиц, ответственность которых застрахована по договору страхования, количества или сумм требований о возмещении вреда, предъявленных по договору страхования, общая сумма страховых выплат ограничивается страховой суммой и лимитами возмещения, установленными договором страхования.

12.10. В том случае, если причиненный потерпевшим лицам вред компенсирован другими лицами, Страховщик оплачивает только разницу между суммой, подлежащей возмещению по договору страхования, и суммой, компенсированной другими лицами.

12.11. В соответствии с настоящими Правилами предусматривается следующий порядок осуществления страховой выплаты:

12.11.1. По согласованию со Страхователем страховая выплата может быть произведена непосредственно Выгодоприобретателю, если договором страхования или законом не установлено иное.

12.11.2. В случае, если по согласованию со Страховщиком Страхователь возместил причиненный

Выгодоприобретателю вред за свой счет, Страховщик производит страховую выплату Страхователю после предоставления последним документов, подтверждающих произведенные им выплаты в порядке компенсации причиненного вреда.

12.12. В случае выявления факта предоставления Страхователем (Застрахованным лицом) или Выгодоприобретателем документов, недостаточных для принятия Страховщиком решения об осуществлении страховой выплаты, и/или ненадлежащим образом оформленных документов в соответствии с требованиями настоящих Правил и/или договора страхования, Страховщик обязан:

12.12.1. принять их, если иное не предусмотрено законодательством Российской Федерации, при этом срок принятия решения или единый срок урегулирования требования о страховой выплате не начинает течь до предоставления последнего из необходимых и надлежащим образом оформленных документов;

12.12.2. уведомить об этом лицо, подавшее заявление на страховую выплату, с указанием перечня недостающих и/или ненадлежащим образом оформленных документов.

12.13. Срок уведомления о выявлении факта предоставления документов, недостаточных для принятия страховщиком решения об осуществлении страховой выплаты, и/или ненадлежащим образом оформленных документов не должен превышать 15 рабочих дней.

12.14. Формой выплаты страхового возмещения является выплата денежных средств эквивалентных сумме ущерба, подлежащего возмещению согласно условий договора страхования.

13. ОТКАЗ В ВЫПЛАТЕ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ.

13.1. Страховщик вправе отказать в страховой выплате, если в течение периода действия договора страхования имели место:

а) возникновение убытков по причинам, которые не являются страховым случаем и попадают под исключения, указанные в пп. 4.3.1.3, 4.3.2.3, 4.3.3.3, 4.4, 4.6. настоящих Правил и в Приложениях 1-5 к настоящим Правилам;

б) страхователь после того, как ему стало известно о наступлении страхового случая, не уведомил о его наступлении Страховщика в установленный настоящими Правилами или договором срок;

в) страхователь не принял разумных и доступных ему мер, чтобы уменьшить убытки;

г) страхователь не исполнил обязательства, предусмотренные настоящими Правилами.

13.2. Решение об отказе в выплате страхового возмещения сообщается Страхователю в письменной форме с обоснованием причин отказа.

13.3. Отказ Страховщика произвести выплату страхового возмещения может быть обжалован Страхователем в судебном порядке.

14. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ.

14.1. Все иные, не оговоренные настоящими Правилами условия, регулируются законодательством Российской Федерации.

14.2. Все споры по договору страхования рассматриваются путем переговоров, а при не достижении согласия сторонами - в суде по месту расположения ответчика в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

14.3. При условии если Страхователь (Застрахованное лицо) или Выгодоприобретатель являются физическими лицами:

14.3.1. Все разногласия, возникающие между Страховщиком и Страхователем (Застрахованным лицом) или Выгодоприобретателем, разрешаются в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации;

14.3.2. При наличии разногласий между Страхователем (Застрахованным лицом) или Выгодоприобретателем и страховщиком относительно исполнения последним своих обязательств по договору страхования до предъявления к страховщику иска, Страхователь (Застрахованное лицо) или Выгодоприобретатель направляет Страховщику претензию с документами, приложенными к ней и обосновывающими заявленные требования;

14.3.3. К претензии должны быть приложены документы, соответствующие требованиям законодательства Российской Федерации к их оформлению и содержанию, предусмотренные Правилами страхования (условиями договора страхования) и подтверждающие обоснованность требований Страхователя (Застрахованного лица) или Выгодоприобретателя;

14.3.4. Претензия Страхователя (Застрахованного лица) или Выгодоприобретателя с приложенными к ней документами подается или направляется в адрес Страховщика по месту принятия от Страхователя (Застрахованного лица) или Выгодоприобретателя заявления о страховом случае;

14.3.5. Претензия Страхователя (Застрахованного лица) или Выгодоприобретателя с приложенными к ней документами подлежит рассмотрению Страховщиком в течение 15 (пятнадцати) рабочих дней со дня поступления.

14.4. В случае, если возникшее разногласие на момент обращения к Страховщику в досудебном порядке подлежит рассмотрению финансовым уполномоченным в соответствии с Федеральным законом от 04.06.2018 № 123-ФЗ «Об уполномоченном по правам потребителей финансовых услуг» (далее – Закон об уполномоченном по правам потребителей финансовых услуг), Страхователь (Застрахованное лицо) или Выгодоприобретатель должен до направления финансовому уполномоченному обращения направить Страховщику претензию с документами, приложенными к ней и обосновывающими свое требование в письменной или электронной форме.

14.5. Страховщик обязан рассмотреть заявление Страхователя (Застрахованного лица) или Выгодоприобретателя и направить ему мотивированный ответ об удовлетворении, частичном удовлетворении или отказе в удовлетворении предъявленного требования:

14.5.1. в течение пятнадцати рабочих дней со дня получения претензии в случае, если она направлена в электронной форме по стандартной форме, которая утверждена Советом Службы финансового уполномоченного, и если со дня нарушения, по существу которого идет спор, прошло не более ста восьмидесяти дней;

14.5.2. в течение тридцати дней со дня получения претензии в иных случаях.

14.6. В случаях, предусмотренных Законом об уполномоченном по правам потребителей финансовых услуг, Страхователь или лицо, риск ответственности которого застрахован / застрахованное лицо или Выгодоприобретатель вправе заявлять в судебном порядке требования к Страховщику только после получения от финансового уполномоченного решения по обращению.

ПРИЛОЖЕНИЯ

**Приложение 1
к Правилам страхования гражданской
ответственности владельцев воздушных
судов и авиаперевозчиков
от «07» мая 2019г.**

**ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ИЗ УСЛОВИЙ СТРАХОВАНИЯ РИСКОВ ВОЗДЕЙСТВИЯ
ШУМА, ЗАГРЯЗНЕНИЯ И ИНЫХ ОПАСНОСТЕЙ**

1. В соответствии с настоящим Положением не является страховым случаем гражданская ответственность Страхователя за причинение вреда жизни и здоровью или имуществу третьих лиц в результате происшествий, вызванных:

а) воздействием шума (слышимого для человеческого уха или нет), вибрацией, звуковым ударом и/или иными подобными явлениями;

б) загрязнениями или заражениями любого рода;

в) воздействием электрических или электромагнитных помех;

г) вмешательством в возможность использования имущества;

за исключением случаев причинения вреда вследствие пожара, взрыва при аварии, катастрофы, столкновения или иного зарегистрированного происшествия с воздушным судном в полете, повлекшего за собой эксплуатацию воздушного судна в нештатном режиме.

2. Все условия договора страхования, касающиеся обязанности Страховщика осуществлять страховую выплату, не распространяются на случаи причинения вреда

а) вследствие событий, указанных в п. 1 настоящего Положения;

б) вследствие комбинации событий, предусмотренных договором страхования, и событий, указанных в п. 1 настоящего Положения.

3. В случае, если вред был причинен согласно подпункту б) пункта 2 настоящего Положения, Страховщик будет возмещать Страхователю в пределах страховой суммы, установленной договором страхования, только соответствующую часть убытков (в соответствии с размером доказанного вреда), происшедших вследствие событий, предусмотренных договором страхования, включая:

а) сумму, присужденную к выплате Страхователю;

б) юридические и судебные расходы, произведенные Страхователем с письменного согласия Страховщика.

4. Действие настоящего Положения не распространяется на действие "Положения об исключении из договора страхования ядерных рисков" - AVN 38B / AVN 71.

AVN 46B
(01.10.96.)

ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ИЗ УСЛОВИЙ СТРАХОВАНИЯ ЯДЕРНЫХ РИСКОВ № 1

1. В соответствии с настоящим Положением не являются страховыми случаями гибель или повреждение любого имущества* и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда в результате происшествий, вызванных:

- а) радиоактивными, токсическими, взрывчатыми или другими опасными свойствами любого взрывоопасного ядерного устройства или его ядерных составных частей;
- б) радиоактивными свойствами, или комбинацией радиоактивных свойств с токсическими, взрывчатыми или другими опасными свойствами, любым другим радиоактивным материалом при перевозке его в качестве груза, включая его хранение и погрузочно-разгрузочные работы;
- в) ионизирующей радиацией или радиоактивным заражением от любого другого источника радиоактивности, или токсическими, взрывчатыми или иными опасными свойствами любого другого радиоактивного источника.

2. В соответствии с настоящим Положением к радиоактивным материалам или радиоактивным источникам, указанным в п. 1 б) и в) настоящего Положения, не относятся:

- а) обедненный уран или природный уран в любой форме;
- б) радиоизотопы, которые достигли конечной стадии обработки и пригодны для использования в научных, медицинских, сельскохозяйственных, коммерческих, образовательных или производственных целях.

3. По договору страхования не являются страховыми случаями гибель или повреждение любого имущества и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда, если:

- а) Страхователь является также застрахованным лицом или сострахователем по другим договорам страхования, включая договоры страхования ответственности за причинение вреда в связи с использованием атомной энергии;
- б) любое физическое лицо или организация (кроме Страхователя) обязаны обеспечивать финансовую защиту в соответствии с законодательством тех стран, в которых осуществляется эксплуатация застрахованных воздушных судов;
- в) Страхователь имеет право на компенсацию убытков любым правительством или его организацией, как если бы страхование не действовало.

4. Гибель, повреждение или утрата любого имущества и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда, в результате происшествия, вызванного воздействием радиоактивных материалов или радиоактивных источников, указанных в п. 2 настоящего Положения, могут рассматриваться в качестве страховых случаев, при условии, что:

- а) перевозка какого-либо радиоактивного материала в качестве груза, включая хранение или погрузочно-разгрузочные работы, будет осуществляться в соответствии с "Техническим инструкциям по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху" ИАТА или в соответствии с более строгими требованиями законодательства;
- б) указанное выше происшествие имело место в период действия страхования и Заявление о страховой выплате поступит к Страховщику в течение срока, установленного действующим законодательством Российской Федерации;
- в) уровень радиоактивного заражения превысит максимально допустимый уровень, указанный в Таблице:

* Под "любым имуществом" в настоящем и последующих Приложениях понимается воздушное судно, двигатели, агрегаты и т.п., указанные в договоре страхования.

Излучатель (нормы безопасности МАГАТЭ)	Максимально допустимый уровень радиоактивного заражения поверхности (усредненный по площади более 300 см ²)
Бета, гамма излучатели, а также альфа излучатели низкой токсичности	не более 4 Бк/см (0,1 нКи/см ²)
Все другие излучатели	не более 0,4 Бк/см ² (0,01 нКи/см ²)

г) действие страхования, произведенного в соответствии с п. 4 настоящего Положения, может быть прекращено по истечении 7 суток с момента уведомления Страховщиком об этом Страхователя в письменной форме.

AVN 38 B
(22.07.96.)

Приложение 3
к Правилам страхования гражданской
ответственности владельцев воздушных
судов и авиаперевозчиков
от «07» мая 2019г.

ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ИЗ УСЛОВИЙ СТРАХОВАНИЯ ЯДЕРНЫХ РИСКОВ № 2

1. В соответствии с настоящим Положением не являются страховыми случаями гибель или повреждение любого имущества и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда в результате происшествий, вызванных:

- а) радиоактивными, токсическими, взрывчатыми или иными опасными свойствами любого взрывчатого ядерного устройства или его ядерной составной части;
- б) ионизирующей радиацией или радиоактивным заражением от любого другого радиоактивного источника, или токсическими, взрывчатыми свойствами, или иными опасными свойствами такого радиоактивного источника.

AVN71
(22.07.96.)

**ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ИЗ УСЛОВИЙ СТРАХОВАНИЯ ВОЕННЫХ РИСКОВ, РИСКА
УГОНА И ИНЫХ ОПАСНОСТЕЙ**

1. В соответствии с настоящим Положением не являются страховыми случаями гибель или повреждение любого имущества и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда в результате происшествий, вызванных:

а) войной, интервенцией, актами иностранных врагов, боевыми действиями (с объявлением войны или без объявления), гражданской войной, мятежом, революцией, восстанием, военным положением, действием военных властей или сил, незаконно захвативших власть, или попытками незаконного захвата власти;

б) любым взрывом любого оружия с применением атомного или ядерного расщепления и/или синтеза или другой подобной реакции или радиоактивной силы или материала;

в) забастовками, бунтами, актами гражданского неповиновения или массовыми беспорядками;

г) действиями одного лица или группы лиц, независимо от того являются ли они агентами суверенного государства или нет, направленными на достижение политических или террористических целей и независимо от того, явились ли гибель или повреждение любого имущества в результате таких действий случайными или преднамеренными;

д) любыми злонамеренными действиями или саботажем;

е) конфискацией, национализацией, захватом, наложением ареста, присвоением, реквизицией в собственность или для использования или по распоряжению какого-либо правительства (гражданского, военного или существующего de facto), или государственной или местной власти;

ж) угоном, незаконным захватом или осуществлением насильственного контроля над воздушным судном или экипажем в полете (включая любую попытку такого захвата или контроля), совершенным одним лицом или группой лиц, находящихся на борту воздушного судна и действующих без согласия Страхователя.

2. Кроме того по договору страхования не являются страховыми случаями гибель или повреждение любого имущества и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда, происшедшие в то время, когда воздушное судно находится вне контроля Страхователя в результате какого-либо из вышеперечисленных событий.

Воздушное судно будет считаться вернувшимся под контроль Страхователя, как только Страхователь будет вновь свободно владеть, пользоваться или распоряжаться этим воздушным судном.

При этом воздушное судно должно благополучно вернуться полностью пригодным для эксплуатации к Страхователю на аэродром, находящийся в пределах географических районов эксплуатации воздушного судна, установленных договором страхования.

Благополучным возвращение считается в том случае, если воздушное судно находится на стоянке с выключенными двигателями и без принуждения к этому со стороны третьих лиц.

AVN 48B
(01.10.96.)

Приложение 5
к Правилам страхования гражданской
ответственности владельцев воздушных
судов и авиаперевозчиков
от «07» мая 2019г.

ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ИЗ УСЛОВИЙ СТРАХОВАНИЯ РИСКОВ, СВЯЗАННЫХ С
ЭЛЕКТРОННЫМ РАСПОЗНАВАНИЕМ ДАТ

В соответствии с настоящим Положением не являются страховыми случаями гибель или повреждение любого имущества и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда в результате происшествий, вызванных:

а) невозможностью компьютерного аппаратного и программного обеспечения либо другого информационного технологического оборудования или системы (находящегося в собственности Страхователя или любого другого лица) должным образом распознать, сменить или перевести значение года, даты или времени в связи со:

- сменой года с 1999 на 2000 и/или;
- сменой даты с 21 августа 1999 на 22 августа 1999 и/или;
- любой другой сменой значения года, даты, времени;

будь то во время, до или после такой смены значения года, даты или времени;

б) любым изменением или модификацией любого аппаратного или программного обеспечения, либо другого информационного технологического оборудования или системы, находящегося в собственности ли Страхователя или любого другого лица, для предупреждения или в ответ на такие смены значения года, даты, времени или распоряжениями или проведением обслуживания в связи с любой подобной сменой значений или модификацией;

в) любой невозможностью использования или недоступностью любого имущества или оборудования из-за любых действий, невозможностью осуществить действия или решения, принятые Страхователем или любым другим лицом, связанные со сменой значений года, даты или времени.

Все условия договора страхования, касающиеся обязанности Страховщика осуществлять страховую выплату, не распространяются на указанные выше события.

AVN 2000
(22.04.98.)

Приложение 6
к Правилам страхования гражданской
ответственности владельцев воздушных
судов и авиаперевозчиков
от «07» мая 2019г.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ ОТ ВОЕННЫХ РИСКОВ, РИСКА УГОНА И
ИНЫХ ОПАСНОСТЕЙ

1. В соответствии с настоящими Дополнительным условиям при условии уплаты Страхователем дополнительной страховой премии в размере _____ страховым случаем является гражданская ответственность Страхователя за причинение вреда в результате происшествий, вызванных событиями, предусмотренными во всех пунктах "Положения об исключении из договора страхования военных рисков, риска угона и иных опасностей" - AVN 48B, за исключением пункта б).

2. В соответствии с настоящими Дополнительными условиями не является страховым случаем гражданская ответственность Страхователя за причинение вреда имуществу третьих лиц, расположенному на поверхности земли в результате происшествий, вызванных событиями, предусмотренными в п. а) "Положения об исключении из договора страхования военных рисков, риска угона и иных опасностей", если причиненный вред не связан с использованием воздушного судна.

3. Безусловное приостановление действия договора страхования

Действие договора страхования, произведенного в соответствии с настоящими Дополнительными условиями, может быть безусловно приостановлено, в следующих случаях:

а) в отношении событий, предусмотренных всеми пунктами "Положения об исключении из договора страхования военных рисков, риска угона и иных опасностей", - в случае внезапного начала войны (с объявлением войны или без объявления) между любыми двумя или более из следующих государств, а именно Франция, Китайская Народная Республика, Российская Федерация, Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии, Соединенные Штаты Америки;

б) в отношении событий, предусмотренных в п. а) "Положения об исключении из договора страхования военных рисков, риска угона и иных опасностей", - в случае применения противником любого боевого оружия, действующего по принципу атомного или ядерного расщепления и/или синтеза или другой подобной реакции или радиоактивной силы или материала, где бы и когда бы такой взрыв не произошел, и независимо от того, было вовлечено в это воздушное судно в отношении которого застрахована гражданская ответственность или нет;

в) в отношении событий, предусмотренных всеми пунктами "Положения об исключении из договора страхования рисков, риска угона и иных опасностей", - в случае реквизиции какого-либо застрахованного воздушного судна в собственность или для пользования.

Однако, в случае, если воздушное судно находится в полете при обстоятельствах, предусмотренных в подпунктах а), б) и в) пункта 3 настоящих Дополнительных условий, действие договора страхования продлевается до момента совершения таким воздушным судном первой посадки и высадки пассажиров.

4. Изменение условий страхования и досрочное прекращение действия договора

страхования:

а) Страховщик имеет право пересмотреть размер страховой премии и/или перечень географических районов эксплуатации застрахованного воздушного судна, установленный настоящими Дополнительными условиями, с 23 часов 59 минут по Гринвичу (GMT) по истечении 7 суток с момента уведомления Страховщиком об указанных изменениях Страхователя в письменной форме.

Если в течение этих 7 суток Страхователь не даст своего согласия на внесение таких изменений в договор страхования, действие договора страхования, заключенного в соответствии с настоящими Дополнительными условиями, досрочно прекращается;

б) в случае вражеского взрыва, предусмотренного в п. 3. настоящих Дополнительных условий, Страховщик имеет право досрочно прекратить действие договора страхования, заключенного в соответствии с настоящими Дополнительными условиями по какому-либо из пунктов в), г), д), е) или ж) "Положения об исключении из договора страхования военных рисков, риска угона и иных опасностей", с 23 часов 59 минут по Гринвичу (GMT) по истечении 48 часов с момента уведомления Страховщиком об этом Страхователя в письменной форме;

в) действие договора страхования, заключенного в соответствии с настоящими Дополнительными условиями, может быть досрочно прекращено Страховщиком или Страхователем по взаимному соглашению сторон при условии уведомления другой стороны в письменной форме с 23 часов 59 минут по Гринвичу (GMT) по истечении 7 суток с момента уведомления Страховщиком об указанных изменениях Страхователя в письменной форме.

AVN 52C
(01.10.96.)

Приложение 7
к Правилам страхования гражданской
ответственности владельцев воздушных
судов и авиаперевозчиков
от «07» мая 2019г.

ЗАЯВЛЕНИЕ О СТРАХОВАНИИ

гражданской ответственности владельца воздушного судна и авиаперевозчика

Приложение _____ к договору страхования № _____ от " ____ " _____ г

1. СТРАХОВАТЕЛЬ					
2. СОБСТВЕННИК воздушного судна					
3. ЭКСПЛУАТАНТ воздушного судна					
Сертификат (свидетельство) эксплуатанта		№ _____	Действует от " ____ " _____ г до " ____ " _____ г		
4. Воздушное судно эксплуатируется на условиях (указать согласно договору)		собственности	лизинга	аренды с экипажем	аренды без экипажа
5. АРЕНДОДАТЕЛЬ (лизингодатель) воздушного судна (указать согласно договору)					
6. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ о воздушном судне					
Тип воздушного судна (марка, модель)		Назначение воздушного судна (указать)		пассажирское	грузовое
иное					
Национальный (государственный) и регистрационный знаки воздушного судна					
Свидетельство о регистрации Воздушного судна		№ _____	от " ____ " _____ г		
Сертификат (удостоверение) летной годности воздушного судна		№ _____	Действует от " ____ " _____ г до " ____ " _____ г		
Максимальный взлетный вес воздушного судна (в тоннах)					
Максимальная грузоподъемность воздушного судна (в тоннах)					
Пассажировместимость воздушного судна (количество мест)					
7. ОБСЛУЖИВАНИЕ воздушного судна					
Базовый аэропорт					
Наименование предприятия, осуществляющего техническое обслуживание воздушного судна					
периодическое					
оперативное					
8. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ воздушного судна					
Перевозки (отметить)		грузовые	пассажирские	грузопассажирские	
Полеты (отметить)		регулярные	нерегулярные	отдельный полет (рейс)	
с целью воздушных перевозок пассажиров, багажа, груза и почты, осуществляемые на коммерческой основе			авиационные работы с целью обеспечения потребностей граждан и юридических лиц		
в корпоративных целях			с целью проведения аварийно-спасательных работ		
по оказанию медицинской помощи населению и проведению санитарных работ			с целью перевозки радиоактивных и иных опасных грузов		
с целью патрулирования и воздушной охоты			с целью воздушных съемок		
с целью тушения пожаров			с целью распыления, разбрызгивания, сбрасывания		
с целью выполнения строительно-монтажных работ и погрузочно-разгрузочных работ, в том числе выполнение работ с жестким наружным креплением груза и / или на внешней подвеске			испытательные, в том числе с целью облета воздушного судна после капитального или аварийного ремонта		
учебно-тренировочные			демонстрационные, акробатические фигурные и рекордные, соревнования		
иные полеты (указать)					
Географические районы эксплуатации воздушного судна					
Интенсивность использования воздушного судна (в час)		в месяц		в год	
9. УРОВЕНЬ КВАЛИФИКАЦИИ летных экипажей воздушного судна					

Количество членов экипажа воздушного судна		Класс командира воздушного судна	
Общий налет (указать фактический – в час)	КВС		2-й пилот
Налет на типе воздушного судна (указать фактический – в час)	КВС		2-й пилот
10. ЛИЦО, риск гражданской ответственности которого подлежит страхованию			
11. СТРАХОВАЯ СУММА			
12. Лимиты возмещения			
В пределах страховой суммы			
за причинение вреда третьим лицам			по каждому происшествию с воздушным судном
за причинение вреда пассажирам	к -во пассажиров		по каждому происшествию на одного пассажира
за причинение вреда жизни и здоровью пассажиров			
за причинение вреда багажу пассажиров			по каждому происшествию на одного пассажира
за причинение вреда вещам, находящимся при пассажирах			по каждому происшествию на одного пассажира
за причинение вреда грузовладельцам	тоннаж груза		по каждому происшествию
			по каждому происшествию за 1 кг веса груза
Применяемые авиаперевозчиком ограничения ответственности за причинение вреда пассажирам (приложить копию бланка авиабилета)			
14. Дополнительные условия страхования (отметить)		страхование от военных рисков, риска угона и иных опасностей	
15. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА (по местному времени)		с 00.00. часов "___" _____ г до 24.00. часов "___" _____ г	
16. ТЕРРИТОРИЯ СТРАХОВАНИЯ			
17. СВЕДЕНИЯ О ТЕКУЩЕМ СТРАХОВАНИИ			
Действующие договоры страхования	Наименование страховой компании	Страховая сумма	Дата возобновления
воздушного судна			
гражданской ответственности			
Статистика убытков за последние 5 лет (всего)			
Отказы в страховой выплате (указать страховую компанию, дату и причину отказа)			

Юридический и почтовый адреса и банковские реквизиты Страхователя

Просим застраховать **гражданскую ответственность за причинение вреда третьим лицам, пассажирам, грузовладельцам** (ненужное – зачеркнуть).

Оплату гарантируем.

Все приведенные нами в настоящем Заявлении о страховании и положенные в основу договора страхования сведения являются достоверными и полными.

С "Правилами страхования гражданской ответственности владельцев воздушных судов и авиаперевозчика" ознакомлены, согласны и обязуемся их выполнять.

Руководитель предприятия _____

"___" _____ г

Главный бухгалтер _____

МП

ПОЛОЖЕНИЕ О СТРАХОВАНИИ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ В ОТНОШЕНИИ
ВОЗДУШНЫХ СУДОВ, ДОБАВЛЯЕМЫХ В ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ, И ПРЕКРАЩЕНИИ
ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ В ОТНОШЕНИИ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ,
ИСКЛЮЧАЕМЫХ ИЗ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

1. В соответствии с настоящим Положением при условии уплаты дополнительной страховой премии, исчисленной пропорционально необходимому сроку страхования, Страхователь имеет право застраховать на условиях действующего договора страхования в течение срока его действия свою гражданскую ответственность при эксплуатации, осуществлении воздушных перевозок или выполнении авиационных работ в отношении воздушных судов добавленных в договор страхования, при условии, что такие воздушные суда (принадлежащие или эксплуатируемые Страхователем), будут того же самого типа, что и ранее застрахованные на условиях действующего договора страхования.

2. Для того, чтобы застраховать на условиях действующего договора страхования свою гражданскую ответственность при эксплуатации, осуществлении воздушных перевозок или выполнении авиационных работ на воздушных судах с большей пассажировместимостью, добавленных в договор страхования, требуется предварительное согласие Страховщика и установление им страхового тарифа (размера страховой премии) до начала страхования.

3. В случае, если воздушное судно будет продано или изъято из эксплуатации, Страхователь имеет право досрочно прекратить действие договора страхования своей гражданской ответственности при эксплуатации, осуществлении воздушных перевозок или выполнении авиационных работ в отношении воздушного судна исключенного из договора страхования, а также имеет право на возврат страховой премии пропорционально не истекшему сроку действия договора страхования.

4. Страховая премия за страхование гражданской ответственности в отношении воздушных судов, добавленных в договор страхования, исчисляется пропорционально фактическому сроку страхования, но не менее чем за 15-дневный период.

5. Заявление о страховании на условиях действующего договора страхования своей гражданской ответственности при эксплуатации, осуществлении воздушных перевозок или выполнении авиационных работ в отношении воздушных судов добавляемых в договор страхования или уведомление о прекращении действия договора страхования в отношении воздушных судов исключаемых из договора страхования, согласно п.п. 1 и 3 настоящего Положения Страхователь обязан направить Страховщику в письменной форме не менее чем за сутки до момента добавления воздушного судна в действующий договор страхования или исключения воздушного судна из него.

AVN 18A
(01.10.96.)

Приложение 9
к Правилам страхования гражданской
ответственности владельцев воздушных
судов и авиаперевозчиков
от «07» мая 2019г.

БАЗОВЫЕ СТРАХОВЫЕ ТАРИФЫ
ПО СТРАХОВАНИЮ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ВЛАДЕЛЬЦЕВ
ВОЗДУШНЫХ СУДОВ И АВИАПЕРЕВОЗЧИКОВ

(в рублях со 100 рублей страховой суммы или в процентах от страховой суммы за годичный период страхования)

Таблица 1

Тип воздушного судна	Застрахованные виды ответственности		
	ответственность перед третьими лицами	ответственность перед пассажирами	ответственность перед грузовладельцами
Самолеты	0,0815	0,0346	0,0692
Вертолеты	0,1856	0,0458	0,1716
Прочие	0,4574	0,4574	0,8076

Ниже приведены страховые тарифы по Дополнительным условиям страхования от военных рисков, рисков угона и иных опасностей (Приложение 6)

Таблица 2

Тип воздушного судна	Застрахованные виды ответственности		
	ответственность перед третьими лицами	ответственность перед пассажирами	ответственность перед грузовладельцами
Самолеты	0,0122	0,0052	0,0104
Вертолеты	0,0278	0,0069	0,0257
Прочие	0,0686	0,0686	0,1211

Таблица 3

Срок действия договора страхования	Страховая премия за период страхования менее года (в % от общего годового размера страховой премии)
1 месяц	20
2 месяц	30
3 месяц	40
4 месяц	50
5 месяц	60
6 месяц	70
7 месяц	75
8 месяц	80
9 месяц	85
10 месяц	90
11 месяц	95

Приложение 11
к Правилам страхования гражданской
ответственности владельцев воздушных
судов и авиоперевозчиков
от «07» мая 2019г.

ДОГОВОР №

страхования гражданской ответственности владельцев воздушных судов и авиоперевозчиков

г. _____ "____" _____
20__ г.

СПАО «РЕСО-Гарантия», именуемая в дальнейшем "Страховщик", в лице _____,
действующего на основании _____, с одной стороны, и
_____, именуемый в дальнейшем "Страхователь", в лице _____,
действующего на основании _____, с другой стороны, на основании Правил страхования
гражданской ответственности владельцев воздушных судов и авиоперевозчиков (далее -Правила
страхования) заключили настоящий Договор о нижеследующем:

1. Предмет Договора

Предметом настоящего Договора являются страхование гражданской ответственности Страхователя
в соответствии с Правилами страхования.

2. Объект страхования

2.1. Объектом страхования являются имущественные интересы Страхователя, связанные с его
обязанностью в порядке, установленном гражданским законодательством, возместить вред,
причиненный жизни и здоровью или имуществу потерпевших лиц при

_____ (эксплуатации воздушного судна, указанного ниже и/или при осуществлении воздушной перевозки
пассажиров, багажа, грузов и почты и/или при выполнении

_____ (авиационных работ на таком воздушном судне)

2.2. Воздушное судно:

Тип и назначение воздушного судна: _____

Национальный (государственный) и регистрационный знаки: _____

Максимальный взлетный вес: _____

Максимальная пассажировместимость: _____

Максимальная грузоподъемность: _____

2.3. Территория страхования: _____

3. Страховые случаи

3.1. По настоящим Правилам страховым случаем является наступившее в период действия
обязательств Страховщика событие при эксплуатации воздушного судна, осуществлении воздушных
перевозок пассажиров, багажа, грузов и почты или выполнении авиационных работ, повлекшее
ответственность Страхователя за причинение вреда потерпевшим (Выгодоприобретателям),
признанную Страхователем добровольно с предварительного согласия Страховщика или
установленную решением суда..

3.2. Объем обязательств Страховщика установлен в соответствии с п.п. _____

_____, (4.3.1 и/или 4.3.2 и/или 4.3.3. Правил страхования), кроме случаев, предусмотренных п.п.4.4 – 4.6. Правил страхования.

4. Страховая сумма

4.1. Страховая сумма составляет: _____ руб.

(сумма цифрами и прописью)

4.2. Франшиза составляет: _____ руб.

(сумма цифрами и прописью)

5. Размер страховой премии

5.1. Страховая премия по настоящему Договору составляет: _____ руб.
(сумма цифрами и прописью)

6. Сроки и порядок уплаты страховой премии

6.1. Страховая премия уплачивается в следующем порядке: _____

(разовым платежом до "___" _____ 200 г.)

(в рассрочку (первый взнос - (сумма цифрами и прописью) - до "___" _____ 200 г.)

второй взнос - (сумма цифрами и прописью) - до "___" _____ 200 г.)

7. Срок действия Договора

7.1. Срок действия настоящего Договора (время - местное) устанавливается с "___" _____ 200 г. по "___" _____ 200 г., включая оба дня.

8. Территория страхования

8.1. Территория страхования:

9. Прочие условия

9.1. Прочие условия (условия, требующие согласования сторонами в соответствии с Правилами страхования) _____.

9.2. Все не оговоренные настоящим Договором условия регулируются Правилами страхования. Все споры по настоящему Договору рассматриваются путем переговоров, а при не достижении согласия сторонами - в суде по месту расположения ответчика в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

9.3. Неотъемлемой частью настоящего Договора являются:

9.3.1. Заявление о страховании от "___" _____ 200 г. № ___.

9.3.2. Правила страхования гражданской ответственности владельцев воздушных судов и авиаперевозчиков.

10. Разрешение споров

10.1. все споры по настоящему договору разрешаются путем переговоров, а в случае недостижения соглашения в установленном законом порядке.

Адреса и банковские реквизиты сторон

Страховщик

Страхователь

_____/_____/

_____/_____/

М.П.

М.П.

Приложение 10
к Правилам страхования гражданской
ответственности владельцев воздушных
судов и авиаперевозчиков
от «07» мая 2019г.

СТРАХОВАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ _____
Юридический адрес: _____
Банковские реквизиты: _____
Телефоны: _____
E-mail: _____

ПОЛИС №

СПАО «РЕСО-Гарантия» (далее - Страховщик) и _____ (далее - Страхователь) в соответствии с «Правилами страхования гражданской ответственности владельцев воздушных судов и авиаперевозчиков» (далее - Правила страхования) на основании Заявления о страховании от "___" _____ г. № ___ заключили настоящий Договор страхования на следующих условиях.

1. Лицо, риск ответственности которого застрахован: _____
2. Виды гражданской ответственности, принимаемые на страхование:
 - ответственность за причинение вреда третьим лицам да нет
 - ответственность за причинение вреда пассажирам да нет
 - ответственность за причинение вреда грузовладельцам да нет
3. Тип воздушного судна: _____
4. Национальный (государственный) и регистрационный знаки: _____
5. Максимальный взлетный вес: _____
6. Максимальная пассажировместимость: _____
7. Максимальная грузоподъемность: _____
8. Страховая сумма: _____ руб.
(сумма цифрами и прописью)
9. Лимиты возмещения: _____ руб.
(сумма цифрами и прописью)
10. Франшиза: _____ руб.
(сумма цифрами и прописью)
11. Страховая премия: _____ руб.
(сумма цифрами и прописью)
12. Порядок уплаты страховой премии: _____
(единовременно или в рассрочку, размер страховых взносов и сроки их уплаты)
13. Срок действия настоящего Договора: с "___" _____ 200 г. по "___" _____ 200 г.,
время местное.
14. Начало действия страхования: _____
15. Территория страхования: _____
16. Прочие условия: _____
17. Все остальные условия настоящего Договора регулируются Правилами страхования и законодательством Российской Федерации.
18. Неотъемлемой частью настоящего Полиса являются:
 - Заявление о страховании от "___" _____ г. № _____;
 - Правила страхования гражданской ответственности владельцев воздушных судов и авиаперевозчиков.
19. Настоящий Договор может быть изменен, прекращен или расторгнут в соответствии с условиями, изложенными в Правилах страхования и в договоре страхования.

Страховщик:

(подпись)

МП

Полис выдан: "___" _____ 200 г. в городе _____